



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203794130 U

(45) 授权公告日 2014. 08. 27

(21) 申请号 201420088528. 4

(22) 申请日 2014. 02. 28

(73) 专利权人 郑州市汇丰耐火材料有限公司

地址 452391 河南省郑州市新密市平陌镇平陌街东段

(72) 发明人 王书欣 范书伟 范富仓

(74) 专利代理机构 郑州联科专利事务所(普通合伙) 41104

代理人 时立新

(51) Int. Cl.

B65G 35/06(2006. 01)

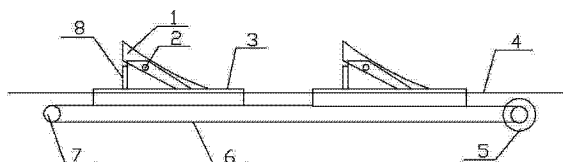
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种轨道车驱动装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种轨道车驱动装置,它包括平行排列设置的导轨,所述的导轨的一端设置有电机,电机与导轨另一端处设置的轴之间通过链条传动连接,所述链条位于所述导轨之间,所述链条的上侧连接有连接架,连接架上倾斜设置有推动挡块;推动挡块为长条形挡块,推动挡块与所述连接架通过销钉铰接,推动挡块的上侧面为弧形面,推动挡块的下方设置有定位块,定位块与连接架固定连接。本实用新型的优点在于结构简单,控制方便,能够实现一个链条带动多个轨道车运转,节能环保,而且便于管理控制。



1. 一种轨道车驱动装置,它包括平行排列设置的导轨,其特征在于:所述的导轨的一端设置有电机,电机与导轨另一端处设置的轴之间通过链条传动连接,所述链条位于所述导轨之间,所述链条的上侧连接有连接架,连接架上倾斜设置有推动挡块;推动挡块为长条形挡块,推动挡块与所述连接架通过销钉铰接,推动挡块的上侧面为弧形面,推动挡块的下方设置有定位块,定位块与连接架固定连接。

2. 根据权利要求1所述的轨道车驱动装置,其特征在于:所述的定位块与推动挡块之间设置有间隙。

3. 根据权利要求1或2所述的轨道车驱动装置,其特征在于:所述的连接架设置为多个,依次排列连接在所述链条上。

4. 根据权利要求3所述的轨道车驱动装置,其特征在于:所述的每个连接架上均设置有推动挡块。

一种轨道车驱动装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于耐火材料制造技术领域,尤其涉及一种轨道车驱动装置。

背景技术

[0002] 在耐火材料生产中,需要将压制成型的耐火材料砖运送至隧道窑进行烧纸成型,实际生产中轨道车的驱动装置一般是在每台轨道车上均安装电机带动,造成了大量的资源浪费,增加了企业生产成本,而且每台轨道车均安装有电机,不便于管理控制。这就迫切需要一种新的轨道车驱动装置,可以在减少电机使用量的情况下,实现轨道车的运转,达到节能环保的效果。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是提供一种轨道车驱动装置,能够实现一个链条带动多个轨道车运转,节能环保,而且便于管理控制。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用如下技术方案:一种轨道车驱动装置,它包括平行排列设置的导轨,所述的导轨的一端设置有电机,电机与导轨另一端处设置的轴之间通过链条传动连接,所述链条位于所述导轨之间,所述链条的上侧连接有连接架,连接架上倾斜设置有推动挡块;推动挡块为长条形挡块,推动挡块与所述连接架通过销钉铰接,推动挡块的上侧面为弧形面,推动挡块的下方设置有定位块,定位块与连接架固定连接。

[0005] 所述的定位块与推动挡块之间设置有间隙。

[0006] 所述的连接架设置为多个,依次排列连接在所述链条上。

[0007] 所述的每个连接架上均设置有推动挡块。

[0008] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的结构简单,控制方便,连接架设置为多个,依次排列连接在所述链条上,每个连接架上均设置有推动挡块,推动挡块在链条的带动下可以实现多台轨道车的同步运转,实现一个电机带动多部轨道车,且便于管理控制;推动挡块为长条形挡块,推动挡块与所述连接架通过销钉铰接,推动挡块的上侧面为弧形面,推动挡块的下方设置有定位块,定位块与推动挡块之间设置有间隙,推动挡块可以在连接架上通过销钉做适当的转动,从而实现了推动挡块在轨道车下侧的进入、卡接和脱离,推动挡块进入轨道车下侧时,轨道车的底部与推动挡块的上侧弧面接触,在轨道车的作用下,推动挡块位于定位块上方的一端下降,推动挡块进入的轨道车的底部,电机反向转动,推动挡块实现与轨道车的卡接,轨道车在推动挡块的作用下可以实现与链条的一起移动,电机正向转动,推动挡块即可脱离出轨道车的底部,该结构设计操作简单,便于轨道车的管理控制。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构主视图;

[0010] 图2是本实用新型的结构俯视图。

具体实施方式

[0011] 如图1和图2所示,一种轨道车驱动装置,它包括平行排列设置的导轨4,所述的导轨4的一端设置有电机5,电机5与导轨4另一端处设置的轴7之间通过链条6传动连接,所述链条6位于所述导轨4之间,所述链条6的上侧连接有连接架3,连接架3上倾斜设置有推动挡块1;推动挡块1为长条形挡块,推动挡块1与所述连接架3通过销钉2铰接,推动挡块1的上侧面为弧形面,推动挡块1的下方设置有定位块8,定位块8与连接架3固定连接,定位块8与推动挡块1的之间设置有间隙。

[0012] 根据轨道车的数量和轨道的长短,所述的连接架3可以设置为多个,多个连接架3依次排列连接在链条6上,所述每个连接架3上均设置有推动挡块1。

[0013] 本实用新型工作时,电机5转动,电机5转动带动链条6转动,与链条6连接的连接架3开始移动,推动挡块1在连接架3的带动下进入轨道车下侧,轨道车的底部与推动挡块1的上侧弧面接触,在轨道车的作用下,推动挡块1位于定位块8上方的一端下降,推动挡块1进入轨道车的底部,推动挡块1进入轨道车的底部后,推动挡块1位于定位块8上方的一端在推动挡块1另一端的重力作用下上升,推动挡块1刚好卡住轨道车,电机反向转动,推动挡块1实现与轨道车的卡接,电机继续反向转动,轨道车即可在推动挡块1的作用下可以实现与链条6的一起移动。控制电机正向转动,推动挡块1即可脱离出轨道车的底部,该结构设计操作简单,便于轨道车的管理控制。

[0014] 根据轨道车的数量和轨道的长短,连接架3可以设置为多个,多个连接架3依次排列连接在链条6上,从而实现一个链条带动多个轨道车运转,节能环保。

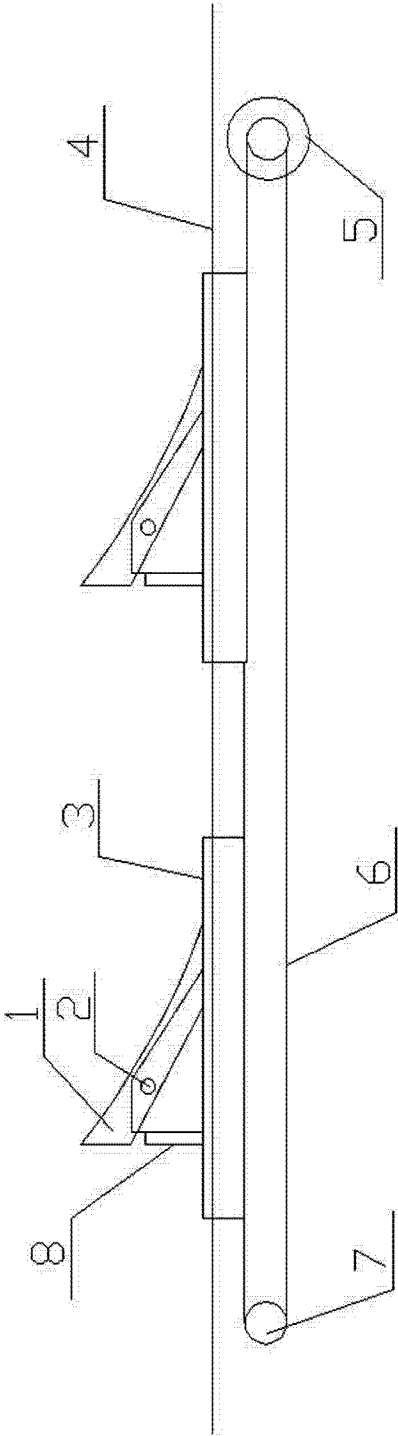


图 1

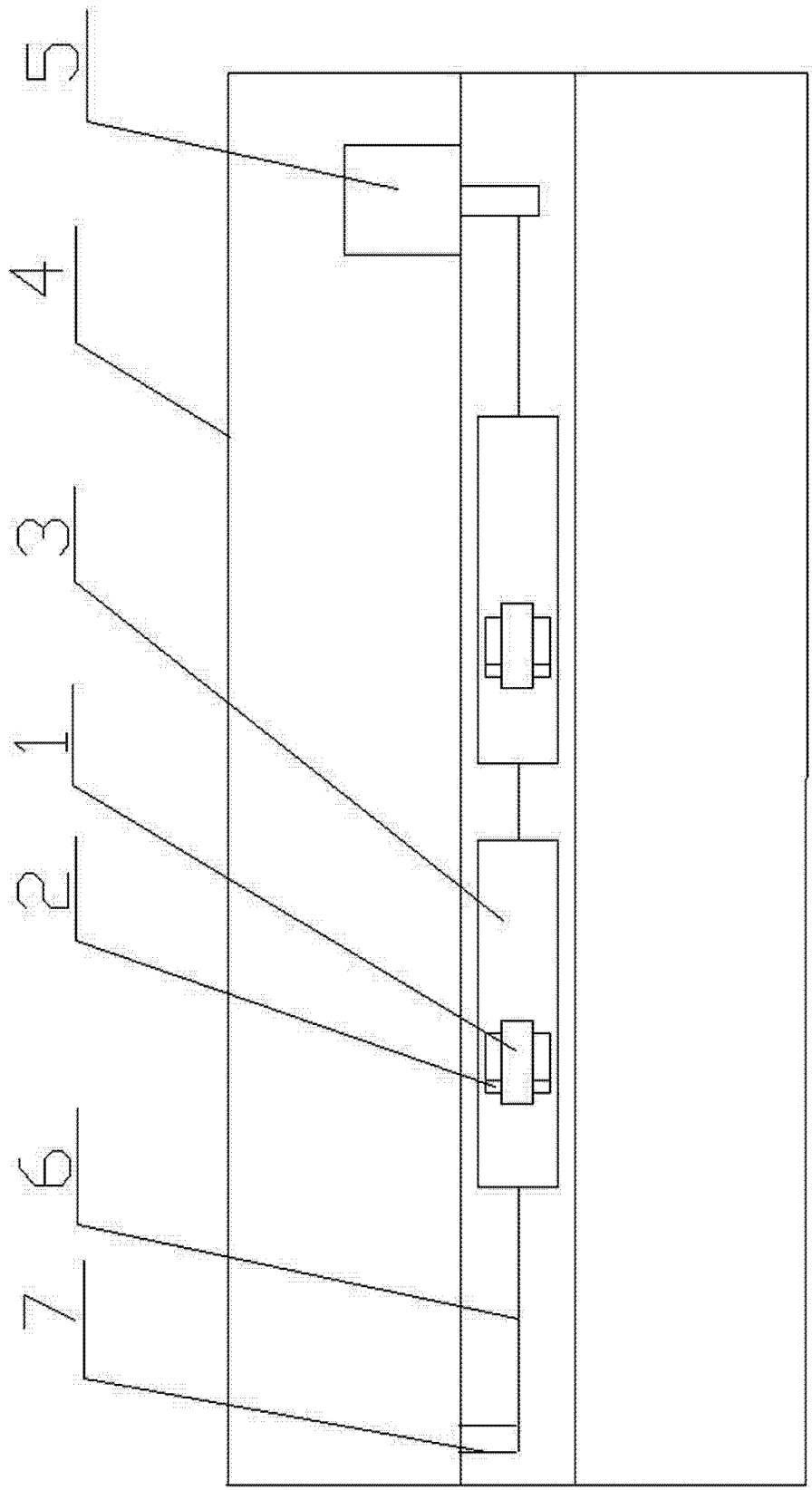


图 2