

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

32 928

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

B60C 27/00 (2006.01)

B60C 27/04 (2006.01)

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2019-35984**

(22) Přihlášeno: **05.03.2019**

(47) Zapsáno: **10.06.2019**

(73) Majitel:
Ing. Stanislav Vyskočil, Blatnice pod Svatým
Antonínkem, CZ

(72) Původce:
Ing. Stanislav Vyskočil, Blatnice pod Svatým
Antonínkem, CZ

(54) Název užitého vzoru:
Zařízení na zvýšení trakce pneumatik

CZ 32928 U1

Zařízení na zvýšení trakce pneumatik

Oblast techniky

5

Technické řešení se týká osobních, užitkových a nákladních automobilů, které nemají klasické sněhové řetězy pro zajištění dostatečné trakce pneumatik za ztížených podmínek, zvláště na náledí a sněhové pokrývce.

10

Dosavadní stav techniky

K zajištění dostatečné trakce pneumatik u osobních, užitkových a nákladních automobilů za ztížených podmínek se používají různé, hlavně řetízkové sněhové řetězy s velkým počtem typů a rozměrů. Není známo použití zařízení na zvýšení trakce pneumatik podle technického řešení.

15

Podstata technického řešení

Zařízení pro zvýšení trakce pneumatik je určeno pro všechny typy osobních, užitkových a nákladních automobilů, a to hlavně na všech pozemních komunikacích, kde je předepsáno dopravní značkou použití sněhových řetězů, které dané technické řešení nahradí.

20

Hlavní výhodou zařízení je jeho rychlé a snadné nasazení na všechny typy a rozměry pneumatik osobních, užitkových a nákladních automobilů, a to pouze jedním typem se třemi rozměry zařízení pro zvýšení trakce pneumatik podle technického řešení.

25

Po nasazení zařízení na pneumatiku je jenom nutné, po uvolnění pružinového zajišťovacího pístku, pohybovat ramenem navíjecí kladky ve směru hodinových ručiček tak, aby na pneumatiku pevně dosedla všechna tři lineárně proměnná ramena s protiskluzovými patkami obepínající pneumatiku. Při demontáži je postup obrácený.

30

Objasnění výkresu

35

Technické řešení je blíže osvětleno pomocí výkresu s obrázkem, který znázorňuje kompletní zařízení pro zvýšení trakce pneumatik.

Příklad uskutečnění technického řešení

40

Zařízení podle výkresu se sestává z ocelové základny 1, na které je upevněna navíjecí kladka 2, ke které jsou připojena navíjecí lanka 3 jenž jsou spojena s pružinami 4, přičemž jsou spojena s délkově proměnnými rameny 11, 12 a 13 s protiskluzovými patkami 8, 9 a 10 obepínající pneumatiku 7.

45

Otáčení navíjecí kladky umožňuje rameno navíjecí kladky 5 s pružinovým pístkem 6.

Průmyslová využitelnost

50

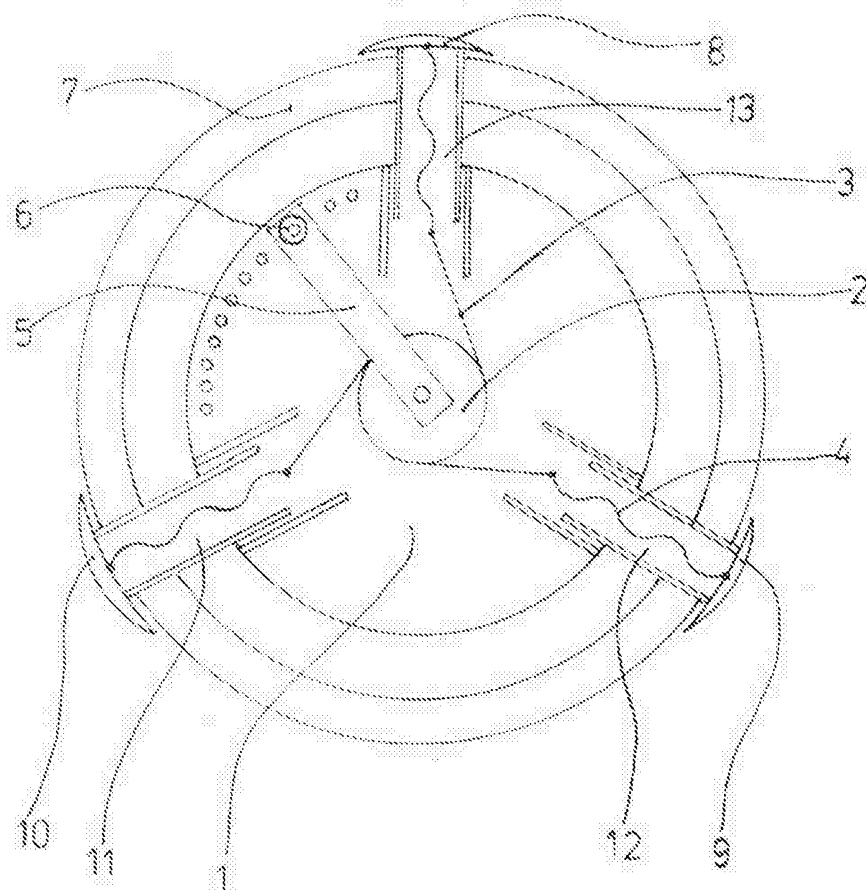
Zařízení podle technického řešení se může využít při výrobě osobních, užitkových a nákladních automobilů jako volitelné příslušenství.

55

NÁROKY NA OCHRANU

- 5 1. Zařízení pro zvýšení trakce pneumatik sloužící pro zajištění maximální trakce pneumatik osobních, užitkových a nákladních automobilů za ztížených podmínek, zvláště na náledí a sněhové pokrývce, tvořené tělesem zařízení, **vyznačující se tím**, že na ocelové základně (1) je upevněna navíjecí kladka (2), ke které jsou připojena navíjecí lanka (3) jenž jsou spojena
10 s pružinami (4), které jsou propojeny s délkově proměnnými rameny (11, 12, 13) s protiskluzovými patkami (8, 9, 10) obepínajícími pneumatiku (7), přičemž na navíjecí kladku (2) je upevněno rameno navíjecí kladky (5) s pružinovým pístkem (6).

1 výkres



Obr. 1