



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

B62 m 27/00

Nr 41517

Kl. 63 k, 22

Józef Jaskólski
Krzeszowice, Polska

Piotr Kącik
Krzeszowice, Polska

Sanki z napędem ręcznym,
nożnym lub motorowym

Patent dodatkowy do patentu nr 38739

Patent trwa od dnia 21 listopada 1957 r.

Przedmiotem wynalazku są sanki do celów sportowych lub rozrywkowych przedstawione schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia sanki z napędem ręcznym, fig. 2 - sanki z napędem nożnym, a fig. 3 - sanki z napędem motorowym. Sanki te poruszają się za pomocą systemu dźwigniowego i korbowo-dźwigniowego, napędzanego siłą mięśni lub silnika.

Pojazd posiada jedną lub dwie płozy przednie sterujące A, kierowane rękami przy napędzie nożnym lub motorowym pojazdu, a nogami - przy napędzie ręcznym; ponadto posiada on dwie tylne płozy nośne L, zaopatrzone ewentualnie w resory i przymocowane do ramy sań za pomocą której zawieszono są wahliwe na osi Z, na której spoczywa siedzenie pojazdu. Sanki posiadają dwa systemy dźwigni i drążków wprawiających je w ruch ślizgowy, umieszczone z boków pojazdu, przy czym wahania dźwigni dwuramiennych D, D' i sprzężonych z nimi systemów drążków F, Q i F', Q' odbywają się w odmianie nożnej i motorowej sań na

przemian, zaś w odmianie ręcznej równocześnie na osi Z, umieszczonej pod siedzeniem pojazdu w pobliżu punktu ciężkości.

Wahania dźwigni D, D' wywoływane są ruchem wahadłowym dźwigni F poruszanej oburącz, lub F, F' poruszanych nożnie, ewentualnie korbowodem napędzanym silnikiem, przy czym dźwignie F, F' lub korbowód K połączone są odpowiednio z dolnymi końcami dźwigni D, D' za pomocą cięgieł P, P'. Górne końce dźwigni D, D' połączone są wahliwie z drążkami odpychającymi O, O', na które naciska ją w czasie ruchu systemu napędowego, powodując odpychanie się tych drążków wraz z pojazdem od śniegu. Dolne zaostrome końce drążków mogą być zaopatrzone w odpowiednie powierzchnie oporowe, dwuczęściowe stopy na zawiasach, jak w patencie nr 39012 lub talerze, jak przy kijkach narciarskich, uniemożliwiające zapadanie się tych drążków w śnieg.

W odmianie z ręcznym napędem, dolne końce dźwigni D, D' nawleczone są na wspólną oś E, w połowie której zamocowane jest obracalnie cięgieło P, połączone drugim końcem z dolną częścią oburęcznej dźwigni napędowej F. Skutkiem tego, każdy ruch dźwigni F napędza obydwa systemy D, O i D', O' równocześnie.

W odmianie z napędem nożnym, rolka R umocowana pod siedzeniem oraz linka I obejmująca ją i przymocowana końcami do dolnych części dźwigni D, D' służą do wywołania kolejnej zmienności ruchu dwu systemów napędowych F, P, D, O oraz F', P', D', O'.

W odmianie z napędem motorowym zmienność lub równoczesność ruchu tych systemów napędowych gwarantują odpowiednie wykorbienia wału korbowego K.

Hamowanie pojazdów odbywa się za pomocą hamulca ręcznego H.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Sanki z napędem ręcznym, nożnym lub motorowym, znamienne tym, że posiadają podwójny system dźwigni i drążków napędowych /D, O, i D', O'/ z osią wahań /Z/ umieszczoną pod siedzeniem pojazdu w pobliżu punktu ciężkości.
2. Sanki według zastrz. 1, znamienne tym, że na osi /Z/ zawieszone są wahliwie płozy nośne sanek.

J ó z e f J a s k ó l s k i

P i o t r K ą c i k

Fig. 1.

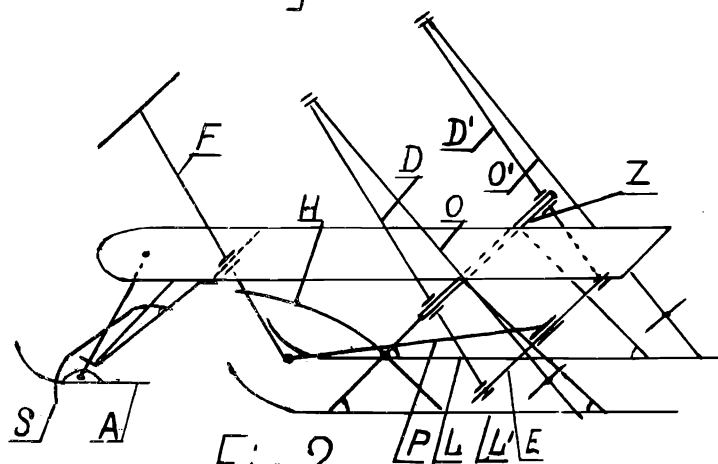


Fig. 2.

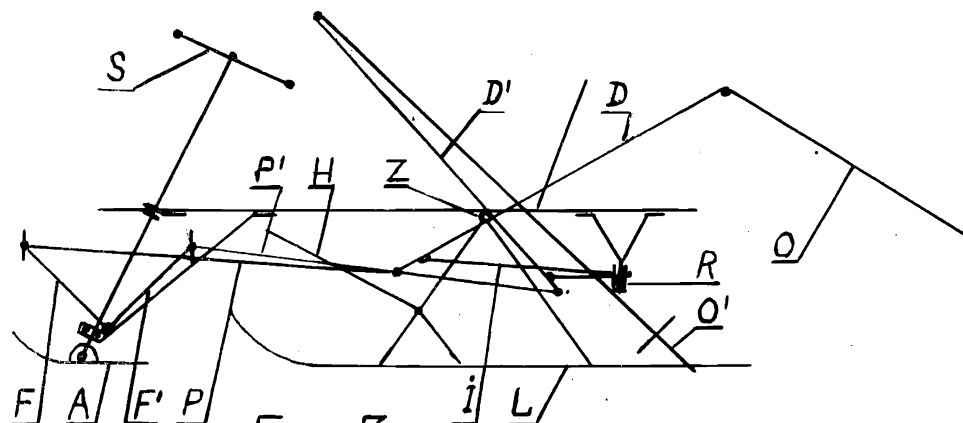


Fig. 3.

