



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206021847 U

(45)授权公告日 2017.03.15

(21)申请号 201620858882.X

(22)申请日 2016.08.08

(73)专利权人 嘉兴职业技术学院

地址 314036 浙江省嘉兴市桐乡大道547号

(72)发明人 廖丽芬

(74)专利代理机构 北京华仲龙腾专利代理事务  
所(普通合伙) 11548

代理人 李静

(51)Int.Cl.

G09F 15/00(2006.01)

G09F 15/02(2006.01)

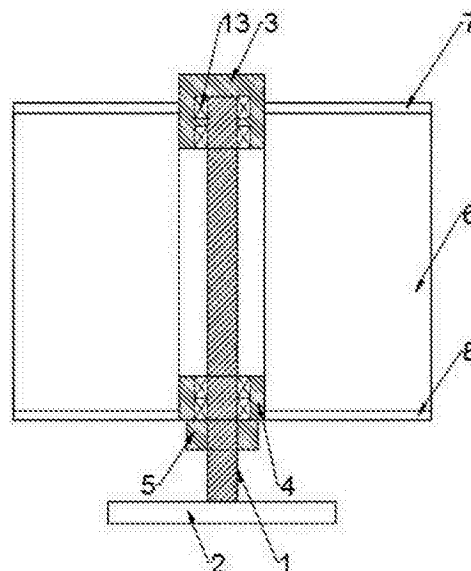
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

### (54)实用新型名称

一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌

### (57)摘要

本实用新型公开了一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,包括立杆和固定座,立杆固定在固定座上,立杆的底部设有支撑座,支撑座上设有套装在立杆上的旋转套,旋转套圆周方向上均匀的设有若干根第二支撑杆,立杆的顶端套装有旋转帽,旋转帽圆周方向上均匀的设有若干根与第二支撑杆位置相对应的第一支撑杆,第一支撑杆底端设有第一滑槽,第二支撑杆顶端设有与第一滑槽位置相对应的第二滑槽,每一对第一支撑杆和第二支撑杆之间均设有广告板,广告板的上下两端对称设有与第一滑槽相配合滑轨,本实用新型广告牌可以绕着立杆任意角度旋转,使得风对本实用新型的力的作用效果发生改变,增强其抗风能力,延长使用寿命。



1. 一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,其特征在於,包括立杆和固定座,立杆固定在固定座上,立杆的底部设有支撑座,支撑座上设有套装在立杆上的旋转套,旋转套与立杆之间通过轴承滚动连接,旋转套圆周方向上均匀的设有若干根第二支撑杆,立杆的顶端套装有旋转帽,旋转帽与立杆之间通过轴承转动连接,旋转帽圆周方向上均匀的设有若干根与第二支撑杆位置相对应的第一支撑杆,第一支撑杆底端设有第一滑槽,第二支撑杆顶端设有与第一滑槽位置相对应的第二滑槽,第一滑槽和第二滑槽都是T型槽,且规格相同,每一对第一支撑杆和第二支撑杆之间均设有广告板,广告板的上下两端对称设有与第一滑槽相配合滑轨,广告板通过滑轨分别与第一滑槽和第二滑槽间的配合滑动安装在第一支撑杆和第二支撑杆上的。

2. 根据权利要求1所述的一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,其特征在於,固定座上设有若干固定螺栓孔。

3. 根据权利要求1所述的一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,其特征在於,旋转套圆周方向上均匀的设有2~3根第二支撑杆。

4. 根据权利要求1所述的一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,其特征在於,旋转帽圆周方向上均匀的设有2~3根与第二支撑杆位置相对应的第一支撑杆。

5. 根据权利要求1所述的一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,其特征在於,第一支撑杆与第二支撑杆的数量相同。

6. 根据权利要求1所述的一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,其特征在於,滑轨是T型结构。

7. 根据权利要求1所述的一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,其特征在於,广告板的侧端面设有把手槽。

## 一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及广告宣传技术领域,具体为一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌。

### 背景技术

[0002] 广告牌是一种传递广告信息的户外媒体,应用极为广泛,广告牌的设立,能让更多客户合作商看到所要宣传的产品,提升品牌知名度和影响力,广告牌的新颖性,广泛性有利于提升品牌知名度和影响力,因此,广告牌的设立,决定了所宣传产品销量,随着科技发展,许多产品,例如汽车,款式和配置在不断的更新,就需要不断更换广告牌来及时宣传。通常会会场、广场等开阔的公共开阔的场合经常会放置一些小型的宣传广告牌以便推广新款车型,但是在东南沿海地区,由于夏季多风,畅通的简易小型广告牌不能承受大风,经常会把广告牌吹得东倒西歪,这就需要二次设立广告牌或重新整理这些广告牌,这就增加了宣传成本,同时也耗费大量的人力。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,包括立杆和固定座,立杆固定在固定座上,立杆的底部设有支撑座,支撑座上设有套装在立杆上的旋转套,旋转套与立杆之间通过轴承滚动连接,旋转套圆周方向上均匀的设有若干根第二支撑杆,立杆的顶端套装有旋转帽,旋转帽与立杆之间通过轴承转动连接,旋转帽圆周方向上均匀的设有若干根与第二支撑杆位置相对应的第一支撑杆,第一支撑杆底端设有第一滑槽,第二支撑杆顶端设有与第一滑槽位置相对应的第二滑槽,第一滑槽和第二滑槽都是T型槽,且规格相同,每一对第一支撑杆和第二支撑杆之间均设有广告板,广告板的上下两端对称设有与第一滑槽相配合滑轨,广告板通过滑轨分别与第一滑槽和第二滑槽间的配合滑动安装在第一支撑杆和第二支撑杆上的。

[0006] 作为本实用新型更进一步的技术方案,固定座上设有若干固定螺栓孔。

[0007] 作为本实用新型更进一步的技术方案,旋转套圆周方向上均匀的设有2~3根第二支撑杆。

[0008] 作为本实用新型更进一步的技术方案,旋转帽圆周方向上均匀的设有2~3根与第二支撑杆位置相对应的第一支撑杆。

[0009] 作为本实用新型更进一步的技术方案,第一支撑杆与第二支撑杆的数量相同。

[0010] 作为本实用新型更进一步的技术方案,滑轨是T型结构。

[0011] 作为本实用新型更进一步的技术方案,广告板的侧端面设有把手槽。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型广告板可以绕着立杆任意角度旋转,使得风对本实

用新型的力的作用效果发生改变,增强其抗风能力,延长使用寿命。

### 附图说明

[0013] 图1为本实用新型一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌的去除广告板后的结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌的广告板侧视图;

[0016] 图4为本实用新型一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌的第一支撑杆截面图;

[0017] 图5为本实用新型一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌的第二支撑杆截面图。

[0018] 图中:1-立杆,2-固定座,3-旋转帽,4-旋转套,5-支撑座,6-广告板,7-第一支撑杆,8-第二支撑杆,9-第一滑槽,10-第二滑槽,11-滑轨,12-把手槽,13-轴承。

### 具体实施方式

[0019] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0020] 请参阅图1~5,一种适用于多风地区的汽车技术服务与营销所用的广告牌,包括立杆1和固定座2,所述立杆1固定在固定座2上,所述固定座2上设有若干固定螺栓孔,所述立杆1的底部设有支撑座5,所述支撑座5上设有套装在立杆1上的旋转套4,所述旋转套4与立杆1之间通过轴承13滚动连接,旋转套4圆周方向上均匀的设有若干根第二支撑杆8,所述立杆1的顶端套装有旋转帽3,所述旋转帽3与立杆1之间通过轴承13转动连接,所述旋转帽3圆周方向上均匀的设有若干根与第二支撑杆8位置相对应的第一支撑杆7,所述第一支撑杆7与第二支撑杆8的数量相同,所述第一支撑杆7底端设有第一滑槽9,所述第二支撑杆8顶端设有与第一滑槽9位置相对应的第二滑槽10,所述第一滑槽9和第二滑槽10都是T型槽,且规格相同,每一对第一支撑杆7和第二支撑杆8之间均设有广告板6,所述广告板6的上下两端对称设有与第一滑槽9相配合滑轨11,所述滑轨11也是T型结构,所述广告板6通过滑轨11分别与第一滑槽9和第二滑槽10间的配合滑动安装在第一支撑杆7和第二支撑杆8上的,所述广告板6的侧端面设有把手槽12,方便取出广告板6。

[0021] 现在广告板6的两侧面张贴好宣传广告,然后通过滑轨11与第一滑槽9和第二滑槽10的相互配合,使得广告板6安装在第一支撑杆7与第二支撑杆8上,固定座2可通过螺栓固定在地面,也可以直接放置在地面上,当遇到大风时,在风吹的作用下,广告板6会绕着立杆1旋转,从而增强广告板6的抗风能力,保证本实用新型的使用寿命。

[0022] 上面对本专利的较佳实施方式作了详细说明,但是本专利并不限于上述实施方式,在本领域的普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本专利宗旨的前提下作出各种变化。

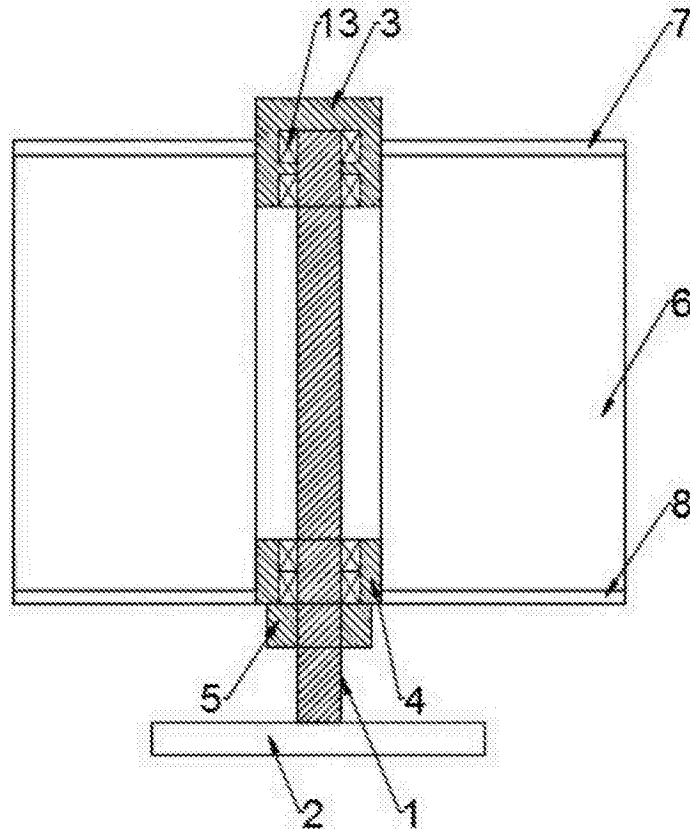


图1

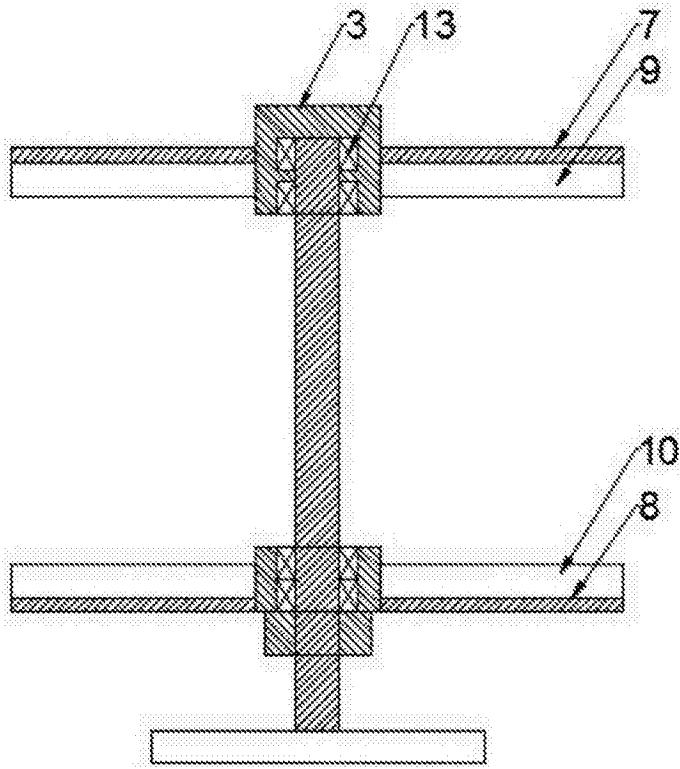


图2

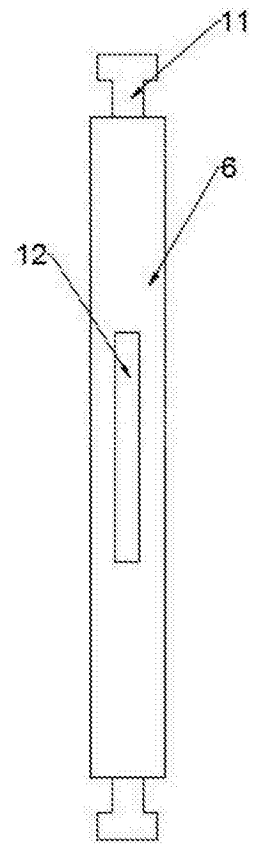


图3

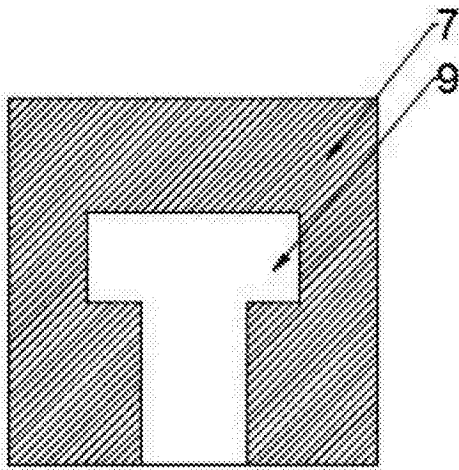


图4

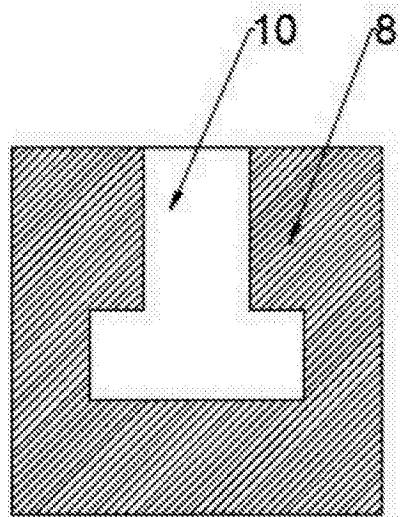


图5