



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 114802403 A

(43) 申请公布日 2022. 07. 29

(21) 申请号 202110089889.5

(22) 申请日 2021.01.22

(71) 申请人 明门(中国)婴童用品有限公司

地址 523648 广东省东莞市清溪镇银湖工业
业区一号

(72) 发明人 郭征文 房立武

(74) 专利代理机构 深圳新创友知识产权代理有
限公司 44223

专利代理师 江耀纯

(51) Int. Cl.

B62B 7/08 (2006.01)

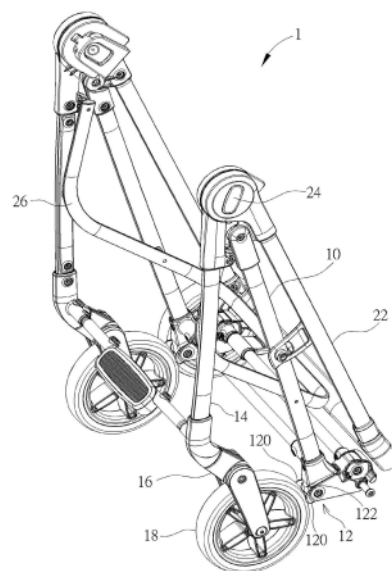
权利要求书1页 说明书3页 附图6页

(54) 发明名称

婴儿车

(57) 摘要

本发明公开了一种婴儿车,婴儿车包括后脚、限位件、前脚、轮座以及车轮。限位件设置于后脚上。前脚可相对后脚收合。轮座枢接于前脚。车轮枢接于轮座。当前脚相对后脚收合时,限位件限制车轮转动,以防止车轮偏转。借此,收合后的婴儿车即可稳固地站立,而不会倒塌。



1. 一种婴儿车,其特征在于,所述婴儿车包括:
 - 一后脚;
 - 一限位件,设置于所述后脚上;
 - 一前脚,可相对所述后脚收合;
 - 一轮座,枢接于所述前脚;以及
 - 一车轮,枢接于所述轮座;其中,当所述前脚相对所述后脚收合时,所述限位件限制所述车轮转动。
2. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于,所述限位件包括二限位部,二所述限位部彼此相对,使得二所述限位部之间形成一限位槽;当所述前脚相对所述后脚收合时,所述车轮卡合于所述限位槽中。
3. 如权利要求2所述的婴儿车,其特征在于,二所述限位部向外延伸而形成一V形结构。
4. 如权利要求2所述的婴儿车,其特征在于,每一个所述限位部的前端具有一突出部;当所述前脚相对所述后脚收合时,所述车轮夹持于二所述限位部的二所述突出部之间。
5. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于,所述婴儿车还包括一把手以及一枢转结构,所述把手经由所述枢转结构枢接于所述前脚。
6. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于,所述婴儿车还包括一连接件,枢接于所述前脚与所述后脚。

婴儿车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种婴儿车,特别是涉及一种可在收合时防止车轮偏转的婴儿车。

背景技术

[0002] 婴儿车是父母在外出购物或逛街时,用来搭载婴儿或小孩的工具。目前,市面上已有多种可收合的婴儿车,以方便收纳或运输。可收合婴儿车包括车架、前脚、后脚、枢接于前脚的轮座,以及枢接于轮座的车轮。一般而言,可收合婴儿车是以前脚和后脚之间的车架上的一枢转结构作为轴心,收合时前脚可以相对于枢转结构与后脚收合,达到降低婴儿车体积的功效。然而,如图1所示,当现有的婴儿车3的前脚34与后脚30收合时,和轮座36枢接的车轮38可能会相对于后脚30偏转,使得收合后的婴儿车3无法稳固地站立,从而容易倒塌。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是:为了弥补现有技术的不足,提供一种可在收合时防止车轮偏转的婴儿车,以解决上述问题。

[0004] 本发明的婴儿车采用以下技术方案:

[0005] 婴儿车包括一后脚、一限位件、一前脚、一轮座以及一车轮。限位件设置于后脚上。前脚可相对后脚收合。轮座枢接于前脚。车轮枢接于轮座。当前脚相对后脚收合时,限位件限制车轮转动。

[0006] 较佳地,限位件包括二限位部,二限位部彼此相对,使得二限位部之间形成一限位槽。当前脚相对后脚收合时,车轮卡合于限位槽中。

[0007] 较佳地,二限位部向外延伸而形成一V形结构。

[0008] 较佳地,每一个限位部的前端具有一突出部。当前脚相对后脚收合时,车轮夹持于二限位部的二突出部之间。

[0009] 较佳地,婴儿车还包括一把手以及一枢转结构,把手经由枢转结构枢接于前脚。

[0010] 较佳地,婴儿车还包括一连接件,枢接于前脚与后脚。

[0011] 因此,根据上述技术方案,本发明的婴儿车至少具有下列优点及有益效果:本发明将限位件设置于后脚上。当前脚相对后脚收合时,限位件可限制车轮转动,以防止车轮偏转。借此,收合后的婴儿车即可稳固地站立,而不会倒塌。

附图说明

[0012] 图1是现有技术的婴儿车收合后的侧视图。

[0013] 图2是本发明一实施例的婴儿车的立体图。

[0014] 图3是图2中的限位件的放大图。

[0015] 图4是图2中的婴儿车收合后的立体图。

[0016] 图5是图2中的婴儿车收合后的侧视图。

[0017] 图6是本发明另一实施例的限位件的放大图。

- [0018] 其中,附图标记说明如下:
- [0019] 1、3 婴儿车
- [0020] 10、30 后脚
- [0021] 12、12' 限位件
- [0022] 14、34 前脚
- [0023] 16、36 轮座
- [0024] 18、20、38 车轮
- [0025] 22 把手
- [0026] 24 枢转结构
- [0027] 26 连接件
- [0028] 120 限位部
- [0029] 122 限位槽
- [0030] 124 突出部

具体实施方式

[0031] 请参考图2至图5,图2是本发明一实施例的婴儿车1的立体图,图3是图2中的限位件12的放大图,图4是图2中的婴儿车1收合后的立体图,图5是图2中的婴儿车1收合后的侧视图。

[0032] 如图2所示,本发明的婴儿车1包括一后脚10、一限位件12、一前脚14、一轮座16以及一车轮18。限位件12设置于后脚10上。在本实施例中,有二个限位件12分别设置于后脚10上的相对二侧。轮座16枢接于前脚14,且车轮18枢接于轮座16,使得车轮18可随着轮座16转动360度。在本实施例中,有二个轮座16分别枢接于前脚14的相对二侧,且有二个车轮18分别枢接于二轮座16。此外,有二个车轮20分别枢接于后脚10的相对二侧。再者,婴儿车1还可包括一把手22以及一枢转结构24,其中把手22经由枢转结构24枢接于前脚14。在本实施例中,后脚10可枢接于把手22或枢转结构24。借此,后脚10、前脚14与把手22即可相对转动,以收合婴儿车1。此外,婴儿车1还可包括一连接件26,枢接于前脚14与后脚10,从而与前脚14、后脚10及把手22组成婴儿车1的车架。

[0033] 如图3所示,限位件12包括二限位部120,其中二限位部120彼此相对,使得二限位部120之间形成一限位槽122。在本实施例中,二限位部120向外延伸而形成一V形结构。

[0034] 如图4与图5所示,前脚14可相对后脚10收合,以收合婴儿车1。当前脚14相对后脚10收合时,车轮18即会卡合于限位槽122中。因此,当前脚14相对后脚10收合时,限位件12即会限制车轮18转动,以防止车轮18偏转。借此,收合后的婴儿车1即可稳固地站立,而不会倒塌。

[0035] 请参考图6,图6是本发明另一实施例的限位件12'的放大图。限位件12'与上述的限位件12的主要不同之处在于,限位件12'的每一个限位部120的前端具有一突出部124,如图6所示。图4中的限位件12可以图6中的限位件12'替换。因此,当前脚14相对后脚10收合时,车轮18即会夹持于二限位部120的二突出部124之间,使得车轮18更稳固地卡合于限位件12'。借此,收合后的婴儿车1即可稳固地站立,而不会倒塌。

[0036] 因此,根据上述技术方案,本发明的婴儿车至少具有下列优点及有益效果:本发明

将限位件设置于后脚上。当前脚相对后脚收合时,限位件可限制车轮转动,以防止车轮偏转。借此,收合后的婴儿车即可稳固地站立,而不会倒塌。

[0037] 以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,对于本领域的技术人员来说,本发明可以有各种更改和变化。凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

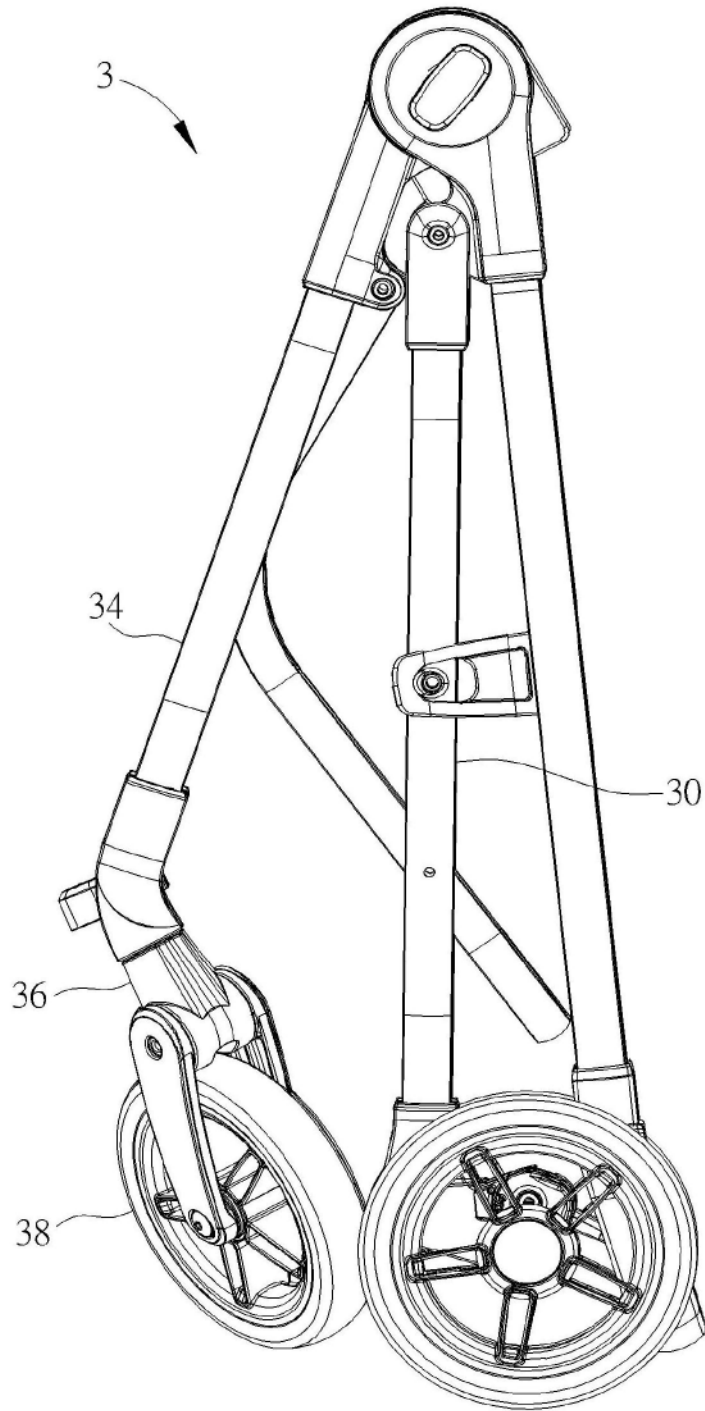


图1

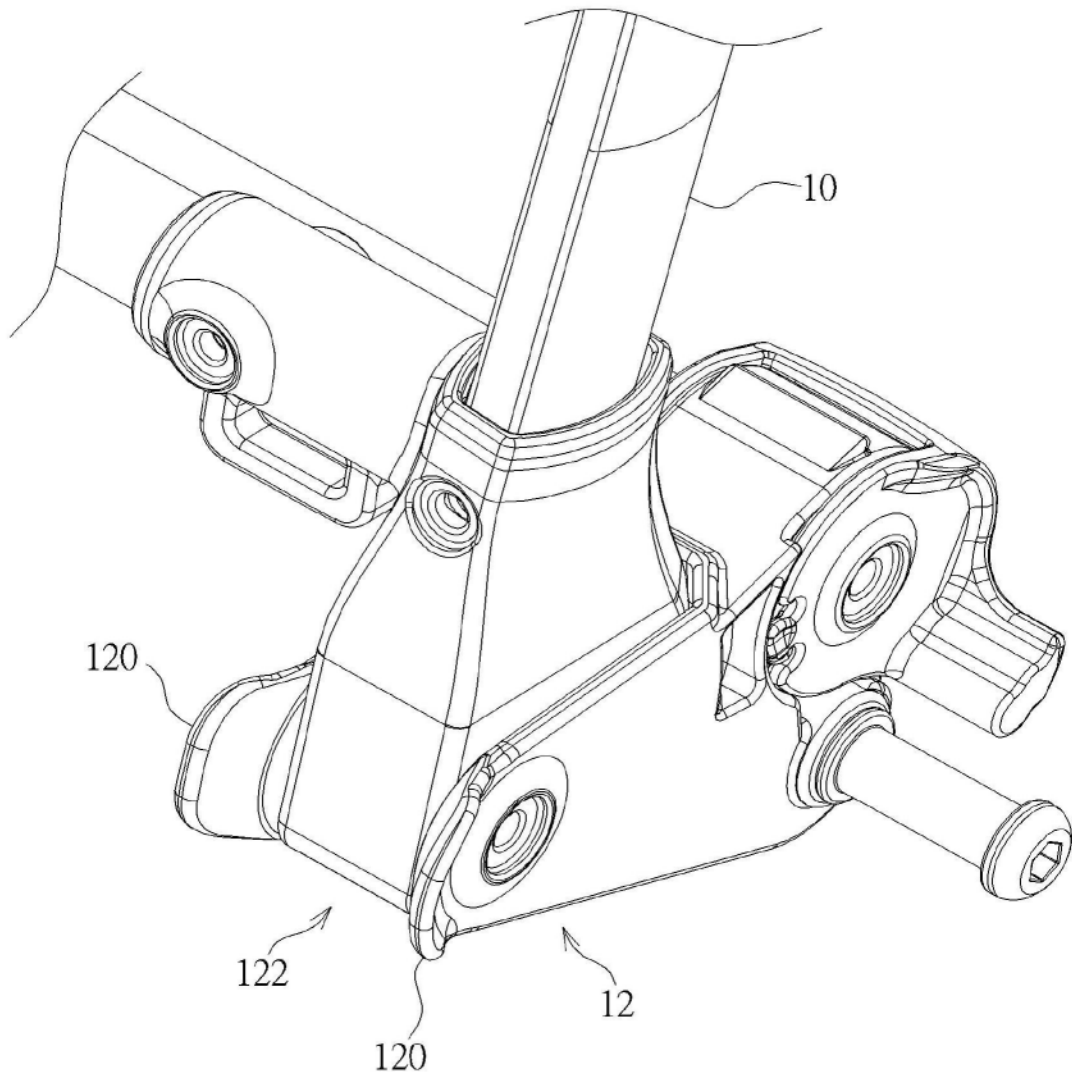


图3

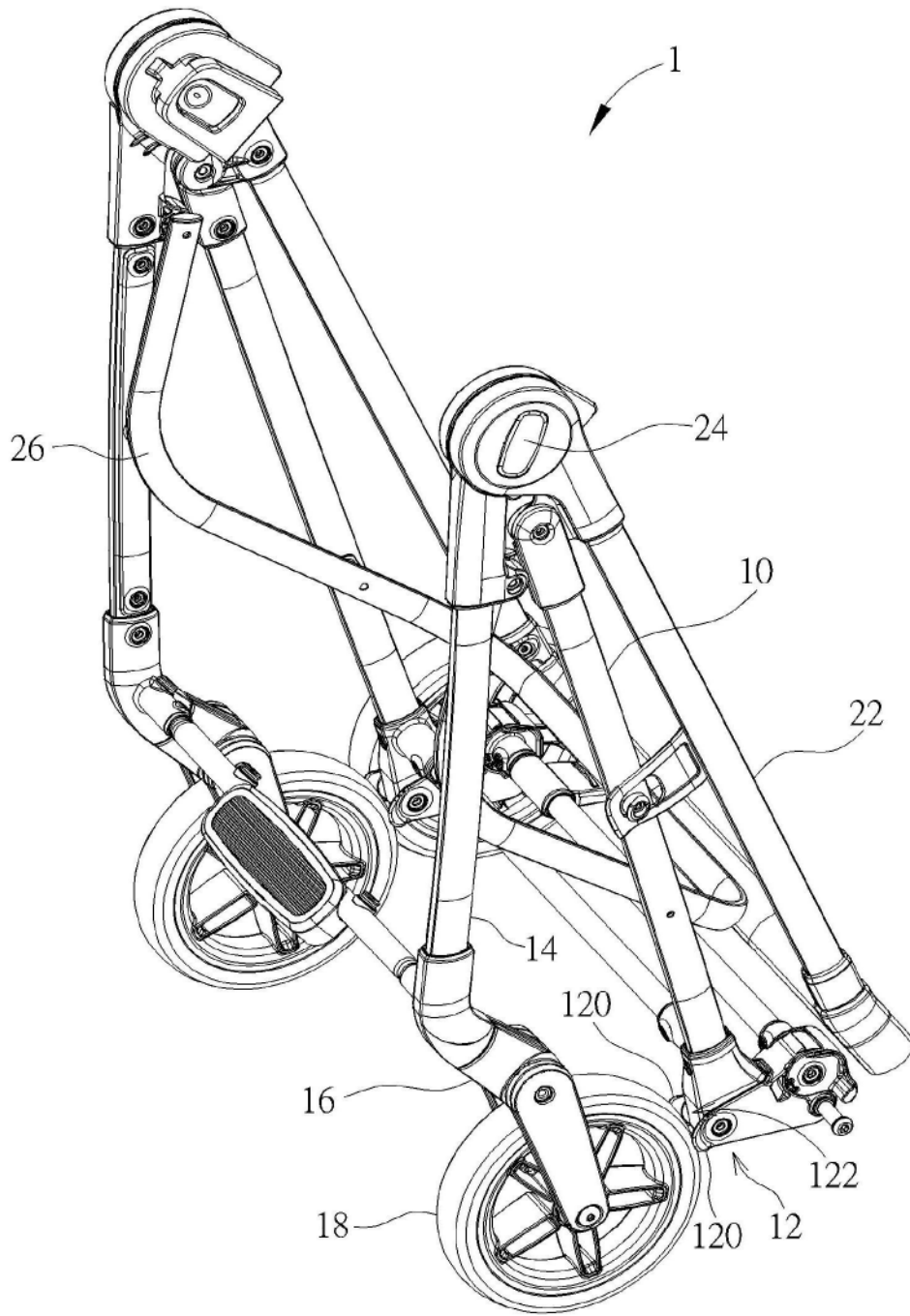


图4

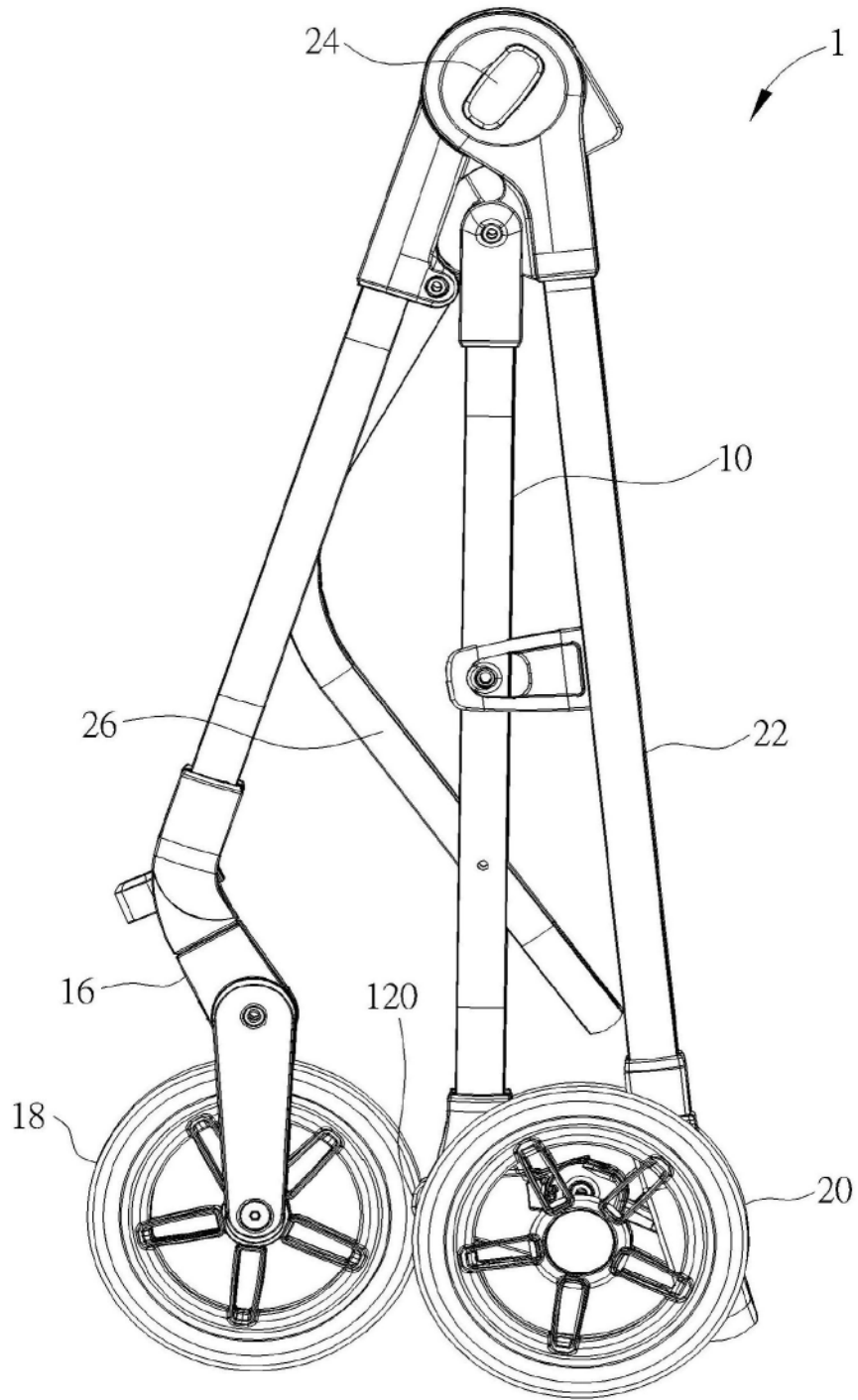


图5

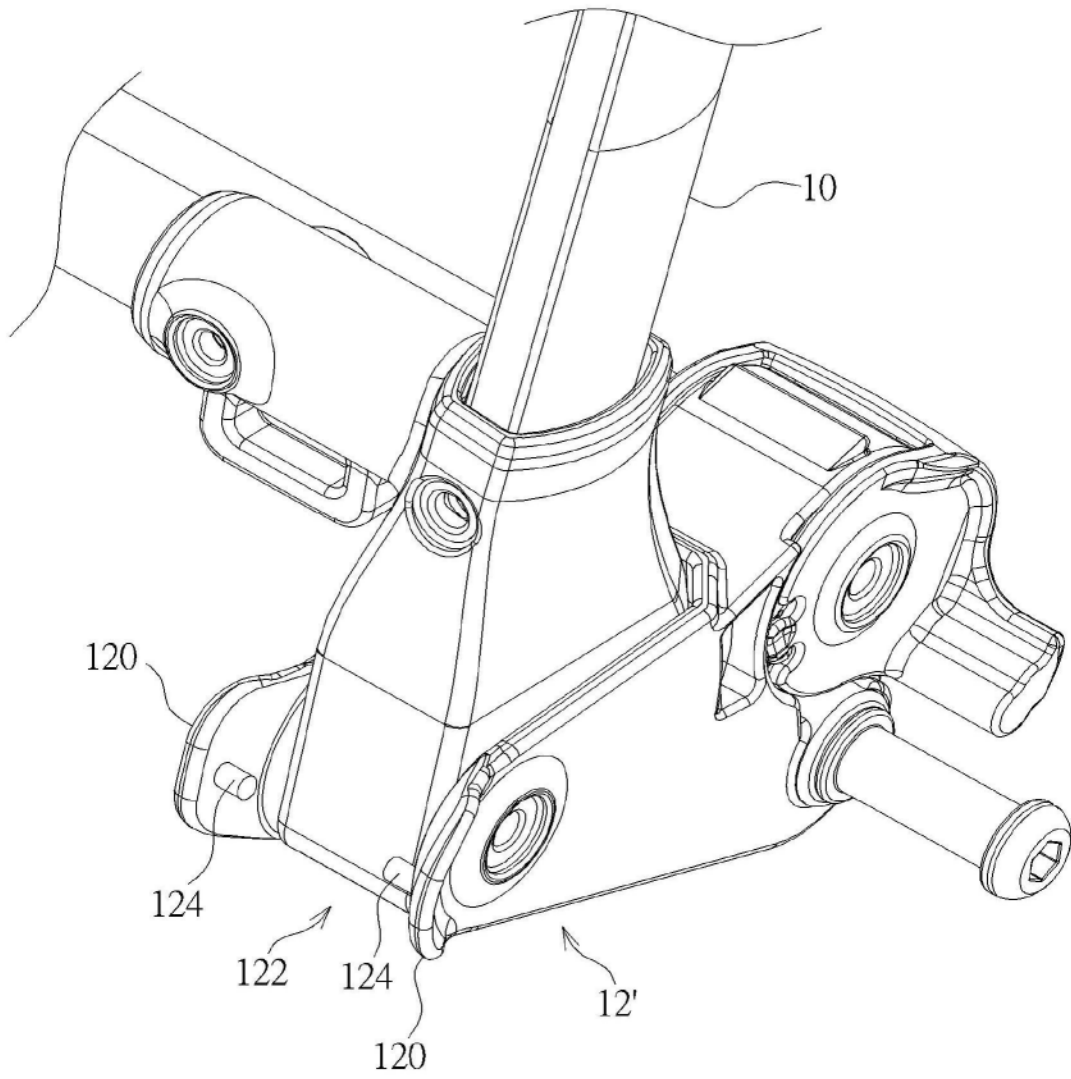


图6