

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01276261. X

[45] 授权公告日 2002 年 7 月 24 日

[11] 授权公告号 CN 2501710Y

[22] 申请日 2001. 12. 1

[30] 优先权

[32] 2000. 12. 8 [33] CN [31] 002570041

[73] 专利权人 丛树禄

地址 264200 山东省威海市烟台西路 80 号

[72] 设计人 丛树禄

[21] 申请号 01276261. X

[74] 专利代理机构 威海科星专利事务所

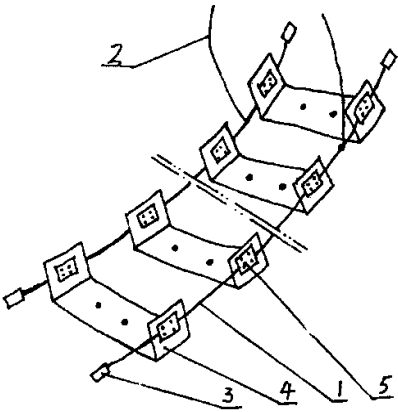
代理人 于 涛

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54] 实用新型名称 汽车防滑链

[57] 摘要

本实用新型涉及车辆轮胎防滑装置,具体说是适用于机动车在冰雪道路上行驶 用的汽车防滑链,其由若干个防滑板组成,防滑板经连接板与拉绳相连接,本实用新型拆卸方便、使用寿命长;防滑板损坏后,可以方便地进行更换;与轮胎接触更 紧密、防滑性能更强;还具有对轮胎损伤小、使用安全和使用 时噪声小等优点,适用于各种机动车在冰雪道路上使用的防滑装置。



I S S N 1 0 0 8 - 4 2 7 4

权 利 要 求 书

1、一种汽车防滑链，设有其拉绳、防脱绳，拉绳的端部设有连接装置，其特征是设有若干个防滑板，防滑板经连接板与拉绳相连接。

2、根据权利要求1所述的一种汽车防滑链，其特征在于所说的防滑板呈U形。

3、根据权利要求1、2之一所述的一种汽车防滑链，其特征在于所说的防滑板的外面设有防滑齿。

4、根据权利要求1、2、3之一所述的一种汽车防滑链，其特征在于所说的防滑齿与防滑板采用铆钉形式进行连接的。

技术领域：本实用新型涉及车辆轮胎防滑装置，具体地说是一种适用于机动车在冰雪泥泞道路上行驶使用的汽车防滑链。

背景技术：我们知道，机动车在冰雪泥泞道路上行驶时，由于轮胎摩擦系数小，防滑性能差，严重影响车辆的行驶安全，交通事故明显增加，人们的生命财产受到极大威胁，为了增强机动车在冰雪泥泞道路上行驶时轮胎的防滑性能，人们制作出各种各样的防滑装置，其一般设有两条拉绳，两拉绳之间设有若干条拉筋，拉筋上设有防滑套管，拉绳的端部设有连接装置，连接装置可以是拉钩拉环式，也可以是锁眼锁扣式，使用防滑装置时，经连接装置使其连接于轮胎上，为增加防滑装置与轮胎的结合，在拉绳上设有防脱绳，防脱绳捆绑在轮胎的钢圈上，这种防滑装置的不足是：使用时噪声大、使用寿命短、对轮胎的磨损严重，防滑性能差。

发明内容：本实用新型的目的是克服上述现有技术的不足，提供一种结构简单、能与轮胎紧密结合、防滑性能强、对轮胎损伤小、使用寿命长、使用时噪声小的汽车防滑链。

为达到上述目的，本实用新型可以通过如下措施达到：

一种汽车防滑链，设有其拉绳、防脱绳，拉绳的端部设有连接装置，其特征是设有若干个防滑板，防滑板经连接板与拉绳相连接。

本实用新型所说的防滑板采用橡胶制成，为了使防滑板能与轮胎更好地结合，防滑板形状呈 U 形，为增强防滑板的防滑性能，防滑板上设有防滑齿，防滑齿一般采用铆钉形式，铆钉由防滑板外穿过并在防滑板的内面进行铆接。

本实用新型由于采用上述结构，具有使用寿命长、防滑效果好、刹车时稳定性强、便于更换防滑板、轮胎损伤小、使用安全、使用时噪声小、轻便实用等优点。

附图说明：

附图是本实用新型的结构示意图，也是一种实施例的结构示意图。

图 1 是本实用新型的结构示意图。

图2 防滑板的结构示意图。

具体实施方式:下面结合附图对本实用新型作进一步描述:

如附图所示,一种汽车防滑链,设有拉绳1、防脱绳2,拉绳1的端部设有连接装置3,拉绳1、防脱绳2、连接装置3的结构及连接关系与现有技术相同,此不赘述,其设有若干个防滑板4,防滑板4经连接板5与拉绳1相连接,其连接一般采用铆钉方式,本实用新型所说的防滑板4采用橡胶制成,为了使防滑板4能与轮胎更好地结合,防滑板4形状呈U形,为增强防滑板4的防滑性能,防滑板上可以设有防滑齿6,防滑齿6一般采用铆钉形式,防滑齿6由防滑板外穿过并在防滑板的内面进行铆接。

本实用新型的使用方法是:根据轮胎的型号选择汽车防滑链,将汽车防滑链平铺于地面,由脱钩装置将本实用新型装在轮胎上,最后将防脱绳捆绑在钢圈上,若轮胎磨损严重,可减去1—2片防滑板,以确保本实用新型的各种性能。

本实用新型由于防滑板可采用橡胶制成,拆卸方便、使用寿命长;防滑板损坏后,可以方便地进行更换、与轮胎接触更紧密、防滑性能更强、还具有对轮胎损伤小、使用安全和使用时噪声小等优点,是一种理想的防滑装置,适用于各种机动车在冰雪道路上使用。

说明书附图

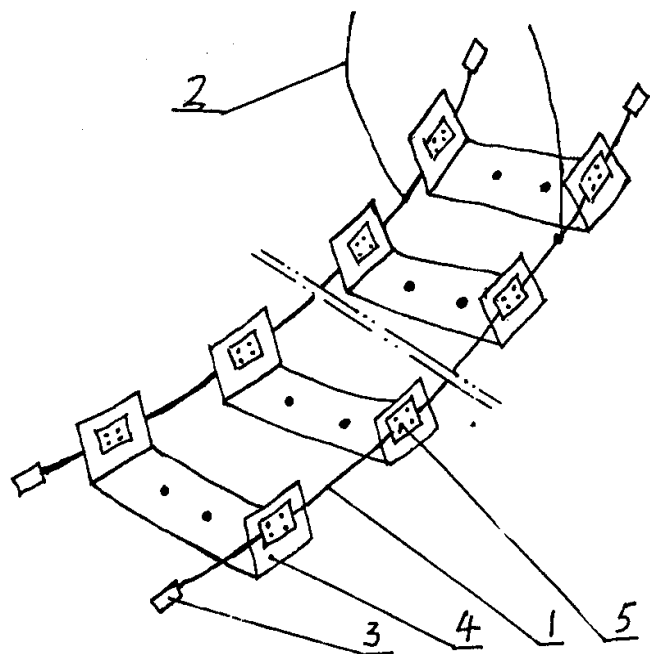


图 1

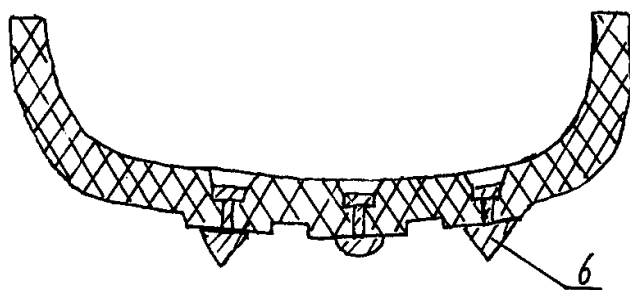


图 2