

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **21186**

(51) Klasyfikacja:  
**12-08**

(21) Numer zgłoszenia: **22373**

(22) Data zgłoszenia: **18.06.2014**

(54)

**Samochód dostawczy**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:  
**30.01.2015 WUP 01/2015**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**P.P.H-U LAMAR KUŹMA SPÓŁKA JAWNA,  
Smardzów, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**KUŹMA MARIUSZ JAN, Ligota Wielka, (PL)**

**PL 21186**

## Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nowa postać samochodu dostawczego przeznaczonego do przewozu i dystrybucji artykułów spożywczych w opakowaniach, dystrybucji pieczywa, chipsów, napoi, stanowiący jako bazowe rozwiązanie do mobilnych sklepów, zabudów gastronomicznych i w cateringu, może być wykorzystywany w firmach kurierskich, w przemyśle farmaceutycznym, w ogrodnictwie (kwiaty, sadzonki, szkółki leśne), a także do innych zastosowań specjalistycznych: mobilnych laboratoriów medycznych, ambulansów, warsztatów, ruchomych reklam.

Przedmiot wzoru przemysłowego w dwóch odmianach uwidoczniony jest na załączonym rysunku, na którym **fig. 1** przedstawia widok perspektywiczny samochodu dostawczego z przodu w pierwszej odmianie, **fig. 2** przedstawia widok perspektywiczny samochodu dostawczego z tyłu w pierwszej odmianie, **fig. 3** przedstawia widok perspektywiczny samochodu dostawczego z tyłu w drugiej odmianie, a **fig. 4** przedstawia widok wnętrza skrzyni ładunkowej - kontenera z tyłu w pierwszej odmianie.

### Cechy istotne wzoru przemysłowego:

Cechą istotną samochodu dostawczego w pierwszej odmianie jest ukształtowanie i wzajemne usytuowanie następujących elementów:

- kabiny kierowcy posiadającej aerodynamicznie wyprofilowaną, podwyższającą kabinę nadbudowę dachową, umożliwiającą kierowcy poruszanie się w niej w pozycji wyprostowanej, przy czym linia dachu nadbudowy przechodzi płynnie w linię dachu zabudowy, a kabina kierowcy jest w pełni zintegrowana z dopasowaną do niej skrzynią ładunkową - kontenerem i nadbudową typu alkowa,
- drzwi usytuowanych pomiędzy kabiną kierowcy, a skrzynią ładunkową - kontenerem umożliwiających przechodzenie kierowcy do przestrzeni ładunkowej bez konieczności wysiadania z samochodu,
- skrzyni ładunkowej - kontenera posiadającej na zewnątrz komplet osłon międzyosiowych bocznych i tylną owiewkę znacznie poprawiających aerodynamikę nadwozia,
- ramy nośnej kontenera na podwoziu typu platforma znacząco poprawiającej stabilność i kierowanie pojazdem, jak to uwidoczniono na załączonych ilustracjach **fig. 1**, **fig. 2** i **fig. 4**.

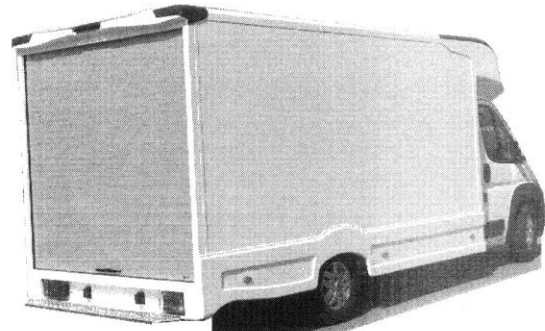
Cechą istotną samochodu dostawczego w drugiej odmianie jest ukształtowanie i wzajemne usytuowanie następujących elementów:

- kabiny kierowcy posiadającej aerodynamicznie wyprofilowaną, podwyższającą kabinę nadbudowę dachową, umożliwiającą kierowcy poruszanie się w niej w pozycji wyprostowanej, przy czym linia dachu nadbudowy przechodzi płynnie w linię dachu zabudowy, a kabina kierowcy jest w pełni zintegrowana z dopasowaną do niej skrzynią ładunkową - kontenerem i nadbudową typu alkowa,
- drzwi usytuowanych pomiędzy kabiną kierowcy, a skrzynią ładunkową - kontenerem umożliwiających przechodzenie kierowcy do przestrzeni ładunkowej bez konieczności wysiadania z samochodu,
- zamknięte okno - wystawka usytuowane z boku skrzyni ładunkowej - kontenera,
- skrzyni ładunkowej - kontenera posiadającej na zewnątrz komplet osłon międzyosiowych bocznych i tylną owiewkę znacznie poprawiających aerodynamikę nadwozia,
- ramy nośnej kontenera na podwoziu typu platforma znacząco poprawiającej stabilność i kierowanie pojazdem, jak to uwidoczniono na załączonej ilustracji **fig. 3**.

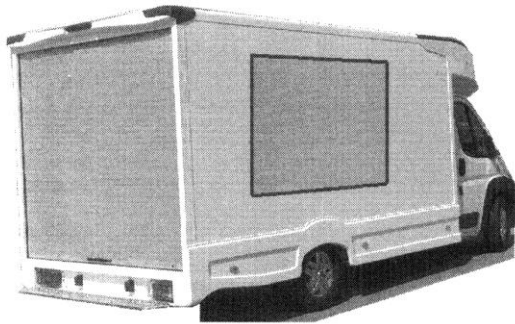
Ilustracja wzoru



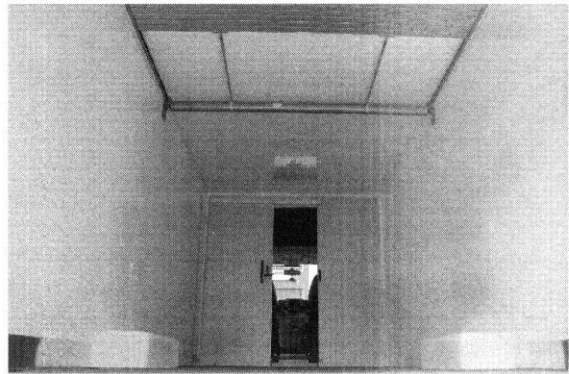
**fig. 1**



**fig. 2**



**fig. 3**



**fig. 4**

