



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К ПАТЕНТУ

(11) 772475

(61) Дополнительный к патенту —

(22) Заявлено 25.12.74 (21) 2094798/27-11

(23) Приоритет — (32) 25.12.73

(31) 3705/1974 (33) Япония

(51) М. Кл.³

В 63 В 9/00
В 63 С 5/00

Опубликовано 15.10.80. Бюллетень № 38

Дата опубликования описания 18.10.80

(53) УДК 629.012.
.11(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Иностранцы
Акира Камата и Акио Канесаки
(Япония)

(71) Заявитель

Иностранная фирма
"Мицубиси Дзюкогио Кабусики Кайся"
(Япония)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ УСТАНОВКИ И ДЕМОНТАЖА
СУДОВЫХ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ

Изобретение относится к судостроению и касается устройств для установки и демонтажа судовых гребных винтов.

Известно устройство для установки и демонтажа гребных винтов, содержащее опорную раму, подвижную каретку с винтодержателем [1].

Недостатком этого устройства является невозможность монтажа и демонтажа винта без снятия руля.

Цель изобретения — обеспечение монтажа и демонтажа винта без снятия руля.

Цель достигается тем, что предлагаемое устройство содержит подшву, переднюю и тыльную основные балки, вертикальные выдвижные стойки, две вертикально выдвижные наружные опоры, вторую каретку, причем эта каретка содержит винтовую опору для удержания переднего конца ступицы винта в наклонном положении, при этом первая каретка установлена с возможностью перемещения над тыльной основной балкой, а вторая — над передней основной балкой с возможностью перемещения по ней, передняя и тыльная балки установлены параллельно и горизонтально на опорной раме, установленной на подшве, и связаны с ней верти-

кальными стойками, основные балки в нижней части связаны регулирующими тягами, а наружные опоры связаны с концами основных балок и установлены на раме.

На фиг. 1 показано описываемое устройство, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сверху; на фиг. 3 — то же, вид сбоку; на фиг. 4 — то же, вид спереди; на фиг. 5 — операция поворота винта; на фиг. 6 — операция перемещения винта.

Устройство содержит опорную раму 1, подвижную каретку 2 с винтодержателем 3, подшву 4, переднюю 5 и тыльную 6 основные балки, вертикальные выдвижные стойки 7, две выдвижные наружные опоры 8, вторую каретку 9. Каретка 9 содержит винтовую опору 10 для удержания конца ступицы 11 винта 12 в наклонном положении. Каретка 2 установлена с возможностью перемещения над тыльной балкой 6, а каретка 9 — над передней балкой 5 с возможностью перемещения по ней. Передняя 5 и тыльная 6 балки установлены параллельно и горизонтально на опорной раме 1, установленной на подшве 4, и связаны с ней вертикальными стойками 7, балки 5 и 6 в нижней части свя-

заны регулируемые тугами 13, а наружные опоры 8 связаны с концами балок 5 и 6 и установлены на раме 1.

Каретки 2 и 9 подвоят по балкам 5 и 6 к винту 12, закрепляют ступицу 11 винтодержателем 3 и винтовой опорой 10, затем выводят гребной винт 12 и перемещают его по балкам 5 и 6.

Формула изобретения

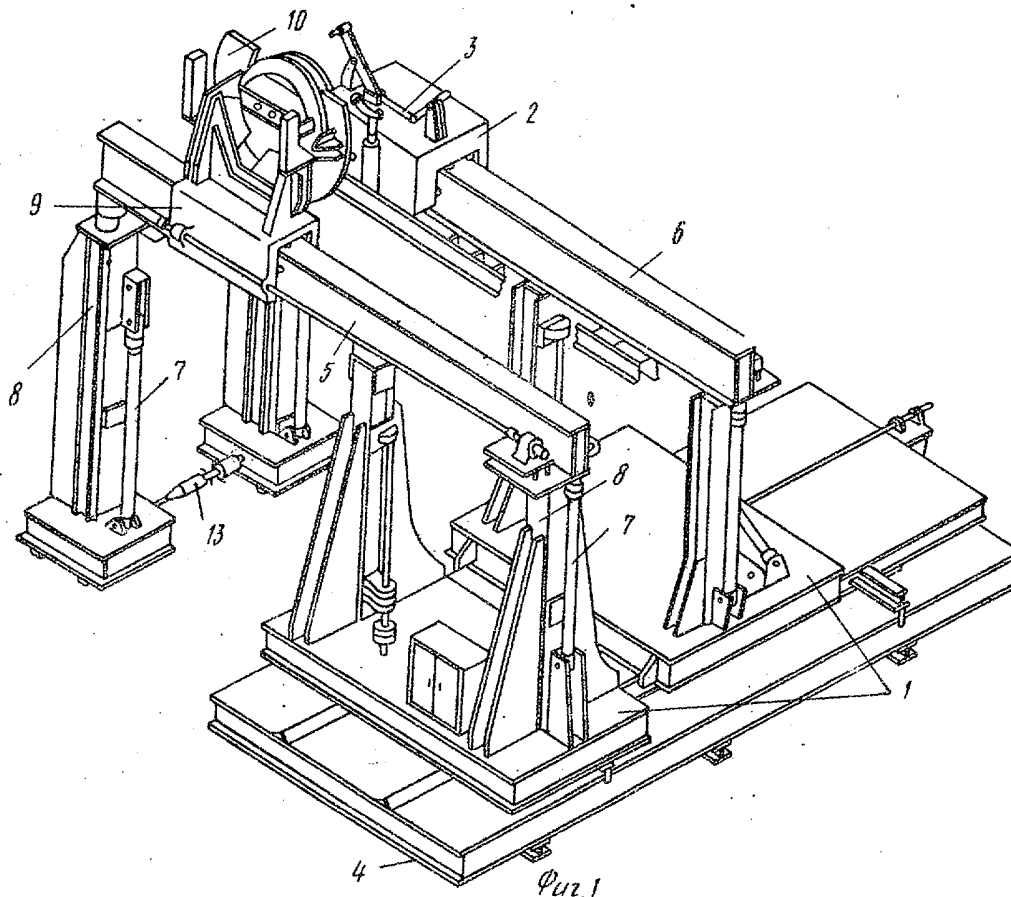
Устройство для установки и демонтажа судовых гребных винтов, содержащее опорную раму, подвижную каретку с винтодержателем, отличающееся тем, что, с целью обеспечения монтажа и демонтажа винта без снятия руля, оно содержит подову, переднюю и тыльную основные балки, вертикальные выдвижные стойки, две вертикально выдвижные наружные опоры, вторую каретку, причем эта карет-

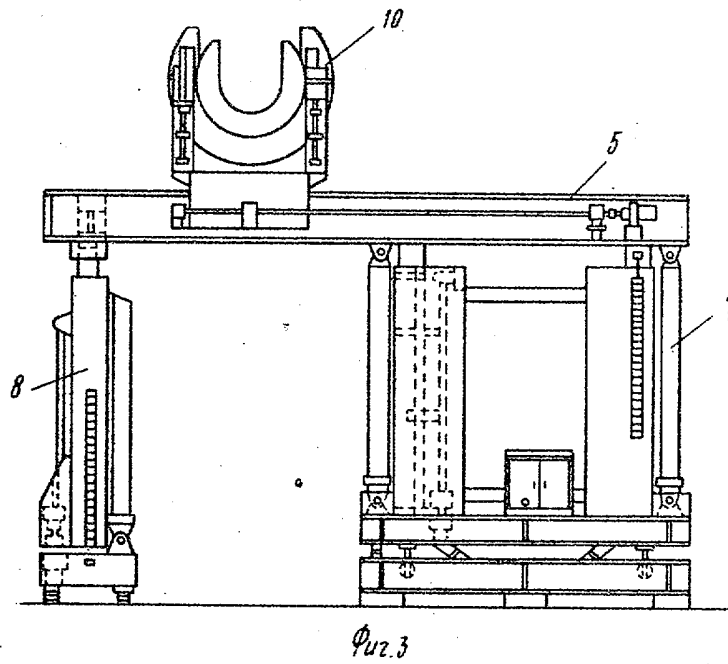
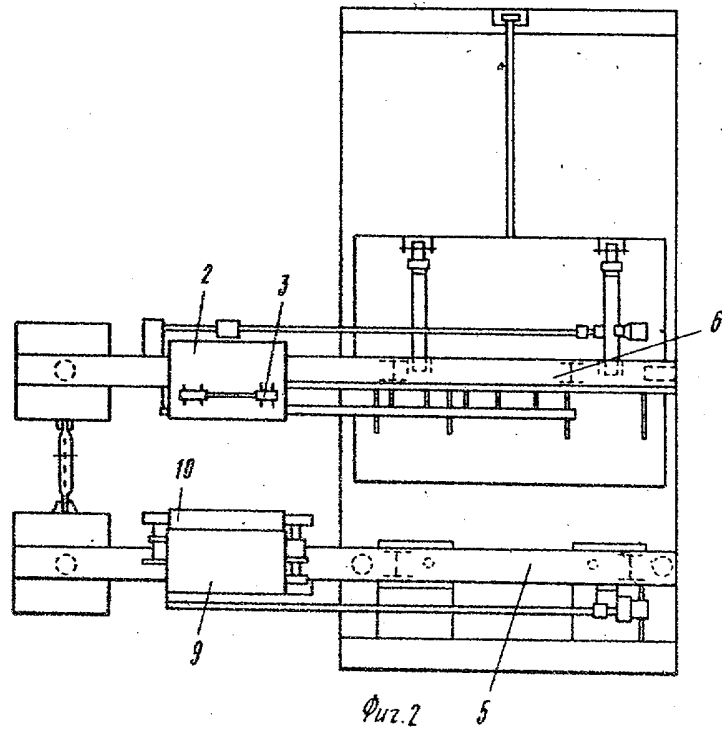
ка содержит винтовую опору для удержания конца ступицы винта в наклонном положении, при этом первая каретка установлена с возможностью перемещения над тыльной основной балкой, а вторая — над передней основной балкой с возможностью перемещения по ней, передняя и тыльная балки установлены параллельно и горизонтально на опорной раме, установленной на подову, и связаны с ней вертикальными стойками, основные балки в нижней части связаны регулируемые тугами, а наружные опоры связаны с концами основных балок и установлены на раме.

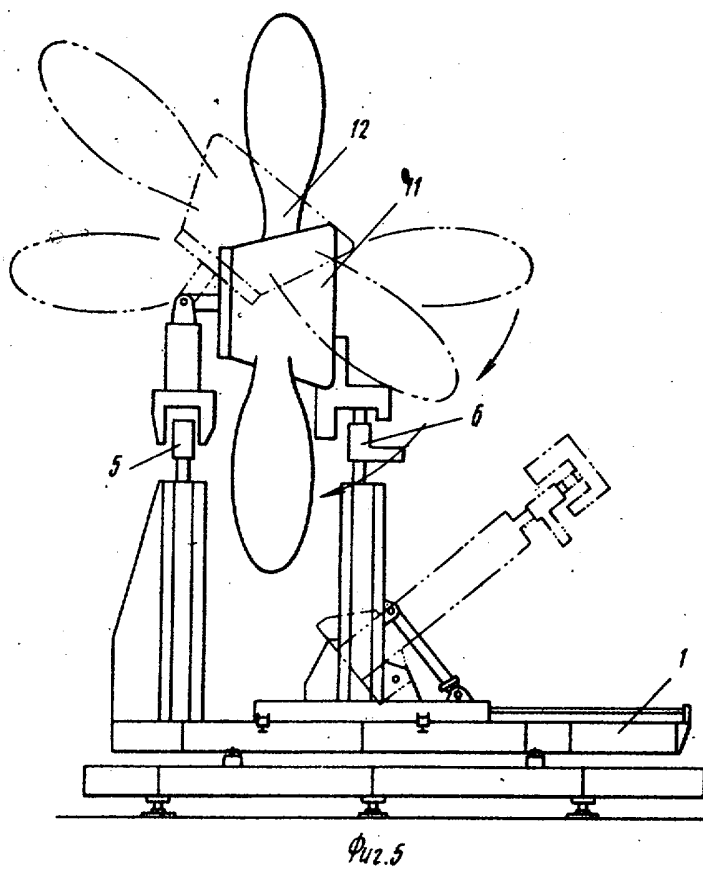
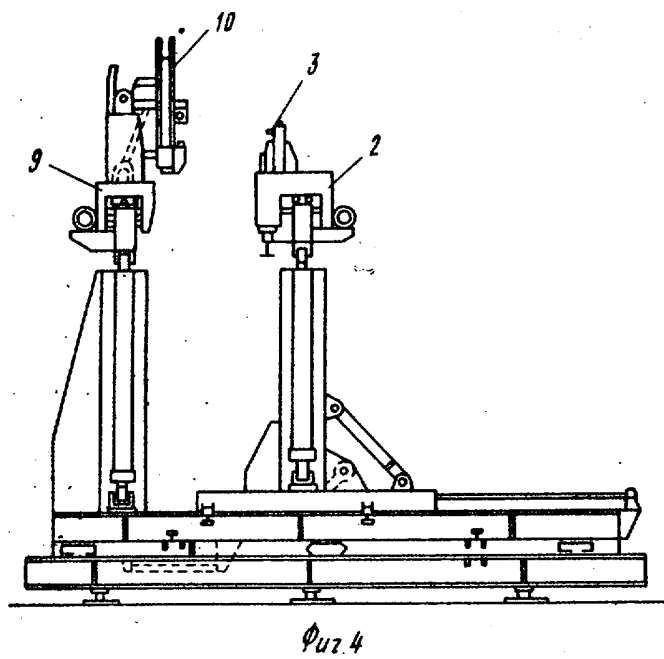
Источники информации,

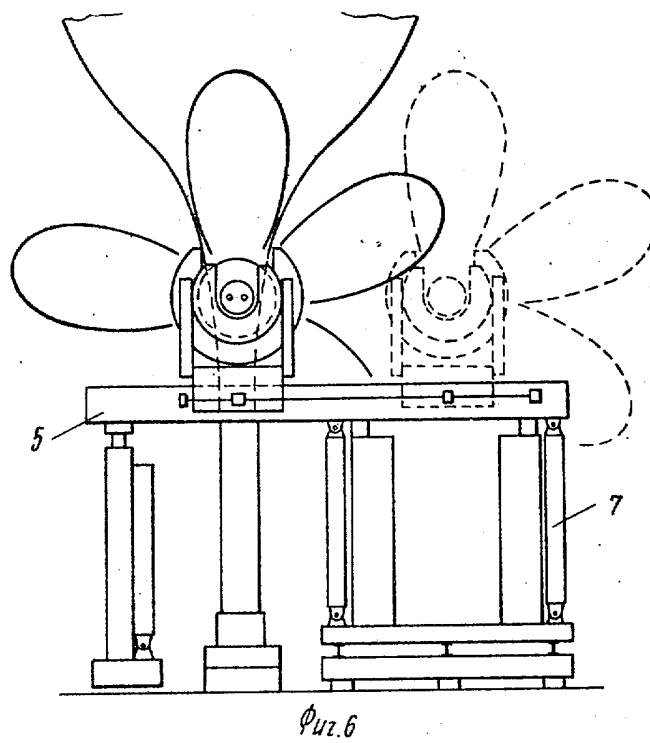
15 принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 384725, кл. В 63 В 9/00, 1971 (прототип).









Редактор Л. Батанова Составитель В. Румянцев Корректор М. вигула
 Техред А. Щепанская

Заказ 6733/74

Тираж 497

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4