



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205654119 U

(45)授权公告日 2016.10.19

(21)申请号 201620393369.8

(51)Int.Cl.

(22)申请日 2016.05.03

E04G 23/02(2006.01)

(73)专利权人 国网上海市电力公司浦东供电公司

E04H 7/02(2006.01)

地址 200120 上海市浦东新区浦东南路  
1639号

专利权人 国网上海电力设计有限公司  
上海电力设计院有限公司

(72)发明人 王赛一 牛凯 徐文进 阎文浩  
王剑 潘华明 寿颐如 侯昉  
王建军 梁海生 庄培玲 王瑛  
施婕

(74)专利代理机构 上海科盛知识产权代理有限公司 31225

代理人 宣慧兰

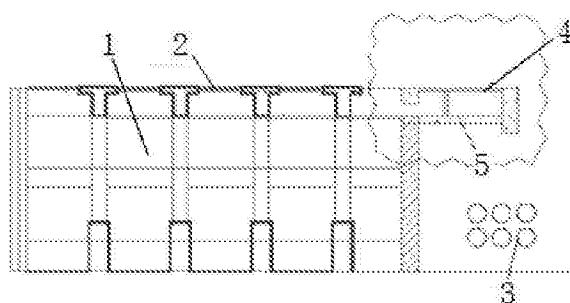
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种主变扩建的油坑改造结构

(57)摘要

本实用新型涉及一种主变扩建的油坑改造结构,用以在不改变主变油坑体积以及与主变油坑配合设置的电缆通道位置的前提下,实现主变本体增容,所述的主变油坑上铺设主变格栅,所述的主变架设在主变格栅上方,该油坑改造结构为一设置在主变油坑的面层且与主变油坑连通的导油槽,该导油槽由扩建格栅、油坑边墙和挡油隔断合围而成,所述的扩建格栅与主变格栅均设置在主变油坑的面层,所述的挡油隔断设置在导油槽与电缆通道之间。与现有技术相比,本实用新型具有减少施工难度和设计周期、提高工程经济性等优点。



1. 一种主变扩建的油坑改造结构,用以在不改变主变油坑(1)体积以及与主变油坑(1)配合设置的电缆通道(3)位置的前提下,实现主变本体增容,所述的主变油坑(1)上铺设主变格栅(2),所述的主变架设在主变格栅(2)上方,其特征在于,该油坑改造结构为一设置在主变油坑(1)的面层且与主变油坑(1)连通的导油槽,该导油槽由扩建格栅(4)、油坑边墙和挡油隔断(5)合围而成,所述的扩建格栅(4)与主变格栅(2)均设置在主变油坑(1)的面层,所述的挡油隔断(5)设置在导油槽与电缆通道(3)之间。

2. 根据权利要求1所述的一种主变扩建的油坑改造结构,其特征在于,所述的主变油坑(1)内部设有多个正交排列的子油坑,所述的多个正交排列的子油坑与导油槽相互连通。

3. 根据权利要求1所述的一种主变扩建的油坑改造结构,其特征在于,所述的主变格栅(2)和扩建格栅(4)的表面均铺设一层鹅卵石。

4. 根据权利要求1所述的一种主变扩建的油坑改造结构,其特征在于,所述的导油槽的深度分别小于主变油坑(1)和电缆通道(3)的深度。

5. 根据权利要求4所述的一种主变扩建的油坑改造结构,其特征在于,所述的导油槽的深度为800–1500mm,所述的电缆通道(3)深度为2800–3200mm。

6. 根据权利要求1所述的一种主变扩建的油坑改造结构,其特征在于,所述的挡油隔断(5)为混凝土隔断。

7. 根据权利要求1所述的一种主变扩建的油坑改造结构,其特征在于,所述的挡油隔断(5)在导油槽与主变油坑(1)连通处设有倒角。

## 一种主变扩建的油坑改造结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及主变扩建改造领域,尤其是涉及一种主变扩建的油坑改造结构。

### 背景技术

[0002] 如图1所示,图为主变未扩建时的油坑平面图,在进行主变扩容时,由于主变的体积增大,原有的主变油坑不能满足增容后主变的需求,为使主变格栅与主变相适应,需要对主变油坑进行扩建,通常做法如图2所示,将原有的主变油坑进行扩建,往往电缆层主变油坑旁有运行电缆,图中实线位置为未扩建时油坑与电缆通道的分界,虚线位置为扩建后的油坑与电缆通道的分界,这样就涉及停电和电缆搬迁,油坑改造工作量大,施工停电时间长,施工难度大。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了克服上述现有技术存在的缺陷而提供一种减少施工难度和设计周期、提高工程经济性的主变扩建的油坑改造结构。

[0004] 本实用新型的目的可以通过以下技术方案来实现:

[0005] 一种主变扩建的油坑改造结构,用以在不改变主变油坑体积以及与主变油坑配合设置的电缆通道位置的前提下,实现主变本体增容,所述的主变油坑上铺设主变格栅,所述的主变架设在主变格栅上方,该油坑改造结构为一设置在主变油坑的面层且与主变油坑连通的导油槽,该导油槽由扩建格栅、油坑边墙和挡油隔断合围而成,所述的扩建格栅与主变格栅均设置在主变油坑的面层,所述的挡油隔断设置在导油槽与电缆通道之间。

[0006] 所述的主变油坑内部设有多个正交排列的子油坑,所述的多个正交排列的子油坑与导油槽相互连通。

[0007] 所述的主变格栅和扩建格栅的表面均铺设一层鹅卵石。

[0008] 所述的导油槽的深度分别小于主变油坑和电缆通道的深度。

[0009] 所述的导油槽的深度为800–1500mm,所述的电缆通道深度为2800–3200mm。

[0010] 所述的挡油隔断为混凝土隔断。

[0011] 所述的挡油隔断在导油槽与主变油坑连通处设有倒角。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型具有以下优点:

[0013] 本实用新型在改造过程中,在主变格栅与主变油坑不匹配情况下,在主变格栅下设置挡油隔断,与主变油坑连通,主变事故漏油时,可将油导入油坑,本实用新型设置导油槽扩建格栅,该实用新型在不改造原有主变油坑的基础上,有效地解决主变格栅与主变油坑之间的联络,减少了施工难度、提高工程经济性,减少了设计、施工周期。

### 附图说明

[0014] 图1为主变未扩建时的油坑平面图。

[0015] 图2为采用一般改造方案改造的油坑平面图。

[0016] 图3为本实用新型的结构示意图。

[0017] 其中,1、主变油坑,2、主变格栅,3、电缆通道,4、扩建格栅,5、挡油隔断。

### 具体实施方式

[0018] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型进行详细说明。

[0019] 实施例:

[0020] 如图3所示,一种主变扩建的油坑改造结构,用以在不改变主变油坑1体积以及与主变油坑1配合设置的电缆通道3位置的前提下,实现主变本体增容,所述的主变油坑1上铺设主变格栅2,所述的主变架设在主变格栅2上方,该油坑改造结构为一设置在主变油坑1的面层且与主变油坑1连通的导油槽,该导油槽由扩建格栅4、油坑边墙和挡油隔断5围成,所述的扩建格栅4与主变格栅2均设置在主变油坑1的面层,所述的挡油隔断5设置在导油槽与电缆通道3之间。

[0021] 主变油坑1内部设有多个正交排列的子油坑,所述的多个正交排列的子油坑与导油槽相互连通,主变格栅2和扩建格栅4的表面均铺设一层鹅卵石,导油槽的深度分别小于主变油坑1和电缆通道3的深度,导油槽的深度为800-1500mm,所述的电缆通道3深度为2800-3200mm,挡油隔断5为混凝土隔断,挡油隔断5在导油槽与主变油坑1连通处设有倒角。

[0022] 本实用新型将面层格栅进行改造,主变油坑1不做改动,在电缆通道中通过挡油隔断5将主变事故漏油引入主变油坑1,电缆无需搬迁,还在原来的电缆通道运行即可。

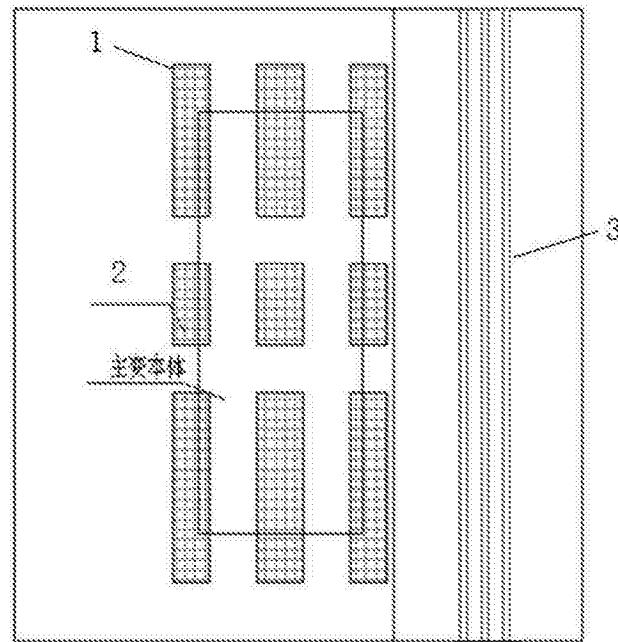


图1

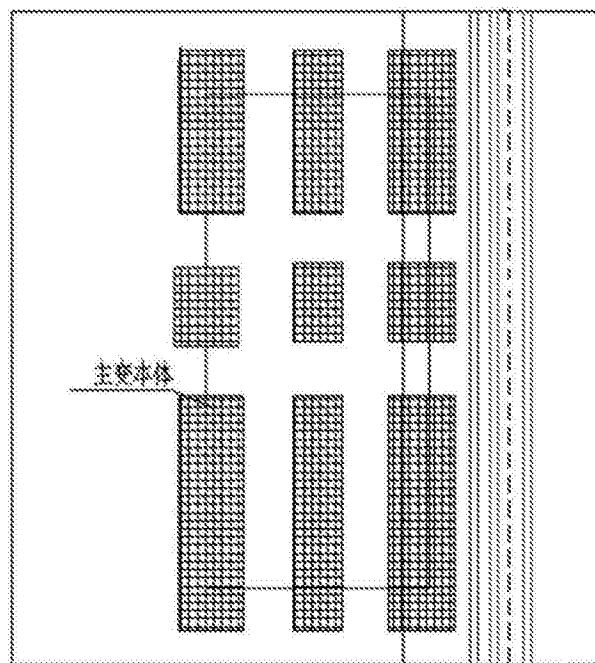


图2

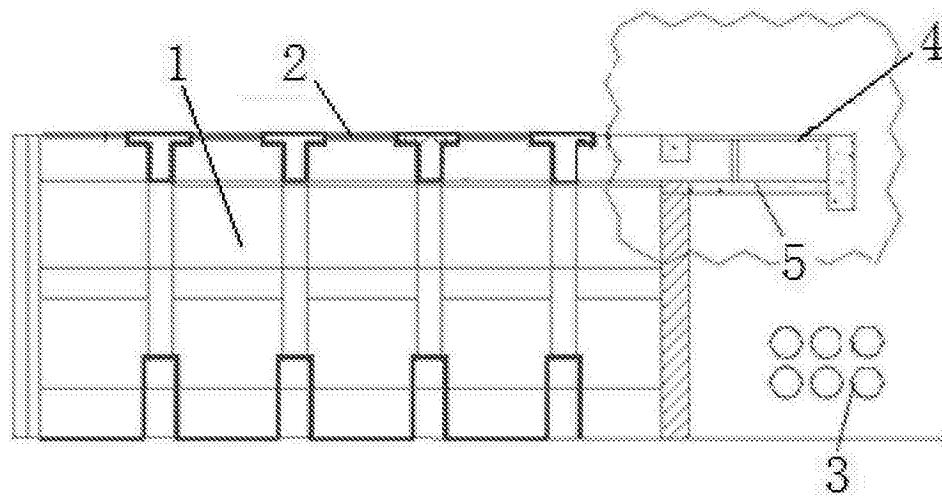


图3