

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 194 083**

21 Número de solicitud: 201700650

51 Int. Cl.:

E02F 5/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

20.09.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

18.10.2017

71 Solicitantes:

**CEMENTERIO MANCOMUNADO BAHIA DE CADIZ
S.A. (100.0%)**

**Ctra. A-390 km. 1.6
11130 Chiclana (Cádiz) ES**

72 Inventor/es:

FERRER ROSSI, José Luis

74 Agente/Representante:

GUISADO TORRES, Manuel

54 Título: **Máquina autopulsada para inhumaciones en pradera**

ES 1 194 083 U

DESCRIPCIÓN

MÁQUINA AUTOPROPULSADA PARA INHUMACIONES EN PRADERAS.

SECTOR DE LA TÉCNICA.

5 La presente invención se encuadra en el sector técnico de máquina o vehículos autopropulsados, más concretamente en lo relativo a la circulación por zonas ajardinadas y para el ascenso y descenso de materiales pesados.

ANTECEDENTES.

10

En la actualidad y como referencia al estado de la técnica debe mencionarse que actualmente existen en el mercado diferentes vehículos de uso industrial equipados con un motor de explosión o de combustión y que son utilizados de una manera masiva para el transporte de mercancías, levantado de diversos materiales, así como para la colocación y
15 almacenamiento de materiales.

En la actualidad las inhumaciones en zonas ajardinadas o praderas, se realizan prácticamente a mano; quitando césped y tierra, y posteriormente levantando la losa de hormigón; aunque si hubiera que desplazarla, si se utilizan los vehículos reseñados
20 anteriormente; todo lo cual resulta costoso, lento, causando desperfectos en las zonas ajardinadas por el uso de ruedas inadecuadas y lo que es más importante existen muchos riesgos de posibles lesiones y accidentes en los operarios.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION.

25

Tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, la presente invención se refiere a una máquina o vehículo autopropulsado para las inhumaciones en zonas de pradera, y que se destina para el levantamiento de la losa de hormigón con el paquete de tierra y césped que esta tiene encima. Está formado por una estructura o chasis de perfiles
30 tubulares cuadrados de acero conformado en frío, al que se encuentra fijado mediante soportes dos juegos de ruedas (delanteras/directrices y traseras/motrices) adecuadas para la circulación por zonas ajardinadas; aportando notables ventajas; más barata y rápida en la ejecución de los trabajos, menos desperfectos en zonas ajardinadas y disminución de riesgos laborales; lo que suponen una innovadora mejora o alternativa frente a lo existente
35 en la actualidad.

La presente invención se trata de una máquina en forma de vehículo autopropulsado para las inhumaciones en zonas de pradera, se destina para el levantamiento de las losas de hormigón con el paquete de tierra y césped que esta tiene encima; y está formado principalmente por una chasis o estructura de perfiles tubulares de acero conformado en frío
5 de sección cuadrada de 10 cms, el cual soporta todos los demás elementos.

Esta invención dispone de dos juegos de ruedas, uno delantero y otro posterior, las delanteras son directrices y las posteriores motrices; son de dimensiones y dibujos adecuados para la circulación por praderas o zonas ajardinadas sin dejar huellas en dichas
10 zonas.

En la parte central del chasis se encuentra una bandeja formada por una estructura de perfiles tubulares de acero conformado en frío de sección cuadrada de 6 cms, que se eleva o desciende mediante poleas y cuatro cables de acero; esta bandeja dispone en su
15 terminación de unas varillas de acero con punta de argolla, que mediante mosquetones se enganchan a las anillas o ganchos que poseen las tapas de hormigón de las sepulturas, para la elevación de las mismas.

En esta invención se incorpora en la parte superior, protegido por una cabina o carcasa
20 de chapa metálica un motor de combustión de gasolina, con encendido por llave, que genera presión en una bomba hidráulica, que permite todos los movimientos necesarios del conjunto; tanto de ruedas motrices, directrices y elevación/descenso de la bandeja que eleva la tapa de sepultura con el paquete de césped y tierra.

En esta invención también se ha previsto que todo el conjunto de movimientos se accione mediante una botonera con seis pulsadores, dos para avance/retroceso del vehículo, dos para dirección del vehículo y dos para elevación y descenso de la bandeja que levanta la tapa de sepultura; esta botonera dispone de un cableado con un largo suficiente para poder accionar la máquina estando a una distancia prudente de ella, evitando riesgos de
30 atropellamiento o de atrapamiento del operario. La botonera de control de movimientos descansa en un soporte o receptáculo anexo al chasis de la máquina cuando esta, está sin funcionar sin funcionar.

La invención que se propone, se configura por sí mismo como una destacable innovación
35 dentro de su campo de aplicación, ya que a tenor de su creación se consigue más manejabilidad y ligereza, menor coste en la operación, menor esfuerzo físico y reducción

importante de riesgos laborales que pudieran ocasionar accidentes a los operarios; razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

5 BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS.

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Muestra una vista del alzado trasero de la presente invención, donde se aprecia, aparte de su estructura y diseño, la ubicación de los elementos que lo conforman.

Figura 2.- Muestra una vista del alzado delantero de la presente invención donde se aprecia, aparte de su estructura y diseño, la ubicación de los elementos que lo conforman.

Figura 3.- Muestra una vista del alzado lateral izquierdo de la presente invención donde se aprecia, aparte de su estructura y diseño, la ubicación de los elementos que lo conforman.

Figura 4.- Muestra una vista del alzado lateral derecho de la presente invención donde se aprecia, aparte de su estructura y diseño, la ubicación de los elementos que lo conforman.

Figura 5.- Muestra una vista en perspectiva de la presente invención donde se aprecia, aparte de su estructura y diseño, la ubicación de los elementos que lo conforman.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como la máquina de la invención se constituye a partir de un chasis o estructura (1) de perfiles tubulares de acero conformado en frío de sección cuadrada de 10 cms, el cual soporta los demás elementos.

La máquina incluye en su parte delantera un juego de ruedas directrices (2) y en su parte trasera un juego de ruedas motrices (3); todas ellas diseñadas (dimensiones y dibujos)

adecuadamente, para la circulación por praderas o zonas ajardinadas consiguiendo con ello no dejar huellas ni provocar daños en dichas zonas.

Como se puede observar en todas las figuras, en la parte central del chasis (1) se encuentra una bandeja (4) formada por un armazón de perfiles tubulares cuadrados de acero conformado en frío, que se eleva y desciende mediante poleas y cuatro cables de acero (5); esta bandeja (4) está terminada en unas varillas de acero con punta en argolla (6), que mediante mosquetones se ancla en ganchos de la tapa de hormigón de la sepultura.

Como se puede observar en todas las figuras, sobre el chasis (1) se encuentra cubierto por una cabina o carcasa (8) de chapa metálica, un motor (7) de combustión de gasolina que genera presión en una bomba hidráulica (9) y que permite todos los movimientos, tanto de ruedas motrices (3), directrices (2) y elevación / descenso de la bandeja (4) que eleva y desciende la tapa de sepultura, así como el paquete de césped y tierra.

15

Todo el conjunto de movimientos se acciona mediante una botonera (10) ubicada en la parte trasera de la máquina en su soporte o receptáculo (12) previsto para ello, como puede observarse en las figuras 1, 3, 4, y 5. La botonera (10) dispone de seis pulsadores: dos para avance/retroceso de la máquina, dos para dirección y dos para elevación y descenso de la bandeja (4). Esta botonera (10) también cuenta con un cable de alimentación (11) con largo suficiente para realizar los trabajos, sin la necesidad de estar en el entorno cercano a la máquina mientras se realiza los movimientos necesarios, con ello disminuimos el riesgo de accidente por atropellamiento o atropamiento a operarios.

25

REIVINDICACIONES

1. Máquina autopropulsada para inhumaciones en praderas, prevista para el levantamiento de losa de hormigón junto con el paquete de tierra y césped en sepulturas
5 situadas en praderas, **se caracteriza** por que se constituye a partir de un chasis (1) o una estructura de perfiles tubulares de acero conformado en frío de sección cuadrada de 10 cms, el cual soporta todos los demás elementos.
2. Máquina autopropulsada para inhumaciones en praderas, según reivindicación 1,
10 **caracterizada** porque dispone de dos juegos de ruedas; uno delantero directrices (2) y otro trasero motrices (3), siendo sus dimensiones y dibujos adecuados para la circulación por praderas o zonas ajardinadas sin dejar huellas ni defectos en dichas zonas.
3. Máquina autopropulsada para inhumaciones en praderas, según reivindicaciones
15 anteriores, **caracterizada** por disponer en la parte central del chasis (1) de una bandeja (4) formada por perfiles tubulares de acero conformado en frío de sección cuadrada de 6 cms, que se eleva o desciende mediante poleas y cuatro cables de acero (5); esta bandeja dispone en su terminación de unas varillas de acero con punta de argolla (6), que mediante mosquetones se anclan a las anillas o ganchos que poseen las tapas de hormigón de las
20 sepulturas, para la elevación de las mismas.
4. Máquina autopropulsada para inhumaciones en praderas, según reivindicaciones anteriores, **caracterizada** por que incorpora en la parte superior protegido por una cabina o carcasa de chapa metálica, (8) un motor de combustión de gasolina (7) con encendido por
25 llave, que genera presión en una bomba hidráulica (9) que permite todos los movimientos necesarios del conjunto; tanto de ruedas motrices (3), directrices (2) y elevación/descenso de la bandeja (6) que eleva y desciende la tapa de sepultura con el paquete de césped y tierra.
- 30 5. Máquina autopropulsada para inhumaciones en praderas, según reivindicaciones anteriores, **caracterizada** por que todo el conjunto de movimientos se acciona mediante una botonera (10) con seis pulsadores: dos para avance y retroceso del vehículo, dos para dirección del vehículo y dos para elevación y descenso de la bandeja (6) que levanta la tapa de sepultura.

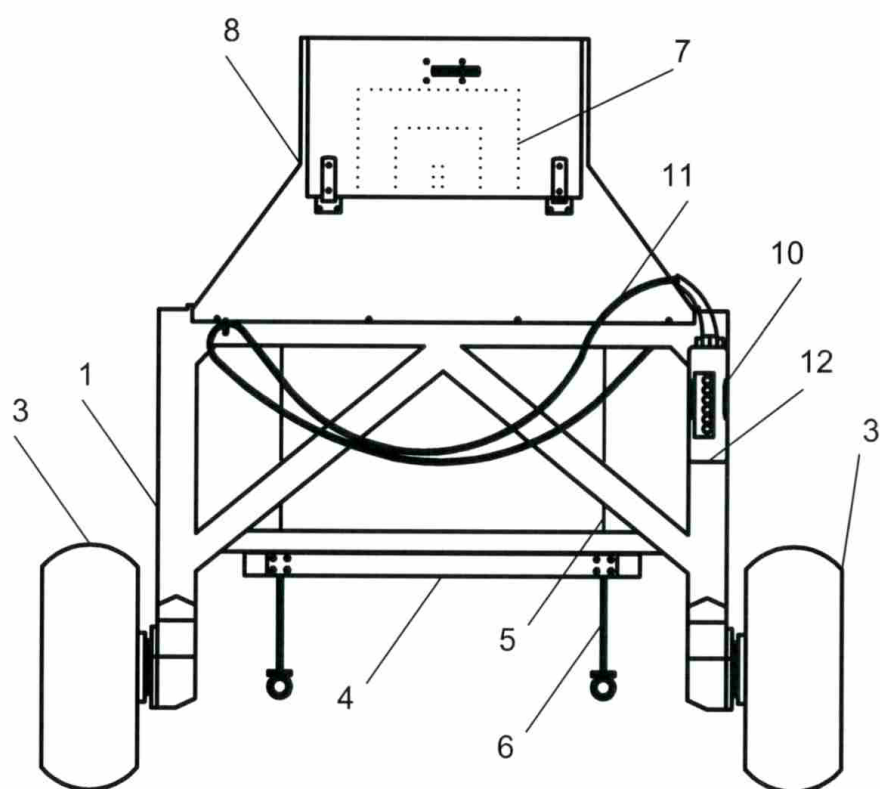


FIG. 1

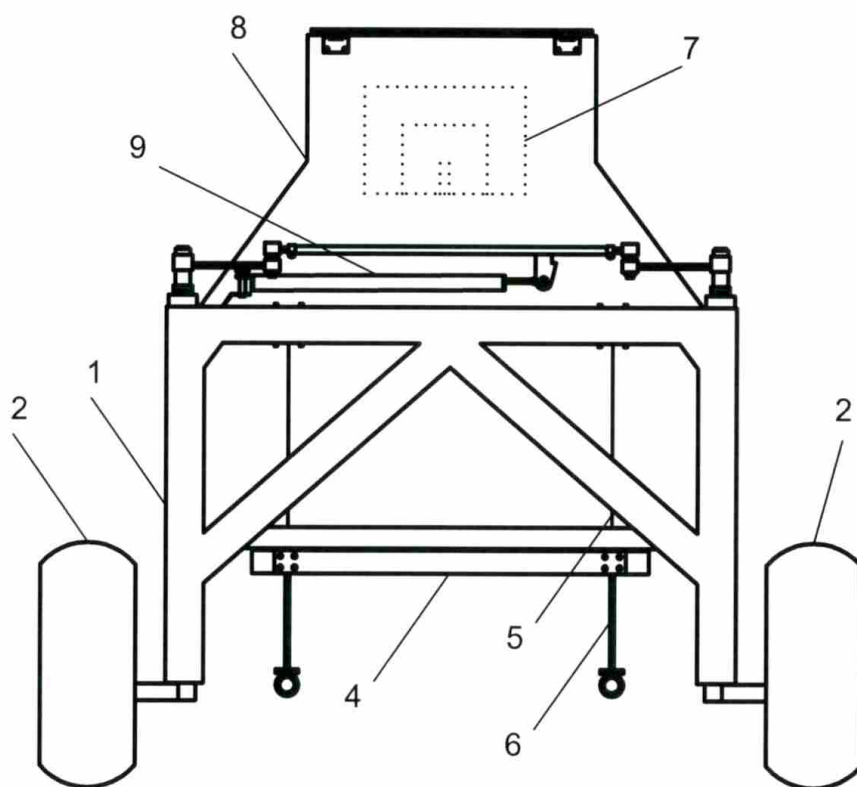


FIG. 2

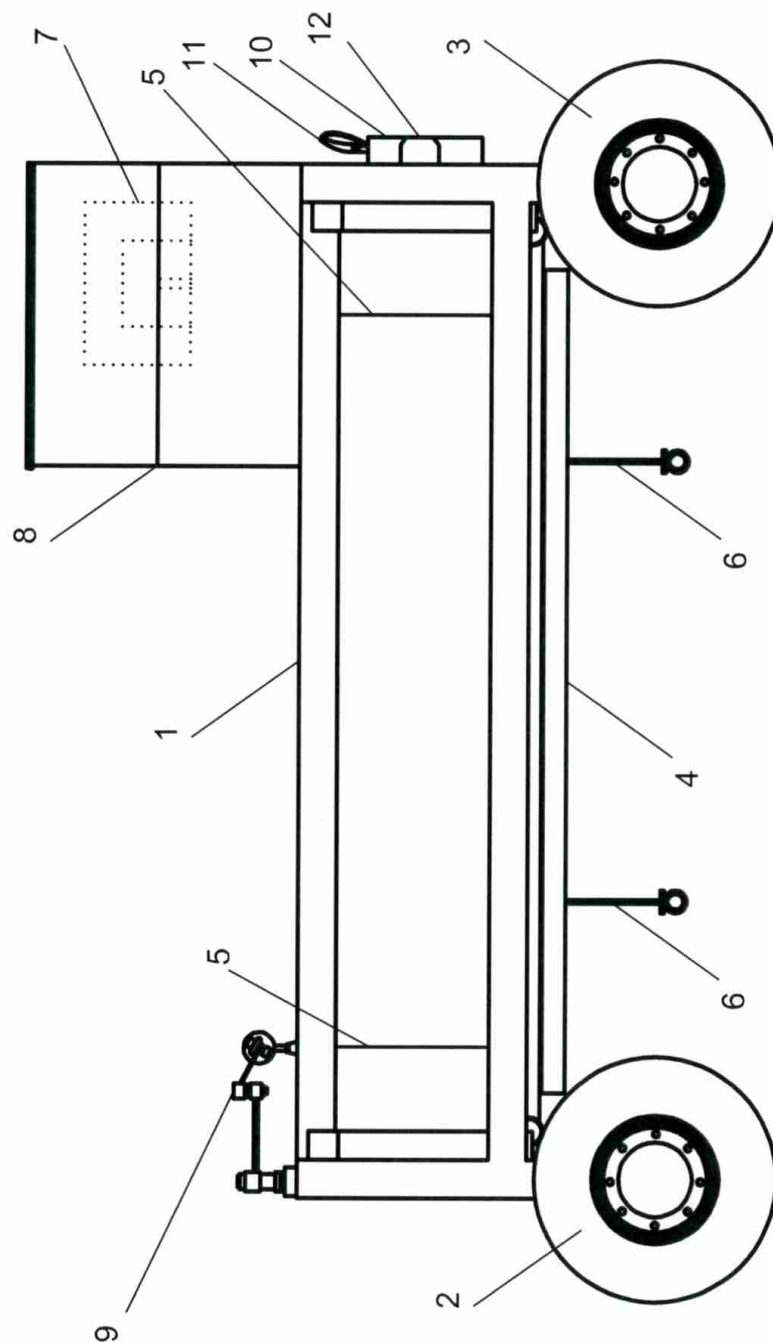


FIG. 3

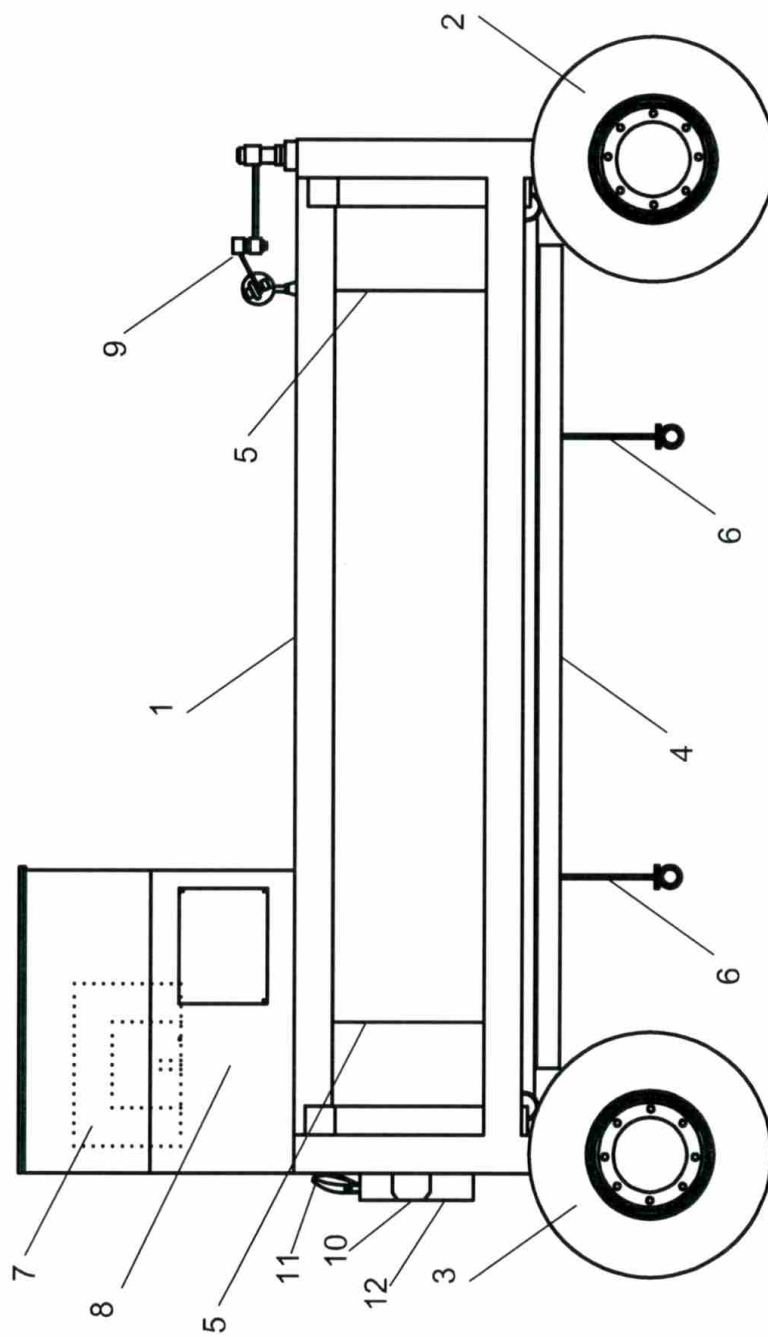


FIG. 4

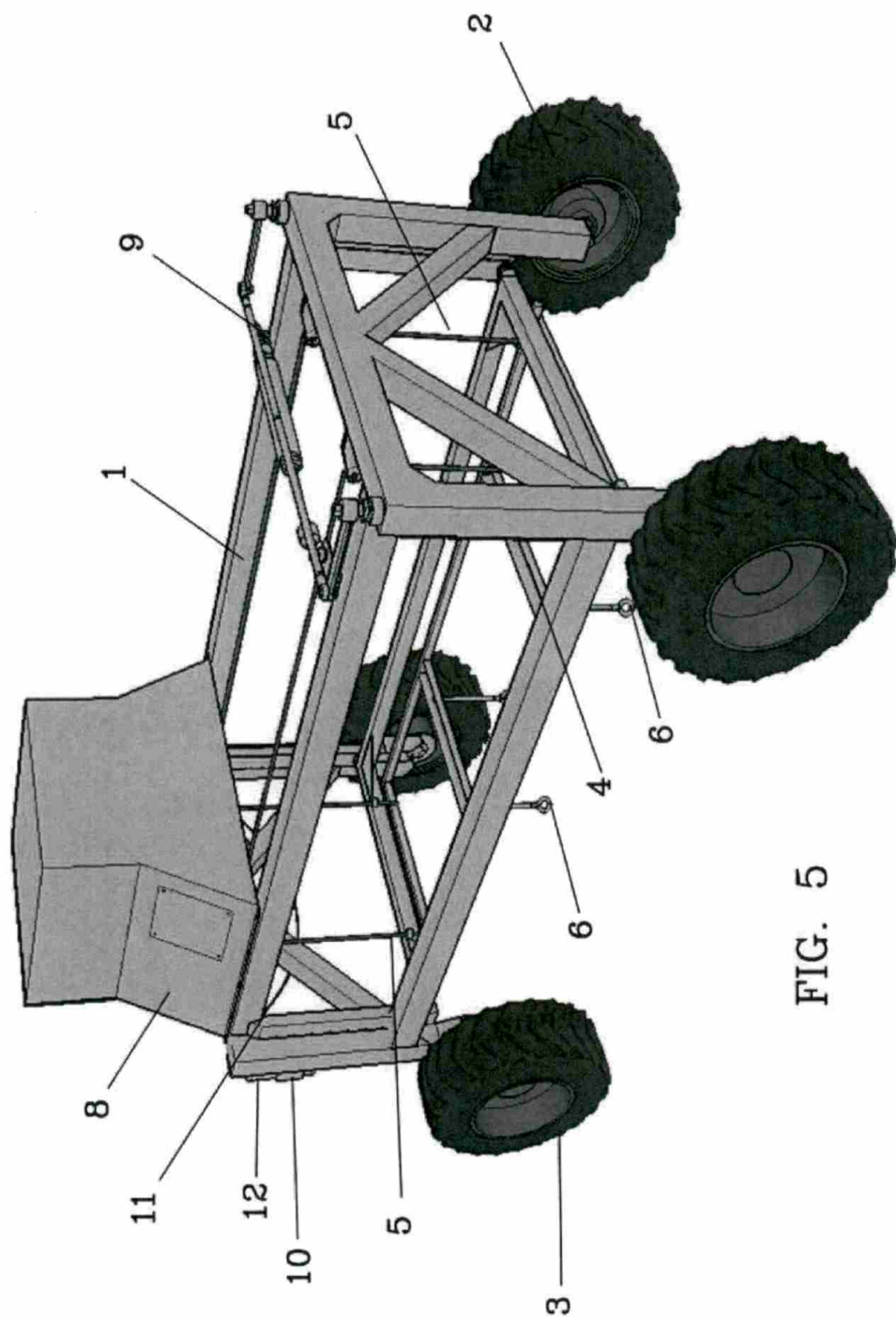


FIG. 5