



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201468281 U

(45) 授权公告日 2010. 05. 19

(21) 申请号 200920133743. 0

(22) 申请日 2009. 07. 07

(73) 专利权人 北京坤能工业仿真技术中心

地址 100088 北京市海淀区知春路 51 号慎
昌大厦 5857 室

(72) 发明人 丁桦

(51) Int. Cl.

A45C 5/00 (2006. 01)

A47B 85/00 (2006. 01)

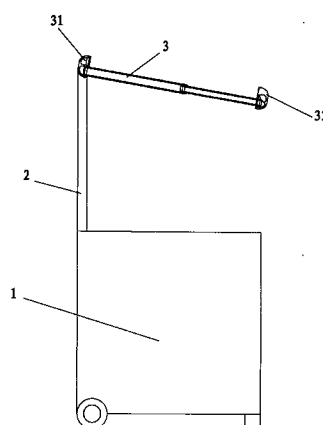
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种拉杆行李箱

(57) 摘要

本实用新型公开了一种改进的具有临时桌子功能的拉杆行李箱,其包括箱本体和拉杆,所述拉杆上设置有可收缩的平台部件。该结构的行李箱,其置物平台与拉杆相结合,体积小,携带方便,可以随时随地使用,最大限度地方便使用者,且整体美观,结构紧凑,开启容易、快捷,是出门在外比较理想的便利装置。



1. 一种拉杆行李箱,包括箱本体(1)和拉杆(2),其特征在于,在所述拉杆(2)上设置有可放置物品的平台部件(3)。

2. 根据权利要求1所述的拉杆行李箱,其特征在于,所述平台部件为可收缩的。

3. 根据权利要求1所述的拉杆行李箱,其特征在于,所述平台部件(3)为一独立的部件,其通过拼装的方式设置于拉杆上。

4. 根据权利要求1所述的拉杆行李箱,其特征在于,所述平台部件与拉杆之间为可滑动连接。

5. 根据权利要求1所述的拉杆行李箱,其特征在于,所述平台部件(3)由安装于拉杆上的定拉手部件(31)和动拉手部件(32)组成,两部件之间通过分别位于部件两端两行折叠杆(36)依次由铰链(33)相铰接,所述折叠杆为两段以上。

6. 根据权利要求5所述的拉杆行李箱,其特征在于,所述动拉手部件(32)与折叠杆相铰接的部位设置为滑槽(34)。

7. 根据权利要求5所述的拉杆行李箱,其特征在于,所述平台部件(3)中的两行折叠杆(36)的平行于定拉手部件的两铰链之间还铰接有钢片(37)。

8. 根据权利要求1至7中任一项所述的拉杆行李箱,其特征在于,所述平台部件上还设置有相应的防物品滑落装置。

9. 根据权利要求8所述的拉杆行李箱,其特征在于,所述防物品滑落装置为弹簧装置。

一种拉杆行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型属于日常生活用的箱包用品，具体是一种带有拉杆的行李箱。

背景技术

[0002] 在乘坐飞机、火车外出时，在候机楼、候车室漫长的等待是在所难免的，因此有更多的人选择在这个时候用笔记本电脑上网、工作、娱乐，但是由于机场、车站的空间、设备有限，不能提供放置笔记本电脑的地方，因此在候机楼、候车室中、大家都将电脑放在腿上进行操作，时间长了不仅会导致身体的疲劳并且会损坏笔记本电脑的散热系统。如果随身携带折叠桌，不仅不方便，而且会增加行李或者占用行李箱空间。

实用新型内容

[0003] 针对以上所述，本实用新型旨在提供一种改进的，具有临时桌子功能的拉杆行李箱。

[0004] 为实现该目的，本实用新型的技术方案是：一种拉杆行李箱，包括箱本体和拉杆，所述拉杆上设置有可放置物品的平台部件。

[0005] 作为改进，所述平台部件与拉杆之间为可滑动连接。所述平台部件为可收缩的。

[0006] 作为进一步的改进，所述平台部件为一独立部件，其通过拼装的方式设置于拉杆上。

[0007] 作为进一步的改进，所述平台部件由安装于拉杆上的定拉手部件和动拉手部件组成，两部件之间通过分别位于部件两端两行折叠杆依次由铰链相铰接，所述折叠杆为两段以上。

[0008] 作为更进一步的改进，所述动拉手部件与折叠杆相铰接的部位设置为滑槽。

[0009] 所述平台部件中的两行折叠杆的平行于定拉手部件的两铰链之间还铰接有钢片。

[0010] 所述平台部件上还设置有相应的防物品滑落装置。所述防物品滑落装置为弹簧装置。

[0011] 本结构的行李箱，其置物平台与拉杆相结合，体积小，携带方便，可以随时随地使用，最大限度地方便使用者，且整体美观，结构紧凑，开启容易、快捷，是出门在外比较理想的便利装置。

附图说明

[0012] 图 1 是本实用新型具体实施例之一的整体结构示意图。

[0013] 图 2 是本实用新型具体实施例之一的平台部件示意图。

[0014] 图 3 是本实用新型具体实施例之一的平台部件拉开状态示意图。

[0015] 图 4 是本实用新型具体实施例之一的平台部件闭合状态示意图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图和相应的具体实施方式,对本实用新型做进一步的详细说明。

[0017] 如图 1 所示,本实用新型的一种拉杆行李箱,它包括箱本体 1 和拉杆 2,在所述拉杆 2 上设置有可放置物品的平台部件 3。在具体实施时,有多种方式实现:一种是图 1 所示的最佳实施方式,平台部件作为拉杆的附属部件,装置于拉杆上;平台部件还可以作为一独立的部件,其通过拼装的方式设置于拉杆上,不适用的时候,可以独立脱离于行李箱,因为这种实施方式的具体连接方案为公知的技术,如套装,卡接等,故未用图纸示出。

[0018] 当然,平台部件可以在行李箱的同一侧,也可以在行李箱的另一侧;平台沿行李箱横向可以伸展开。

[0019] 此外,在具体实施方式中,平台部件与拉杆之间为可滑动连接。这使得平台部件可以随着行李箱的拉杆上下滑动,方便人们站着或坐着使用笔记本电脑的高度需求。

[0020] 如图 2 所示,在本最佳实施方式中,所述平台部件 3 由安装于拉杆上的定拉手部件 31 和动拉手部件 32 组成,两部件之间通过分别位于部件两端的两行折叠杆 36 依次由铰链 33 相铰接,所述折叠杆为两段以上。

[0021] 其中动拉手部件 32 与折叠杆相铰接的部位设置为滑槽 34,这可以使的平台部件在收缩时更具有灵活性。

[0022] 图 3 和图 4 示出了平台部件在使用过程中的状态,在该图中,还能看出,所述平台部件 3 中的两行折叠杆 36 的平行于定拉手部件的两铰链之间还铰接有钢片 37。这种结构的设置使得平台部件更趋于稳定,放置物品时更安全。

[0023] 所述平台部件上还设置有相应的防物品滑落装置,防物品滑落装置为弹簧装置。在将笔记本电脑放入时,自动卡紧,另外该平台沿行李箱横向也有一个可以拉伸的弹簧装置,可以根据笔记本电脑的宽度纵向卡紧,防止笔记本电脑从行李箱上脱落。

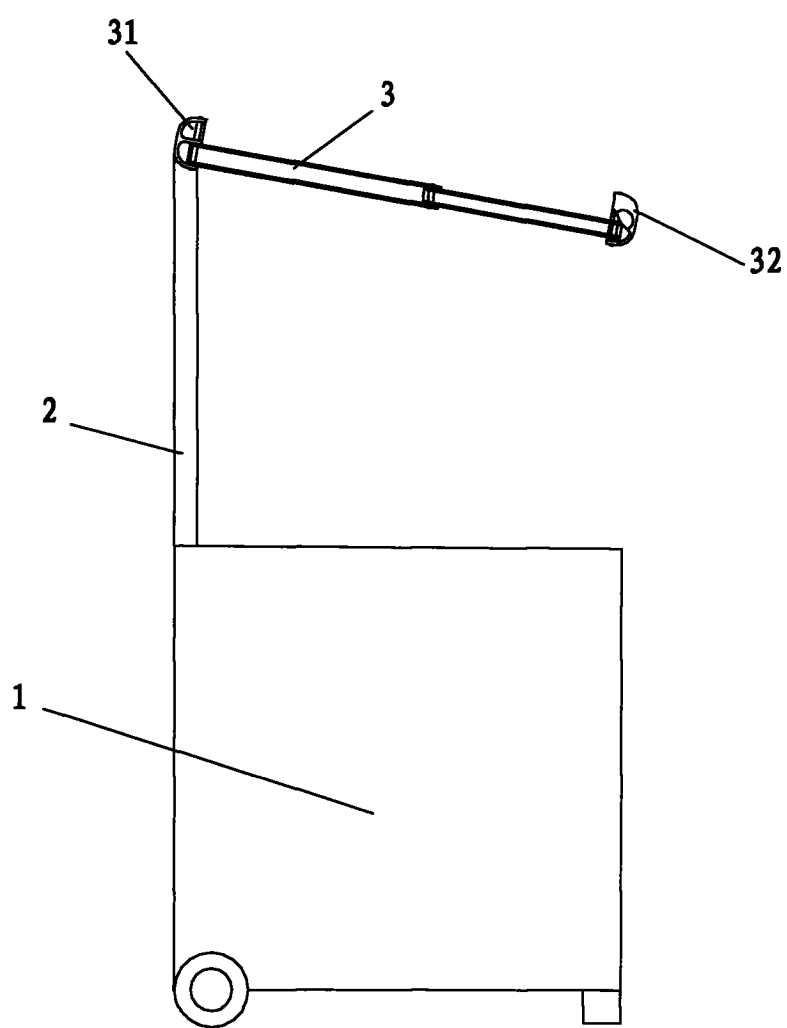


图 1

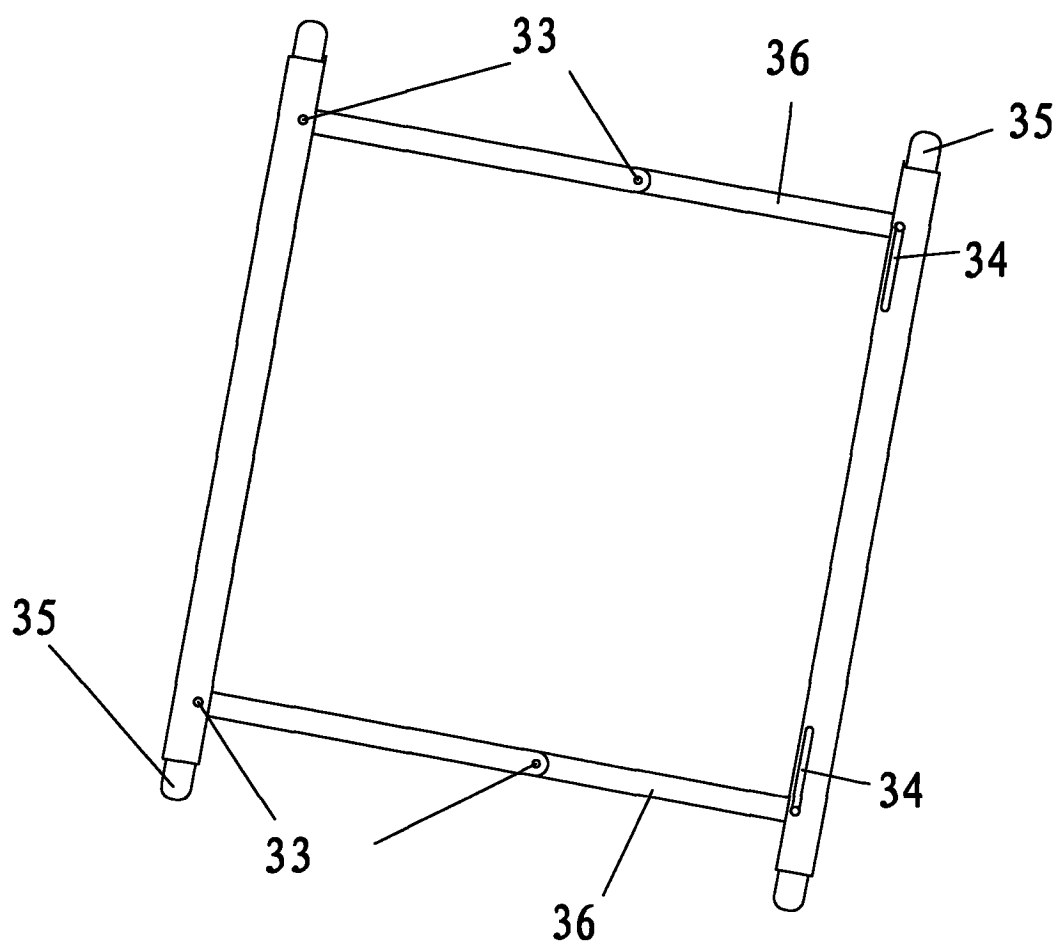


图 2

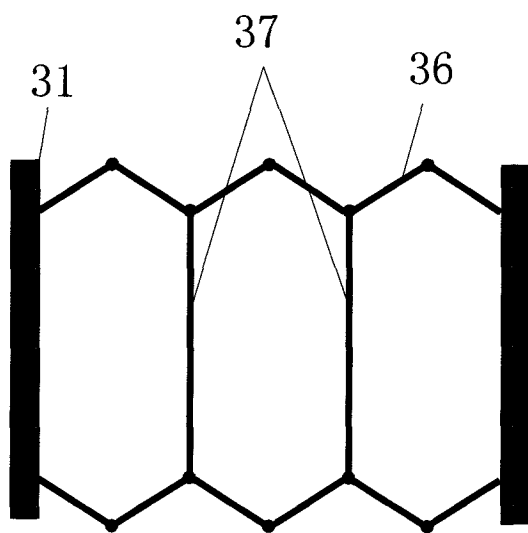


图 3

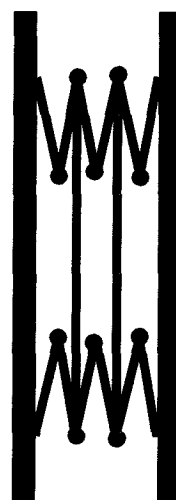


图 4