



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

225 415

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 09 03 82
(21) PV 1589 - 82

(51) Int. Cl.³ A 47 L 9/00

(40) Zveřejněno 24 06 83
(45) Vydáno 01 10 84

(75)

Autor vynálezu

BERAN JAROMIR ing.,
SEDLÁK JOSEF,
ŠVÁB JAROSLAV,
ZAVŘEL JAROSLAV,
ŽOUDLÍK JOSEF, HLINSKO

(54)

Zadní kryt vysavače

Vynález se týká zadního krytu, který vzduchotěsně uzavírá motorový prostor a zároveň slouží k upevnění vloženého motoru ke kovovému plášti vysavače.

V současné době se motorový prostor na straně výfuku těsní od okolní atmosféry proto, aby maximální množství vyfukovaného vzduchu vystupovalo z vysavače jen určeným výfukovým otvorem, na který se připojuje další dodávané příslušenství jako jsou šampónovače a různé rozprašovače.

Provádí se to pomocí těsnění vkládaného do drážky vytvořené pláštěm a přepážkou a na které je dotlačován zadní kryt. Ten je potom připevněn k plechovému plášti panty, které jsou přišroubovány nebo jinak upevněny na spodní část zadního krytu a spodní část plechového pláště. Zadní kryt se většinou nahoře přišroubovává k přepážce pláště. V zadním krytu, který je většinou zhotoven z plastické hmoty je samostatný otvor pro vyfukovaný vzduch a otvor pro připojení přívodu elektrického proudu. Motor s oběžnými koly je uložen v tlumicím krytu v pryžových dílech a je upevněn v plechovém plášti pomocí samostatného třmenu a tlumících pryžových dílů čtyřmi šrouby ke krajní přepážce pláště. Pojezdová kola jsou většinou upevněna v zadním krytu pomocí blatníků, které je vzduchotěsně oddělují od motorového prostoru. U jiných řešení, kde je motor rovněž upevněn pomocí samostatného třmenu a pryžových dílů ke kovovému plášti se tento prostor uzavírá zadním krytem zevnitř plechového pláště přes těsnění pomocí šroubů.

Nevýhodou prvního technického řešení je velká spotřeba dílů pro upevnění motoru a utěsnění tohoto motorového prostoru. V druhém případě navíc narůstá pracnost vlivem obtížného utěsnění a připevnění zadního krytu k plášti vysavače vnitřním prostorem pláště. Samostatný výfukový otvor a otvor pro elektrický přívod zvyšují složitost a náročnost stříkacích forem.

Uvedené nevýhody odstraňuje zadní kryt vysavače opatřený čtyřmi dutinami pomocí kterých je upevněn s vloženým motorem k přepážce pláště vysavače a jejíž tvar je volen tak, že zamezí unikání vyfukovaného vzduchu jinou cestou, než výfukovým otvorem a současně má v okraji vytvořen přesah k utěsnění s kovovým pláštěm podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že horní kuželové dutiny a dolní tvarové dutiny jsou součástí čelní stěny zadního krytu, přechází směrem dovnitř v duté komolé kužele, přičemž v místě přechodů kuželových dutin a dutých komolých kuželů v jednom z rozdílu průřezů je vytvořen výfukový otvor a v druhém otvor pro elektrický přívod, dolní tvarové dutiny jsou uzavřeny vnitřními stěnami, boční stěnou, dnem a v okraji zadního krytu je vytvořena úkosová plecha, která přechází v těsnicí plochu, kolmou na podélnou osu zadního krytu.

Výhodou nového řešení zadního krytu je především snadné a jednoduché upevnění motoru, bez použití třmenu, dalších přepážek a různých pomocných dílců z pryže a plechu. Usměrnění výfukového vzduchu a přivedení elektrického přívodu kuželovými dutkami do-
tváří esteticky zadní kryt, aniž by byl ovlivněn výkon, nebo funkce vysavače. Uzavření pojezdových kol tvarovými dutinami umožnilo vypuštění zvláštních blatníků, které se až dosud používali. Novým spojením^s kovovým pláštěm bez samostatného těsnění a pantů se zjednodušilo připojení zadního krytu na pouhé zašroubování čtyř šroubů zvenku do přepážky v plášti.

Příklad provedení zadního krytu vysavače je schematicky v axonometrickém pohledu znázorněn na obr. 1 na kterém jsou patrné čtyři duté komolé kužele vycházející z přechodů rozdílných průřezů kuželových dutin a tvarových dutin čelní stěny, na obr. 2 je v osovém řezu okraj zadního krytu se znázorněnou úkosovou a těsnicí plochou.

Ve znázorněném příkladu má zadní kryt v čelní stěně 16 zhotoveny směrem dovnitř dvě stejné horní kuželové dutiny 18 do hloubky 65 mm pro připojení příslušenství, které se na výfukovou stranu připojuje. Výfukový otvor 14 je však jen v jedné kuželové dutině 18 druhá je stejná jen z estetických důvodů, avšak část její zaslepené stěny v místě, kde se na ni napajuje dutý komolý kužel 8 a vzniká zde rozdíl v průřezech je využita k přivedení přívodu elektrického proudu otvorem 3. Části kuželových dutin 18 v místě výfukového otvoru 14 a otvoru 3 pokračují průřezově menšími dutými komolými kuželi 8 směrem dovnitř zadního krytu a svými horními podstavami 15 se dotýkají přepážky v plášti.

Dolní dvě stejné tvarové dutiny 13 směrem dovnitř zadního krytu jsou pro pojezdová kola a oddělují zároveň vzduchotěsně motorový prostor od těchto kol. Tvarové dutiny 13 jsou vytvořeny dvěma stěnami 5, tvarem boční stěny 11 a jsou uzavřeny zevnitř dny 6 jako přímá součást zadního krytu, proti kterým jsou v čelní stěně 16 zhotoveny technologické otvory 7. V bočních stěnách 11 jsou zhotoveny výřezy 4 pro upevnění pojezdových kol. Pokračováním tvarových dutin 13 jsou duté komolé kužele 8, které vychází z dny 6 a jejich horní podstavy 15 se dotýkají přepážky pláště vysavače. V horních podstavách 15 jsou otvory pro šrouby 12, pomocí kterých je zadní kryt a tím i vložený motor s oběžnými koly připevněn k přepážce pláště vysavače. Těsnění motorového prostoru mezi okrajem 17 zadního krytu a pláštěm je provedeno tak, že zadní kryt přesahuje přes tvar pláště naváděcí úkosovou plochou 9, na kterou se navede okraj plechového pláště až se opře o těsněnicí plochu 10 zadního krytu. Připojení zadního krytu se provede tak, že šrouby 12 se nejprve provléknou kuželovými a tvarovými dutinami 18, 13 a dále dutými komolými kuželi 8 až zachytí svou hlavou za horní podstavu 15 komolých dutých kuželů 8 a zašroubováním do přepážky je zadní kryt s vloženým motorem upevněn. Současně okraj kovového pláště se zamačkne do těsnicí plochy 10 zadního krytu, plochy horních podstav 15 se opřou o přepážku a tím dojde k pevnému a těsnému spojení obou dílů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

225 415

Zadní kryt vysavače opatřený čtyřmi dutinami pomocí kterých je upevněn s vloženým motorem k přepážce pláště vysavače a jejichž tvar je volen tak, že zamezí unikání vyfukovaného vzduchu jinou cestou, než výfukovým otvorem a současně má v okraji vytvořen přesah k utěsnění s kovovým pláštěm, vyznačený tím, že horní kuželové dutiny (18) a dolní tvarové dutiny (13) jsou součástí čelní stěny (16), přechází směrem dovnitř v duté komolé kužele (8), přičemž v místě přechodů kuželových dutin (18) a dutých komolých kuželů (8) v jednom z rozdílů průřezů je vytvořen výfukový otvor (14) a v druhém otvor (3) pro elektrický přívod, dolní tvarové dutiny (13) jsou uzavřeny stěnami (5), boční stěnou (11), dnem (6), a v okraji zadního krytu je vytvořena úkosová plocha (9), která přechází v těsnicí plochu (10), kolmou na podélnou osu zadního krytu.

1 výkres

