



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2012103549/11, 02.02.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
02.02.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 02.02.2012

(45) Опубликовано: 10.06.2012 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

394030, г.Воронеж, ул. Революции 1905 г., 42,  
кв.119, Ю.В. Пичугину

(72) Автор(ы):

Прядкин Владимир Ильич (RU),  
Бриндюк Владимир Николаевич (RU),  
Бриндюк Сергей Владимирович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной  
ответственностью "Научно-  
производственная фирма "Белогроспецмаш"  
(RU)

(54) ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ МАШИНА ПРЕИМУЩЕСТВЕННО  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ (ВАРИАНТЫ)

(57) Формула полезной модели

1. Транспортно-технологическая машина, содержащая раму, установленную на шинах сверхнизкого давления, функционирующих в том числе при давлении от 5 до 40 кПа, двигатель внутреннего сгорания, включающий корпус с коленчатым валом, один конец которого состыкован через коробку перемены передач с механической линией трансмиссии, отличающаяся тем, что она снабжена дополнительной гидростатической линией трансмиссии, включающей в себя как минимум гидронасос, соединенный с валом отбора мощности, гидромотор, соединенный с движителем, гидробак, соединительные трубопроводы, причем механическая линия трансмиссии кинематически соединена, по крайней мере, с одним мостом движителя, а гидростатическая линия соединена как минимум с одним другим его мостом.

2. Машина по п.1, отличающаяся тем, что механическая линия трансмиссии соединена с двумя или более мостами.

3. Машина по п.1, отличающаяся тем, что гидростатическая линия трансмиссии соединена с двумя или более мостами.

4. Машина по п.1, отличающаяся тем, что вал отбора мощности гидростатической линией трансмиссии кинематически соединен с коленвалом двигателя внутреннего сгорания.

5. Машина по п.1, отличающаяся тем, что вал отбора мощности гидростатической линией трансмиссии кинематически соединен с валом коробки передач.

6. Машина по п.1, отличающаяся тем, что вал отбора мощности гидростатической линией трансмиссии кинематически соединен с валом механической линии трансмиссии.

7. Транспортно-технологическая машина, содержащая раму, установленную на

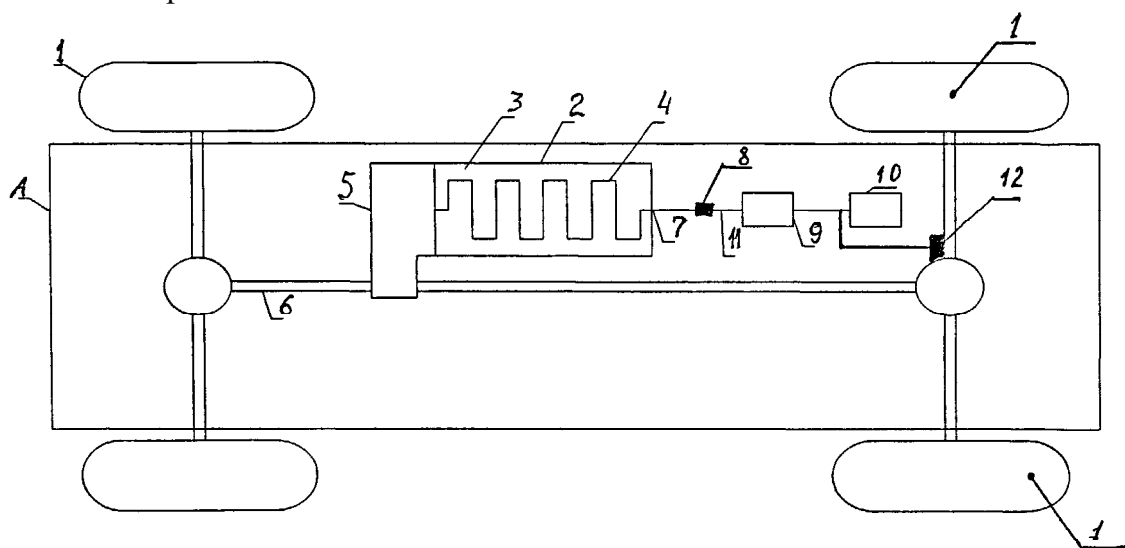
шинах сверхнизкого давления, функционирующих, в том числе, при давлении от 5 до 40 кПа, двигатель внутреннего сгорания, включающий корпус с коленчатым валом, один конец которого состыкован через коробку переменных передач с механической линией трансмиссии, отличающаяся тем, что она снабжена дополнительной гидростатической линией трансмиссии, включающей в себя как минимум два насоса, каждый из которых соединен с различными валами отбора мощности, по крайней мере, один из которых кинематически связан с механической линией трансмиссии.

8. Машина по п.7, отличающаяся тем, что один вал отбора мощности соединен с механической трансмиссией заднего моста, а другой с механической трансмиссией как минимум одного промежуточного моста.

9. Машина по п.7, отличающаяся тем, что один вал отбора мощности соединен с механической трансмиссией переднего моста, а другой с трансмиссией заднего моста.

10. Машина по п.7, отличающаяся тем, что один вал отбора мощности соединен с механической трансмиссией заднего моста, а другой с механической трансмиссией как минимум одного промежуточного моста.

11. Машина по п.7, отличающаяся тем, что вал отбора мощности одного насоса кинематически соединен с коленчатым валом двигателя, а другого насоса с механической трансмиссией.



RU 116830 U1

RU 116830 U1