

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. <sup>5</sup> F02B 75/18	(11) 공개번호 특1991-0018660	(43) 공개일자 1991년11월30일
(21) 출원번호	특1990-0005935	
(22) 출원일자	1990년04월27일	
(71) 출원인	오동수	
(72) 발명자	서울특별시 송파구 가락2동 194-4 오동수 서울특별시 송파구 가락2동 194-4	

**심사청구 : 있음**

**(54) 후기연소단계에서 재급열 과급에 의한 복합 사이클 기관**

**요약**

내용 없음

**대표도**

**도1**

**명세서**

[발명의 명칭]

후기연소단계에서 재급열 과급에 의한 복합 사이클 기관

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본발명기관의 단면도, 제2도는 행정 과정도, 제3도는 기관 성능 선도 비교도.

본 건은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

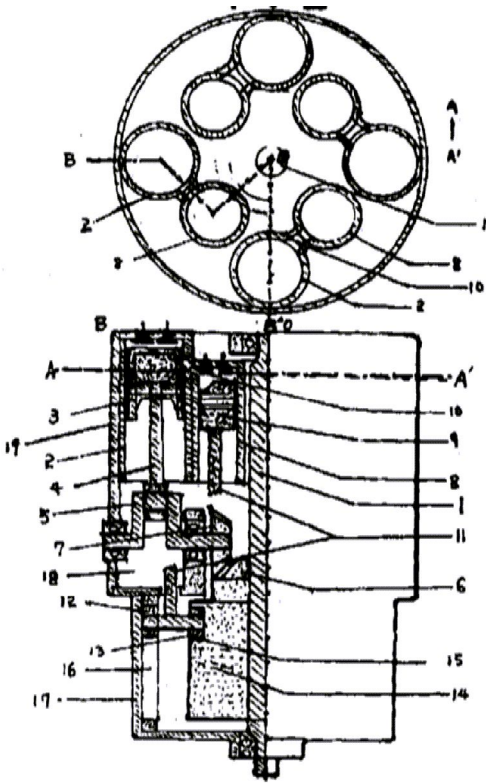
내연기관의 팽창 행정 초기 과정에서 재급열 과급 방법을 채택한 4행정 1사이클 과급기관으로서 왕복 피스톤식 크랭크형 기관의 기통에 근접하여 병행되게 왕복 차저 피스톤을 설치하고 이차저 피스톤은 캠작동에 의해서 흡입 압축2개 행정만을 수행하도록 하였다.

동력기통이 팽창행정의 후기연소 단계에 도달하면 압축된 차저 피스톤의 연소실과 동력기통의 주연소실이 상통하여 통합된 연소 압력이 발생하도록 하였으며 이 통합된 압력은 크랭크의 회전력으로만 작용하도록 되어 있는 구조를 특징으로하는 후기 연소중 재급열 과급에 의한 복합 사이클 내연기관.

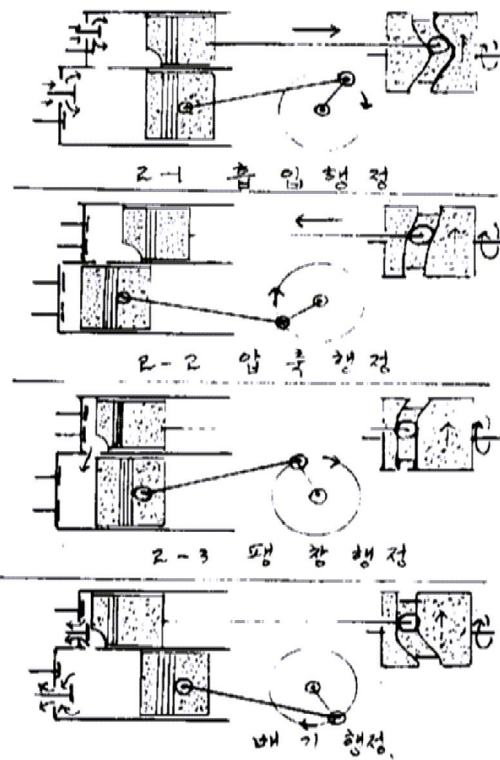
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

**도면**

도면1



도면2



도면3

