



BREVET D'INVENTION

N° 900.902

Classif. Internat.: B60R

Mis en lecture le: 15 -02- 1985

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

LE Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention

Vu le procès-verbal dressé le 25 octobre 19 84 à 15 h 15

au Service de la Propriété industrielle

ARRÊTE :

Article 1. - Il est délivré à Mr. Jean-Marie HEURTON
Rue de l'Hotellerie 68, 7860 Lessines

un brevet d'invention pour Un dispositif antivol de voitures ou de camions

Article 2. - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 14 novembre 19 84

PAR DELEGATION SPECIALE

le Directeur

L. WUYTS

M E M O I R E D E S C R I P T I F

à

l'appui d'une demande
de brevet d'invention

au nom de :

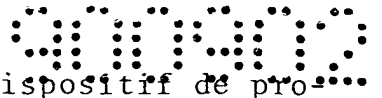
JEAN-MARIE HEURTON

domicilié Rue de l'Hotellerie n°68
7860 - L E S S I N E S

et ayant pour titre :

UN DISPOSITIF ANTI-VOL de VOITURES
ou de CAMIONS

H.



La présente invention concerne un dispositif de protection contre le vol qui permet de bloquer la pédale d'accélérateur d'un véhicule, en position haute, et qui peut s'adapter au choix, pendant ou après la construction d'un véhicule.

5 La présente invention concerne un dispositif en métal (ou tout autre matière permettant sa construction) qui comporte une patte fixe qui se pose sur le plancher de la voiture et qui est solidement maintenue sur celui-ci à l'aide d'un système de fixation tel que boulons et écrous par exemple ou boulons et papil-
10 lons ou tiges filetées ou rivets, goupilles, etc...

A l'extrémité de cette patte, un système de charnière permet de recevoir un bras métallique qui sera solidaire de la patte fixe, mais qui pourra effectuer une légère rotation d'un quart de tour au maximum.

15 Les dimensions de ce bras seront adaptées aux dimensions de la pédale d'accélération du véhicule à protéger du vol.

Le bras métallique sera muni, côté charnière, d'une serrure de sécurité qui permettra de le bloquer dans la position la plus favorable au blocage de la pédale d'accélération.

20 La présente invention concerne un dispositif anti-vol de voitures ou camions, qui est muni d'une serrure de sûreté, commandée par une clef; laquelle permet, par l'entremise d'un pêne qui entre dans une ouverture adéquate prévue à cet effet, de bloquer un bras métallique, légèrement pivotant, fixé à une patte d'ancrage.

25 La présente invention concerne un dispositif anti-vol de voiture ou camion, composé d'une patte de fixation, d'un bras légèrement amovible fixé sur la patte de fixation (ou d'ancrage) grâce à une charnière et munie d'une serrure.

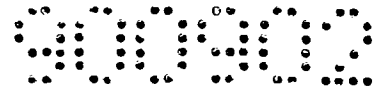
Ce bras sera terminé par une ouverture permettant de
30 recevoir une tige filetée, munie à une extrémité d'un fer plat venant se placer sous la pédale d'accélération, empêchant celle-ci de bouger une fois bloquée en position haute.

L'inclinaison de cette tige filetée sera donnée par la disposition de l'accélérateur du véhicule à protéger.

35 La présente invention concerne un dispositif anti-vol dont le bras, permettant le blocage de la pédale d'accélération, devra être mis hors fonction et rangé, grâce au pêne permettant son
38 emploi anti-vol, dans une position seconde prévue à cet effet.

H.

RE V E N D I C A T I O N



La présente invention consiste en un système anti-vol
de voitures ou camions qui permet, grâce à un bras légèrement amo-
vible et une serrure de sureté; bras pivotant par l'intermédiaire
d'une charnière, sur une patte de fixation (ou d'ancrage) solide-
5 ment arrimée au plancher du véhicule à protéger; de bloquer en posi-
tion haute la pédale de l'accélérateur empêchant ainsi de donner
8 des gaz qui mettrait le véhicule en mouvement.

Heurton