

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 62 k 15/00

Nr 31742

Kl. 63 h, 3

Brennabor-Werke Aktiengesellschaft, Brandenburg

Łamana rama rowerowa

Zgłoszono 21 marca 1940

Udzielono 1 maja 1943

Pierwszeństwo: 23 marca 1939 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy ramy rowerowej, która celem np. przenoszenia roweru może być składana tak, aby była dogodną do transportu.

Ramy rowerowe, służące do takiego celu, znane są jako ramy składane. Znane są w nich urządzenia, podobne do zawias, umożliwiające składanie połówek ramy. Utrzymywanie się połówek ramy w położeniu złożonym, przygotowanym do jazdy rowerem, odbywa się zwykle ze względu na znaczne natężenia, występujące w ramie, przy pomocy członów łączących, do obsługi których potrzebne są specjalne narzędzia.

Znane są również wykonania składanych ram, posiadających urządzenia zawiasowe, które celem zabezpieczenia poło-

żenia połówek ramy są zaopatrzone w przesuwne tulejki, nasuwane na miejsce podziału ramy. Tego rodzaju wykonania są wadliwe, gdyż rama na skutek niedostatecznego zabezpieczenia połączenia w miejscu podziału podlega niekorzystnym natężeniom. Poza tym przy tego rodzaju wykonaniach przerobienie ramy ze stanu złożonego do gotowości do jazdy jest skomplikowane.

Wynalazek niniejszy polega na zastosowaniu zawiasy, która przy pomocy szczególnego zamknięcia zabezpiecza położenie ramy w stanie gotowości do jazdy. Zamknięcie to stanowi w istocie ukośna lub krzywa płaszczyzna o odpowiednim kształcie oraz sworzni, posiadający płaszczyznę, która przez obrócenie zawiasy zostaje

dociśnięta do ukośnej powierzchni lub krzywej drugiej zawiasy, w połączeniu z urządzeniem, które przy pomocy siły sprężyny utrzymuje sworzeń zapadkowy w jego położeniu pracy.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczni-ny przykładowo na rysunkach, a mianowicie:

Fig. 1 przedstawia ramę rowerową według wynalazku,

fig. 2 przedstawia widok z góry na ramę z fig. 1,

fig. 3 przedstawia zawiasę w widoku,

fig. 4 przedstawia zawiasę według fig. 3, częściowo w przekroju.

Według fig. 1 dwie zawiasy 1 i 2 są przymocowane do rur 3 i 4 ramy, jak zwykle, np. przy pomocy lutowania, spawania lub inaczej. Ramę można złożyć z podanego na rysunku położenia, t. zw. użytkowego, oznaczonego cyfrą I do położenia, wskazanego kropkami (dla transportu), oznaczonego cyfrą II, zginając w oskach obrotu zawias 5 i 6.

Wykonanie zawiasy jest przedstawione na fig. 3 i 4. Zawiasa ta składa się z dwóch połówek 7 i 8, połączonych ze sobą przy pomocy sworznia 9. Obydwie połowy zawiasy w stanie użytkowym leżą jedna obok drugiej i posiadają kształt i wymiary, odpowiednie do przejmowania obciążenia na zginanie i obciążenie poprzeczne, nie wywołując przy tym znaczniejszych napiężeń w sworzniach. Przy otworze zawiasy, przeciwnym do sworznia 9, jednocześnie na obu połowach zawias 7 i 8 jest umieszczone zamknięcie. Na połowie zawiasy 7 jest osadzony t. zw. sworzeń zapadkowy 11, posiadający u spodu płaską powierzchnię 12, przylegającą do zawiasy oraz służącą do zabezpieczania położenia

użytkowego sprężyny 13, umieszczoną w tulejce zaskakującej 14. Wkręt 15 łączy urządzenie sprężynujące ze sworzniem zapadkowym 11. Na połowie zawiasy 8 znajduje się wycięcie 16, w które wchodzi sworzeń zapadkowy. Przy tym powierzchnia 12 przesuwa się wzdłuż krzywej 17, ściskając ściśle ze sobą obydwie połowy zawiasy 7 i 8. Tulejka zaskakująca 14 przed obrotem sworznia zapadkowego 11, podciągnięta ku górze, zostaje teraz zwolniona. Pod działaniem sprężyny 13 zaskakuje ona wówczas w wycięcie 18. Tym sposobem powstaje zarówno silne połączenie obu połów zawiasy 7 i 8, jak też i zabezpieczenie przeciw przypadkowemu jej otworzeniu się.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Łamana rama rowerowa zaopatrzona w zawiasę, na której umieszczona jest zapadka, utrzymująca zawiasę przy zaciśnięciu jej płaszczyzn w stanie zamkniętym i mogąca być uruchomiana ręcznie bez potrzeby stosowania specjalnych narzędzi, znamienna tym, że zapadka ta posiada płaskie powierzchnie (12), które stanowi spód dającego się obracać sworznia (11).

2. Łamana rama według zastrz. 1, znamienna tym, że po jednej stronie zawiasy (2) znajdują się wycięcia (16), w które wchodzi sworzeń zapadkowy (11), o kształcie ukośnych płaszczyzn lub krzywych powierzchni, i po których przesuwiają się płaskie powierzchnie tego sworznia.

B r e n n a b o r - W e r k e
A k t i e n g e s e l l s c h a f t
Zastępca: inż. Cz. Raczynski
rzecznik patentowy

Fig. 1

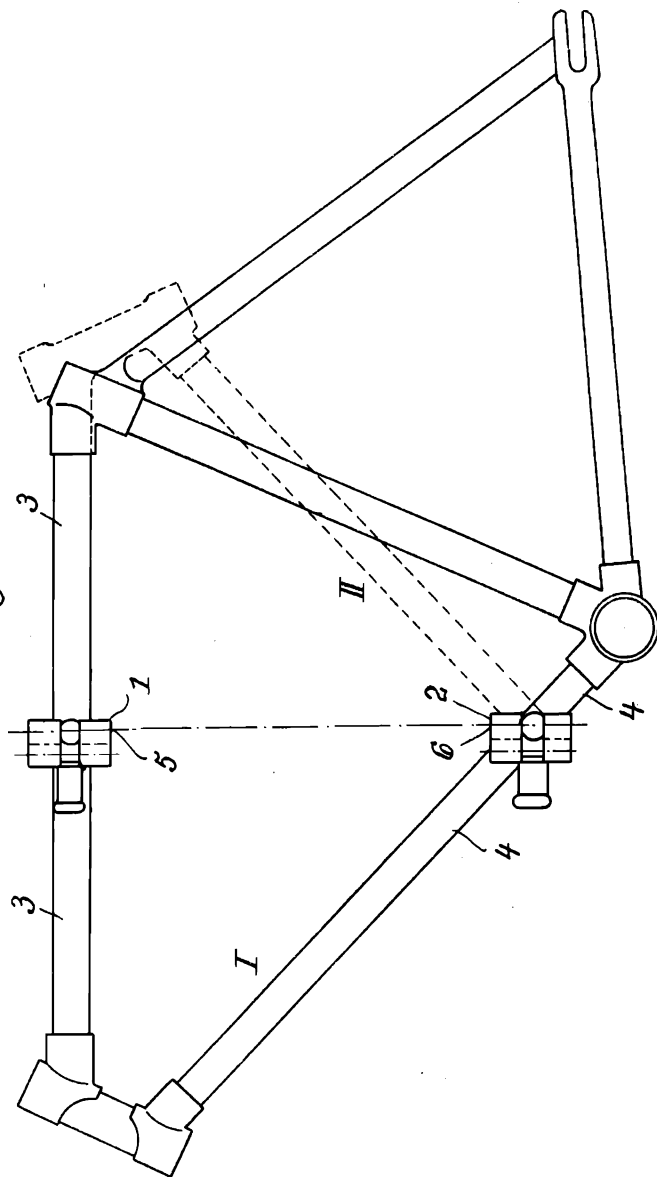


Fig. 2

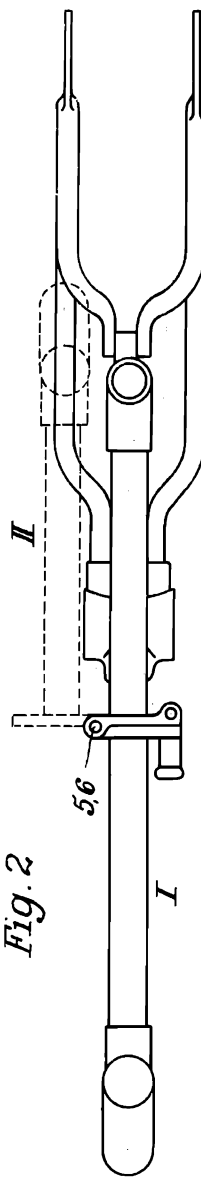


Fig. 3

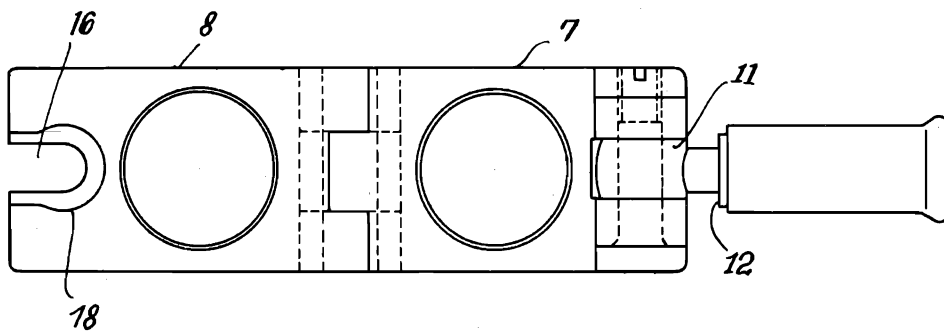


Fig. 4

