



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219872590 U

(45) 授权公告日 2023. 10. 20

(21) 申请号 202321071173.3

(22) 申请日 2023.05.06

(73) 专利权人 苏州市新濠交通工程有限公司
地址 215400 江苏省苏州市太仓市浮桥镇
北环路南玖龙大道东A幢533室

(72) 发明人 展晓平

(74) 专利代理机构 苏州佳博知识产权代理事务
所(普通合伙) 32342
专利代理师 唐毅

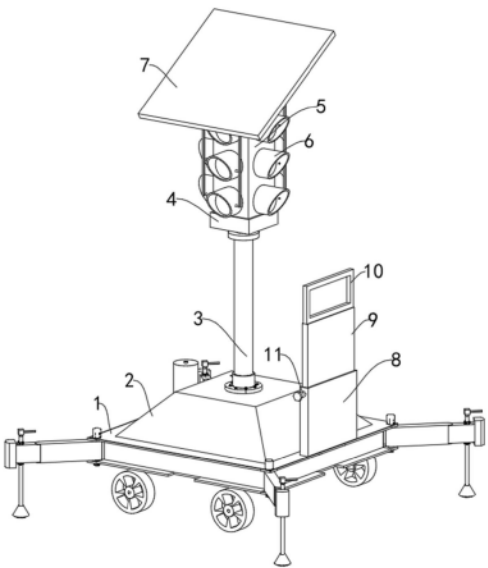
(51) Int.Cl.
G08G 1/0955 (2006.01)
B08B 5/02 (2006.01)
A01M 29/34 (2011.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称
移动式交通信号机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种移动式交通信号机，涉及到交通信号领域，包括固定板，所述固定板固定板的顶端设置有台座，所述台座的顶端设置有电动推杆，所述电动推杆的顶端设置有顶板，所述顶板的顶端设置有四边方柱，所述四边方柱的每个边上均竖直设置有三个灯罩，所述灯罩的内部设置有交通灯，所述固定板的四个侧面均设置有收纳板，所述收纳板中部的底端开设有通槽，本实用新型，连接臂可以转动回收到收纳板的内部，螺纹杆和底座可以卡合于通槽的内部，也可以对外转动扩展，人员使用转动把手，转动螺纹杆，使螺纹杆底端的底座贴合于地面，形成支撑，防止装置移动，另外气囊的设置可以阻挡一定的撞击力。



1. 一种移动式交通信号机,其特征在于:其包括固定板(1),所述固定板(1)固定板(1)的顶端设置有台座(2),所述台座(2)的顶端设置有电动推杆(3),所述电动推杆(3)的顶端设置有顶板(4),所述顶板(4)的顶端设置有四边方柱(5),所述四边方柱(5)的每个边上均竖直设置有三个灯罩(6),所述灯罩(6)的内部设置有交通灯,所述固定板(1)的四个侧面均设置有收纳板(14),所述收纳板(14)中部的底端开设有通槽(15),所述固定板(1)的两端均转动设置有连接臂(16),所述连接臂(16)和固定板(1)的转动连接处设置有固定螺栓(13)。

2. 根据权利要求1所述的移动式交通信号机,其特征在于:所述连接臂(16)远离固定螺栓(13)的一侧开设有滑槽,滑槽内滑动设置有伸出端(17),所述伸出端(17)远离连接臂(16)的一侧设置有气囊(18)。

3. 根据权利要求2所述的移动式交通信号机,其特征在于:所述伸出端(17)的顶端开设有通孔,通孔内螺纹配合安装有螺纹杆(19),所述螺纹杆(19)的顶端设置有转动把手(27),所述螺纹杆(19)的底端设置有底座(20)。

4. 根据权利要求1所述的移动式交通信号机,其特征在于:所述四边方柱(5)的顶端设置有支撑杆(24),所述支撑杆(24)的顶端转动设置有太阳能板(7),所述四边方柱(5)顶端的四边的边沿均设置有气泵(25),所述气泵(25)的底端连通有气管(26)。

5. 根据权利要求4所述的移动式交通信号机,其特征在于:所述气管(26)的一侧设置有三个连接管(23),三个连接管(23),分别连通于三个灯罩(6)的内部,所述连接管(23)的出气口正对于交通灯表面,三个连接管(23)和气管(26)连通。

6. 根据权利要求1所述的移动式交通信号机,其特征在于:所述台座(2)的内部设置有电池电源,电池电源和电动推杆(3)之间进行电连接。

7. 根据权利要求6所述的移动式交通信号机,其特征在于:所述台座(2)的一侧设置有套筒(8),所述套筒(8)顶端的内部滑动设置有滑筒(9),所述滑筒(9)的顶端设置有辅助把手(10),所述套筒(8)的一侧开设有通孔,通孔内螺纹配合有固定螺丝(11),所述固定螺丝(11)的一端压紧于滑筒(9)的表面。

8. 根据权利要求7所述的移动式交通信号机,其特征在于:所述台座(2)的另一侧设置有配重柱(12),所述配重柱(12)和套筒(8)均设置于固定板(1)的顶端,所述固定板(1)底端的两侧均设置有多连接板(22),所述连接板(22)的一侧转动设置有移动轮(21)。

移动式交通信号机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通信号领域,特别涉及一种移动式交通信号机。

背景技术

[0002] 交通信号装置主要包括交通信号灯,交通信号灯是指指挥交通运行的信号灯,一般由红灯、绿灯、黄灯组成。红灯表示禁止通行,绿灯表示准许通行,黄灯表示警示,交通信号灯分为:机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、方向指示指示灯(箭头信号灯)、车道信号灯、闪光警告信号灯、道路与铁路平面交叉道口信号灯。

[0003] 现有的交通信号灯由于会放置于道路中央,来往的车辆较多,容易溅起灰尘,容易对交通灯表面产生附着,且灯源也会吸引蚊虫,粘附灯的表面,容易对灯的观看产生影响。

[0004] 因此,很有必要提出一种移动式交通信号机用于解决上述问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种移动式交通信号机,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种移动式交通信号机,包括固定板,所述固定板固定板的顶端设置有台座,所述台座的顶端设置有电动推杆,所述电动推杆的顶端设置有顶板,所述顶板的顶端设置有四边方柱,所述四边方柱的每个边上均竖直设置有三个灯罩,所述灯罩的内部设置有交通灯,所述固定板的四个侧面均设置有收纳板,所述收纳板中部的底端开设有通槽,所述固定板的两端均转动设置有连接臂,所述连接臂和固定板的转动连接处设置有固定螺栓。

[0007] 优选的,所述连接臂远离固定螺栓的一侧开设有滑槽,滑槽内滑动设置有伸出端,所述伸出端远离连接臂的一侧设置有气囊。

[0008] 优选的,所述伸出端的顶端开设有通孔,通孔内螺纹配合安装有螺纹杆,所述螺纹杆的顶端设置有转动把手,所述螺纹杆的底端设置有底座。

[0009] 优选的,所述四边方柱的顶端设置有支撑杆,所述支撑杆的顶端转动设置有太阳能板,所述四边方柱顶端的四边的边沿均设置有气泵,所述气泵的底端连通有气管。

[0010] 优选的,所述气管的一侧设置有三个连接管,三个连接管,分别连通于三个灯罩的内部,所述连接管的出气口正对于交通灯表面,三个连接管和气管连通。

[0011] 优选的,所述台座的内部设置有电池电源,电池电源和电动推杆之间进行电连接。

[0012] 优选的,所述台座的一侧设置有套筒,所述套筒顶端的内部滑动设置有滑筒,所述滑筒的顶端设置有辅助把手,所述套筒的一侧开设有通孔,通孔内螺纹配合有固定螺丝,所述固定螺丝的一端压紧于滑筒的表面。

[0013] 优选的,所述台座的另一侧设置有配重柱,所述配重柱和套筒均设置于固定板的顶端,所述固定板底端的两侧均设置有多组连接板,所述连接板的一侧转动设置有移动轮。

[0014] 本实用新型的有益技术效果:连接臂可以转动回收至收纳板的内部,螺纹杆和底

座可以卡合于通槽的内部,也可以对外转动扩展,人员使用转动把手,转动螺纹杆,使螺纹杆底端的底座贴合于地面,形成支撑,防止装置移动,另外气囊的设置可以阻挡一定的撞击力;启动气泵,气泵产生的气体通过连接管输送到交通灯的表面,对交通灯表面的灰尘进行吹散,防止影响观看,且在夜晚也可以驱散蚊虫,防止蚊虫吸附在灯的表面,影响交通灯的观看。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型移动式交通信号机的结构示意图。

[0016] 图2为本实用新型连接臂、伸出端、螺纹杆的结构示意图。

[0017] 图3为本实用新型太阳能板、气泵、气管的结构示意图。

[0018] 图中:1、固定板;2、台座;3、电动推杆;4、顶板;5、方柱;6、灯罩;7、太阳能板;8、套筒;9、滑筒;10、辅助把手;11、固定螺丝;12、配重柱;13、固定螺栓;14、收纳板;15、通槽;16、连接臂;17、伸出端;18、气囊;19、螺纹杆;20、底座;21、移动轮;22、连接板;23、连接管;24、支撑杆;25、气泵;26、气管;27、转动把手。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 如图1-图3所示,本实用新型提供一种移动式交通信号机,包括固定板1,固定板1顶端设置有台座2,台座2的顶端设置有电动推杆3,台座2的内部设置有电池电源,电池电源和电动推杆3之间进行电连接。

[0021] 另外电动推杆3的顶端设置有顶板4,顶板4的顶端设置有四边方柱5。

[0022] 在本实用新型的实际操作中,电池电源为电动推杆3提供动力,电动推杆3的伸出杆对四边方柱5进行上下推动或者回缩,达到对交通灯高度的调节效果。

[0023] 四边方柱5的每个边上均竖直设置有三个灯罩6,灯罩6的内部设置有交通灯,四边方柱5的顶端设置有支撑杆24,支撑杆24的顶端转动设置有太阳能板7,且太阳能板7可以吸收太阳光,为交通灯提供动力来源。

[0024] 四边方柱5顶端的四边的边沿均设置有气泵25,气泵25的底端连通有气管26,且气管26的一侧设置有三个连接管23,三个连接管23,分别连通于三个灯罩6的内部,连接管23的出气口正对于交通灯表面,三个连接管23和气管26连通。

[0025] 在本实用新型的实际操作中,启动气泵25,气泵25产生的气体通过连接管23输送到交通灯的表面,对交通灯表面的灰尘进行吹散,防止影响观看,且在夜晚也可以驱散蚊虫,防止蚊虫吸附在灯的表面。

[0026] 固定板1的四个侧面均设置有收纳板14,收纳板14中部的底端开设有通槽15,固定板1的两端均转动设置有连接臂16,连接臂16和固定板1的转动连接处设置有固定螺栓13。

[0027] 连接臂16远离固定螺栓13的一侧开设有滑槽,滑槽内滑动设置有伸出端17,伸出端17远离连接臂16的一侧设置有气囊18,而伸出端17的顶端开设有通孔,通孔内螺纹配合

安装有螺纹杆19,螺纹杆19的顶端设置有转动把手27,螺纹杆19的底端设置有底座20。

[0028] 在本实用新型的实际操作中,连接臂16可以转动回收至收纳板14的内部,螺纹杆19和底座20可以卡合于通槽15的内部,也可以对外转动扩展,人员使用转动把手27,转动螺纹杆19,使螺纹杆19底端的底座20贴合于地面,形成支撑,防止装置移动,另外气囊18的设置可以阻挡一定的撞击力。

[0029] 台座2的一侧设置有套筒8,套筒8顶端的内部滑动设置有滑筒9,滑筒9的顶端设置有辅助把手10,套筒8的一侧开设有通孔,通孔内螺纹配合有固定螺丝11,固定螺丝11的一端压紧于滑筒9的表面。

[0030] 使用人员可以拉出套筒8内部的滑筒9,提高辅助把手10的高度,然后推动交通灯进行行走,为了防止交通灯在使用时,被辅助把手10遮挡,可以将滑筒9回缩至套筒8的内部,再用固定螺丝11进行固定即可。

[0031] 台座2的另一侧设置有配重柱12,配重柱12和套筒8均设置于固定板1的顶端,固定板1底端的两侧均设置有多组连接板22,连接板22的一侧转动设置有移动轮21,配重柱12可以增加整体装置的重量,防止装置移动。

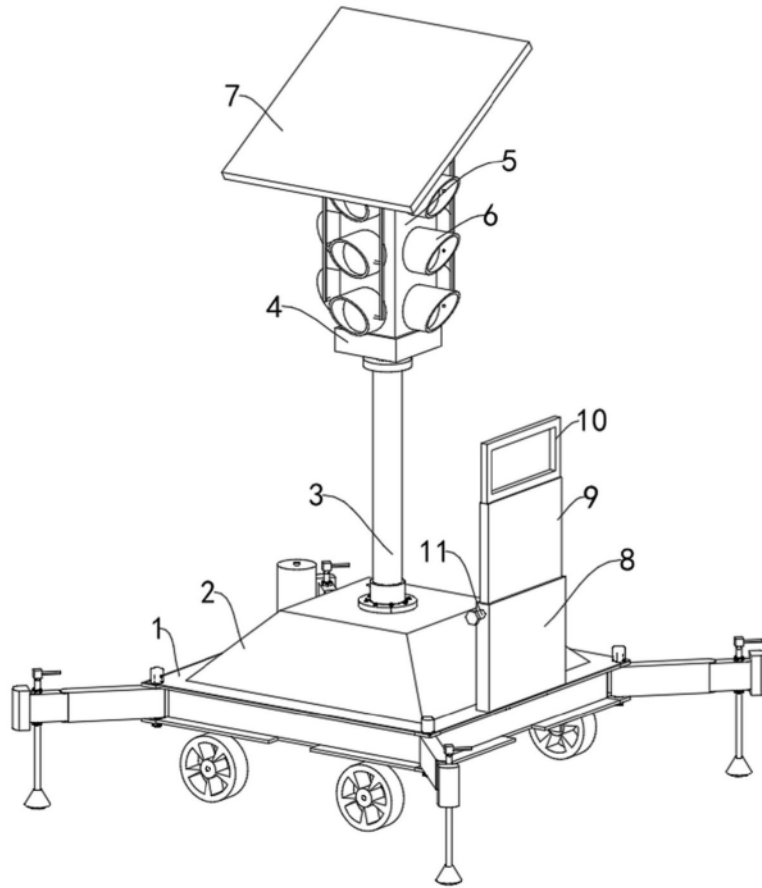


图1

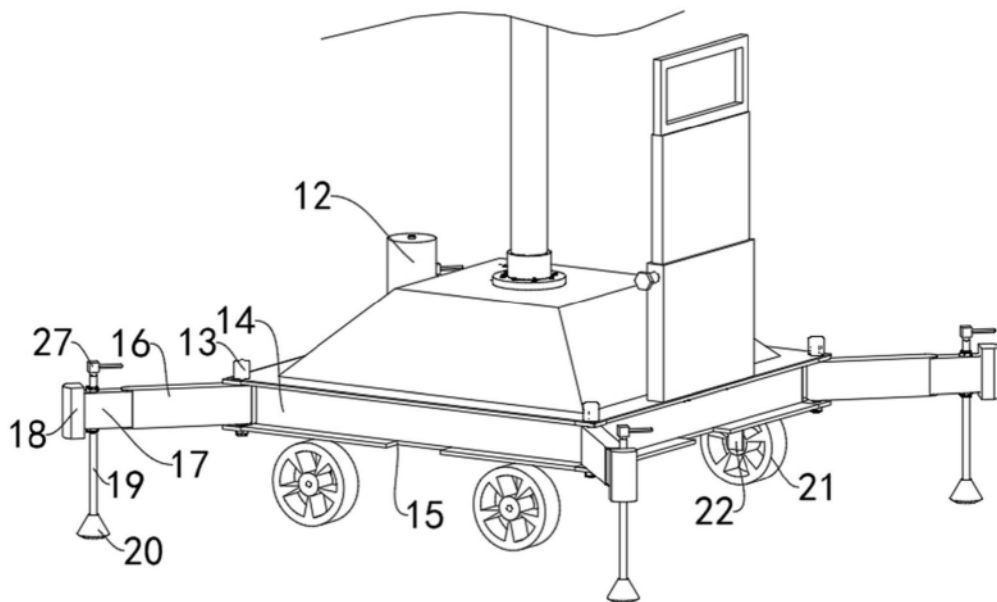


图2

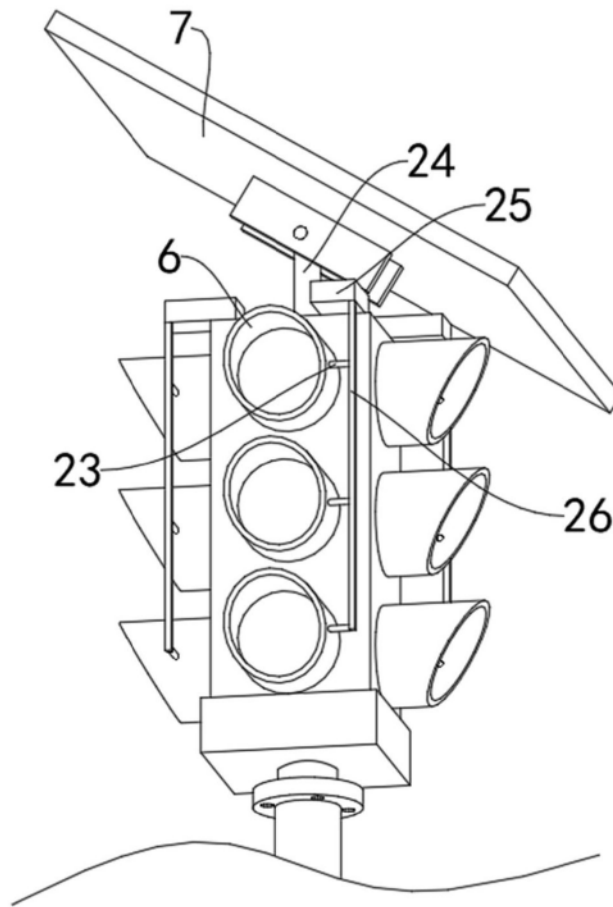


图3