

19



Octrooiraad  
Nederland

11 193092

12 C OCTROOI

21 Aanvraag om octrooi: 9400468

51 Int.Cl.<sup>6</sup>  
E04H12/32

22 Ingediend: 24.03.94

30 Voorrang:  
19.05.93 NL 0009300872

73 Octrooihouder(s):  
Limeta B.V. te Bodegraven.

43 Ter inzage gelegd:  
16.12.94 I.E. 94/24

72 Uitvinder(s):  
Johannes Martinus van der Weijden te  
Bodegraven

44 Openbaargemaakt:  
02.06.98 I.E. 98/06

74 Gemachtigde:  
Drs. F. Barendregt c.s. te 2280 GE Rijswijk.

47 Dagtekening:  
05.10.98

45 Uitgegeven:  
01.12.98 I.E. 98/12

54 Vlaggenmastsamenstel.

## Vlaggenmastsamenstel

De uitvinding heeft betrekking op een vlaggenmastsamenstel, omvattende een holle vlaggenmast met een eerste coaxiale langholte en een tweede door een aan de buitenzijde van de mast gelegen gootvormige holte met een spleet voor het doorlaten van de rand van een vlag, en verder omvattende een met de vlag te koppelen vlaggenkoord, dat aan het ene eind is voorzien van een in een mastholte beweegbaar balansgewicht, en aan het andere eind met een vastzetmiddel kan worden vastgezet, waarbij vergrendelingsmiddelen zijn aangebracht om het onbevoegd bedienen van het vlaggenkoord ten minste in de gehesen toestand van de vlag te verhinderen, waarbij aan de bovenzijde van de mast een van een koordomleidingsonderdeel zoals een rol of schijf voorziene verbinding tussen de beide holten aanwezig is, terwijl aan de onderzijde de tweede holte is voorzien van een toegangsopening waardoorheen de vlag met het koord kan worden verbonden danwel daarvan kan worden losgemaakt.

Een dergelijk samenstel is beschreven in het Duitse "Gebrauchsmuster" 9.205.011. Daarbij is het balansgewicht in de tweede holte beweegbaar, terwijl aan de andere zijde van de eerste holte een vergrendelbare opwikkeltrommel voor het vlaggenkoord is geplaatst. Het balansgewicht dient derhalve voor het voorspannen van het vlaggenkoord naar de gestreken toestand en voor het strakhouden van de vlag in de gehesen toestand, in welke laatste toestand het vlaggenkoord zich niet meer door de tweede holte uitstrekt. Een bezwaar van dit samenstel is, dat het strijken en hijsen van de vlag door het met een kruk draaien van de trommel bezwaarlijk kan zijn, en dat het balansgewicht bij het aanbrengen van de vlag eerst van het vlaggenkoord moet worden losgemaakt en na het vastmaken van het koord aan de vlag aan het benedeneind van de vlag moet worden bevestigd. De vergrendelbare opwikkeltrommel vereist betrekkelijk veel ruimte, en is gevoelig voor aantasting door vocht.

De uitvinding verschaft een verbeterd vlaggenmaststelsel dat deze bezwaren niet bezit, en dat als kenmerk heeft, dat het balansgewicht zich in de eerste holte bevindt, teneinde het vlaggenkoord naar de gehesen toestand van de vlag voor te spannen, welk koord zich ook in de gehesen toestand door de tweede holte en achter een de spleet van deze holte begrenzend randen uitstrekt, en dat het vastzetmiddel voor het vlaggenkoord tegenover de toegangsopening is gelegen, waarbij de vergrendelmiddelen een vergrendelbaar deksel voor het afsluiten van deze opening omvatten.

Voor het hijsen en strijken van de vlag zijn geen mechanische hulpmiddelen nodig, waarbij het strijken van de vlag op bij vlaggen gangbare wijze door het naar beneden trekken van het vlaggenkoord kan plaatsvinden, terwijl het hijsen onder invloed van het balansgewicht vanzelf plaatsvindt. Het vlaggenkoord is in de gootvormige tweede holte zodanig afgeschermd, dat het onbevoegd strijken van de vlag daardoor volledig kan worden vermeden.

Een samenstel met een zich in de coaxiale mastholte bevindend balansgewicht is op zichzelf bekend uit het Amerikaanse "Patent" 2.507.623, terwijl uit de Franse "Demande de Brevet d'Invention" 2.672.630 een door het inwendige van de vlaggenmast geleid vlaggenkoord bekend is, dat binnen deze mast kan worden vastgezet, waartoe de mast van een afsluitbare toegangsopening is voorzien.

Op zich is het uit het Duitse "Offenlegungsschrift 3.510.029 bekend om in een tweede holte van een vlaggenmast een of meer vlaggeleiders met een door de spleet van deze holte uitstekende vlagbevestigingsgedeelte verschuifbaar met het vlaggenkoord te verbinden en zodoende voor een goede geleiding van de vlag te zorgen.

Voor een verdere beveiliging kunnen de begrenzmiddelen een door een boring in de wand van de eerste holte en door een deel van het balansgewicht te steken en te vergrendelen borgpen omvatten.

De uitvinding zal in het onderstaande nader worden toegelicht aan de hand van de tekening. Hierin toont: figuur 1 een schematisch aanzicht van een uitvoeringsvorm van een vlaggenmastsamenstel volgens de uitvinding;

figuur 2 een dwarsdoorsnede volgens de lijn II-II van figuur 1, en

figuur 3 een deeldoorsnede van de vlaggenmast van figuur 1 met een bijkomende vergrendeling.

50

De in figuren 1 en 2 afgebeelde uitvoeringsvorm van het vlaggenmastsamenstel 1 volgens de uitvinding omvat een holle vlaggenmast 2, die bijvoorbeeld uit aluminium of polyester of dergelijke kan zijn vervaardigd. Nabij het bovineind van de vlaggenmast 2 is deze voorzien van een opening 3, waarin een leirol 4 is geplaatst voor het naar buiten voeren van een vlaggenkoord 5, dat aan een vlag 6 is bevestigd.

55 Binnen de vlaggenmast 2 is het eind van het vlaggenkoord 5 aan een balansgewicht 7 bevestigd, dat aldus de vlag 6 naar de gehesen toestand zal trekken.

Aan de buitenzijde van de vlaggenmast 2 is, zoals duidelijker uit figuur 2 blijkt, een goot 8 met U-vormige

doorsnede bevestigd, waarvan naar binnen gekeerde randen 9 een zich over de gehele lengte uitstreckende doorgang 10 begrenst, waardoorheen het met het koord 5 verbonden gedeelte van de vlag 6 in het inwendige van de goot 8 naar binnen steekt. In het afgebeelde geval is daartoe de vlag 6 van een of meer T-vormige glijstukken 11 voorzien, waarvan het dwarsstuk achter de randen 9 van de goot 8 grijpt.

5 Tenminste een van deze glijstukken is daarbij op niet nader aangevulde wijze met het koord 5 verbonden, bijvoorbeeld door middel van een gemakkelijk te lossen klemverbinding. Zoals afgebeeld in figuur 2 wordt daarbij het koord 5 door een van de randen 9 afgeschermd, zodat het niet van buitenaf toegankelijk is.

Aan het benedeneind is de goot 8 open om het koord 5 toegankelijk te maken, en om dit koord, bijvoorbeeld met behulp van een kikker 12 of dergelijke, te kunnen vastmaken. Dit bevestigingsonderdeel en 10 de goot kunnen dan met behulp van een deksel 13 worden afgedekt, dat door middel van een sleutel 14 kan worden vergrendeld. Op deze wijze wordt de vlag door middel van het gewicht 7 in de gehesen toestand gehouden, waarbij het afsluitbare deksel 13 het onbevoegd strijken van de vlag verhindert. Om de vlag te strijken wordt na het openen van het deksel het koord 5 naar beneden getrokken totdat de vlag 13 uit de goot 8 vrijkomt, waarna deze van het koord 5 kan worden losgemaakt. Het vrije einde van het koord 5 15 wordt dan weer vastgezet, waarna het deksel weer kan worden gesloten. Om de vlag te hijsen wordt in de omgekeerde volgorde gewerkt. Aldus kan op doeltreffende wijze worden verhindert dat de vlag wordt gestolen of het vlaggenkoord wordt afgesneden.

De deeldoorsnede van figuur 3 toont nog een bijkomende beveiliging, die bestaat uit een pen 15, die door gaten 16 in de mast 2 en door openingen 17 in het gewicht 7 kan worden gestoken, en die aan de 20 buitenzijde met behulp van een hangslot 18 of dergelijke kan worden beveiligd.

Bijvoorbeeld in het geval van smalle langwerpige vlaggen, die dikwijls voor reclaimedoeleinden worden gebruikt, kan in het bijzonder aan het bovenste glijstuk 11 een uithouder worden bevestigd, die het wapperen van de vlag tegengaat, zodat een daarop aangebrachte tekst leesbaar blijft.

25

## Conclusies

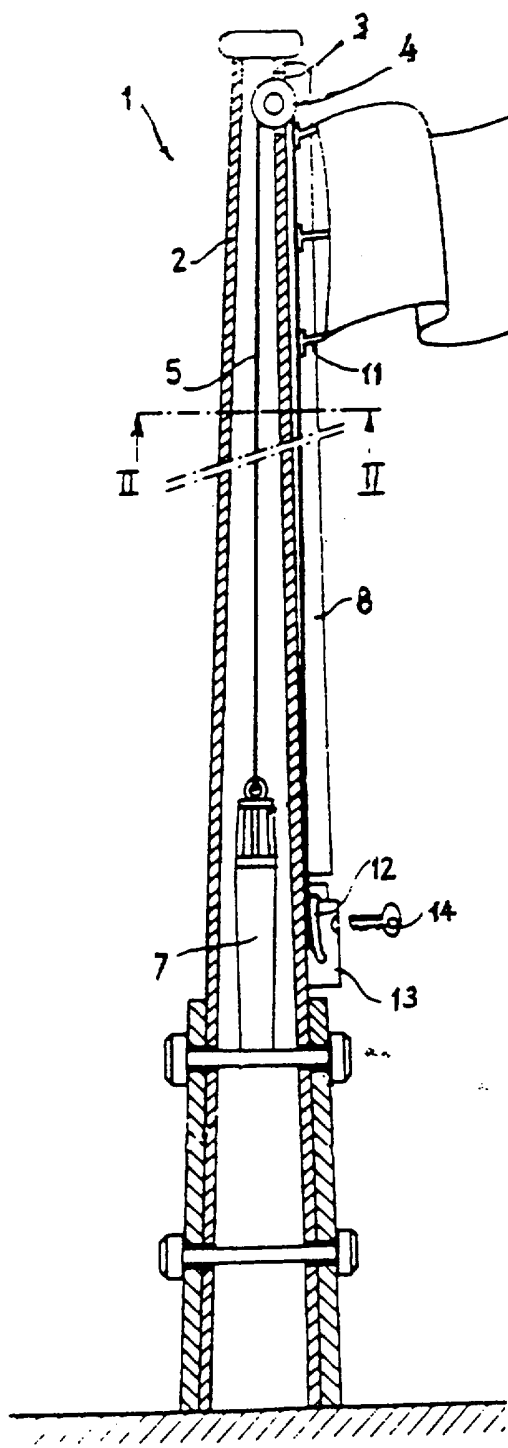
1. Vlaggenmastsamenstel, omvattende een holle vlaggenmast met een eerste coaxiale langsholte en een tweede door een aan de buitenzijde van de mast gelegen gootvormige holte met een spleet voor het 30 doorlaten van de rand van een vlag, en verder omvattende een met de vlag te koppelen vlaggenkoord, dat aan het ene eind is voorzien van een in een mastholte beweegbaar balansgewicht, en aan het andere eind met een vastzetmiddel kan worden vastgezet, waarbij vergrendelingsmiddelen zijn aangebracht om het onbevoegd bedienen van een vlaggenkoord ten minste in de gehesen toestand van de vlag te verhinderen, waarbij aan de bovenzijde van de mast een van een koordomleidingsonderdeel zoals een rol of schijf 35 voorziene verbinding tussen de beide holten aanwezig is, terwijl aan de onderzijde de tweede holte is voorzien van een toegangsoening waardoorheen de vlag met het koord kan worden verbonden danwel daarvan kan worden losgemaakt, met het kenmerk, dat het balansgewicht (7) zich in de eerste holte bevindt, teneinde het vlaggenkoord (5) naar de gehesen toestand van de vlag (6) voor te spannen, welk koord (5) zich ook in de gehesen toestand door de tweede holte (8) en achter een de spleet (10) van deze 40 holte begrenzende randen (9) uitstrekt, en dat het vastzetmiddelen (12) voor het vlaggenkoord (5) tegenover de toegangsoening is gelegen, waarbij de vergrendelingsmiddelen een vergrendelbaar deksel (13) voor het afsluiten van deze opening omvatten.

2. Samenstel volgens conclusie 1 of 2, met het kenmerk, dat de vergrendelmiddelen een door gaten (16) in de wand van de eerste holte en door openingen (17) in het balansgewicht (7) te steken borgpen (16) 45 omvatten, welke pen met een vergrendelingsonderdeel (18) kan worden beveiligd.

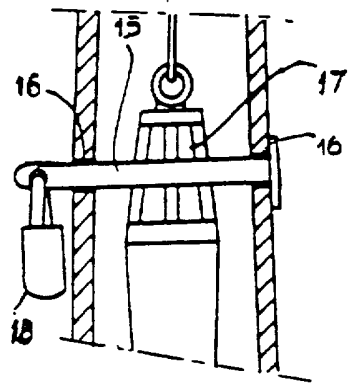
---

Hierbij 2 bladen tekening

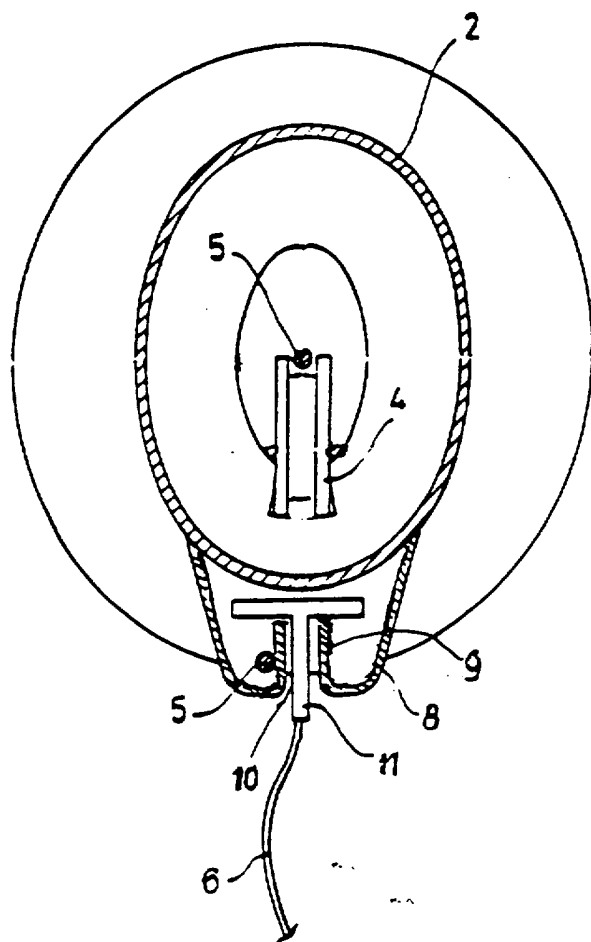
---



**FIG. 1**



**FIG. 3**



**FIG. 2**