

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2275**

(51) Klasyfikacja:  
**12-16**

(21) Numer zgłoszenia: **21081**

(22) Data zgłoszenia: **12.01.2001**

(54)

**Tarcza hamulca tarczowego**

(30) Pierwszeństwo:

**14.07.2000 (WO)**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**FRENI BREMBO S.p.A., Curno, (IT)**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

**31.05.2003 WUP 05/2003**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Oberti Leone, Lenna, (IT)**

**PL Rp.2275**

12-16  
12-16

FRENI BREMBO S.p.A.

Curno, Włochy

Twórca wzoru zdobniczego:

Oberti Leone

Tarcza hamulca tarczowego

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia

12 stycznia 2001

Pierwszeństwo: 14 lipca 2000, WIPO

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest tarcza hamulca tarczowego.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać tarczy hamulca tarczowego przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór tarczy hamulca tarczowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia tarczę hamulca tarczowego w widoku z przodu, fig. 2 - w widoku z tyłu, fig. 3 - w widoku z jednego boku, fig. 4 - w widoku z drugiego boku,

fig. 5 - w widoku od dołu, fig. 6- w widoku od góry, fig. 7 - w widoku perspektywicznym z boku i przodu.

Tarcza hamulca tarczowego, według wzoru, charakteryzuje się tym, że ma dwie kołowe płyty przednią i tylną o tej samej średnicy zewnętrznej ułożone z odstępem naprzeciw siebie i mające pomiędzy sobą usytuowane dośrodkowo żeberka, przy czym naprzemiennie na zewnętrznych powierzchniach obu płyt są wyprofilowane krzywoliniowe rowki, które są ułożone parami kształtując ramiona stylizowanej litery **V** wierzchołkiem skierowanej ku środkowi płyt, a ponadto przednia płyta ma usytuowany centralnie walcowy występ z otaczającym go nieckowatym wgłębieniem, przy czym na powierzchni czołowej występu jest ukształtowany środkowy kołowy otwór oraz są rozmieszczone wokół niego otwory o mniejszej średnicy, natomiast tylna płyta ma środkowy kołowy otwór, którego średnica jest większa od średnicy występu przedniej płyty, jak uwidoczniono na załączonym rysunku, fig. 1-7.

#### Zastrzeżenie ochronne

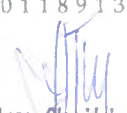
Tarcza hamulca tarczowego znamienna tym, że ma dwie kołowe płyty przednią i tylną o tej samej średnicy zewnętrznej ułożone z odstępem naprzeciw siebie i mające pomiędzy sobą usytuowane dośrodkowo żeberka, przy czym naprzemiennie na zewnętrznych powierzchniach obu płyt są wyprofilowane krzywoliniowe rowki, które są ułożone parami kształtując ramiona stylizowanej litery **V** wierzchołkiem skierowanej ku środkowi płyt, a ponadto przednia płyta ma

usytuowany centralnie walcowy występ z otaczającym go nieckowatym wgłębieniem, przy czym na powierzchni czołowej występu jest ukształtowany środkowy kołowy otwór oraz są rozmieszczone wokół niego otwory o mniejszej średnicy, natomiast tylna płyta ma środkowy kołowy otwór, którego średnica jest większa od średnicy występu przedniej płyty, jak uwidoczniono na załączonym rysunku, fig. 1-7.

FRENI BREMBO S.p.A.

Pełnomocnik:

**POLSERVICE** Sp. z o.o.  
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8  
REGON 011891370

  
mgr inż. Anna Stanińska-Dziubek  
RZECZNIK PATENTOWY

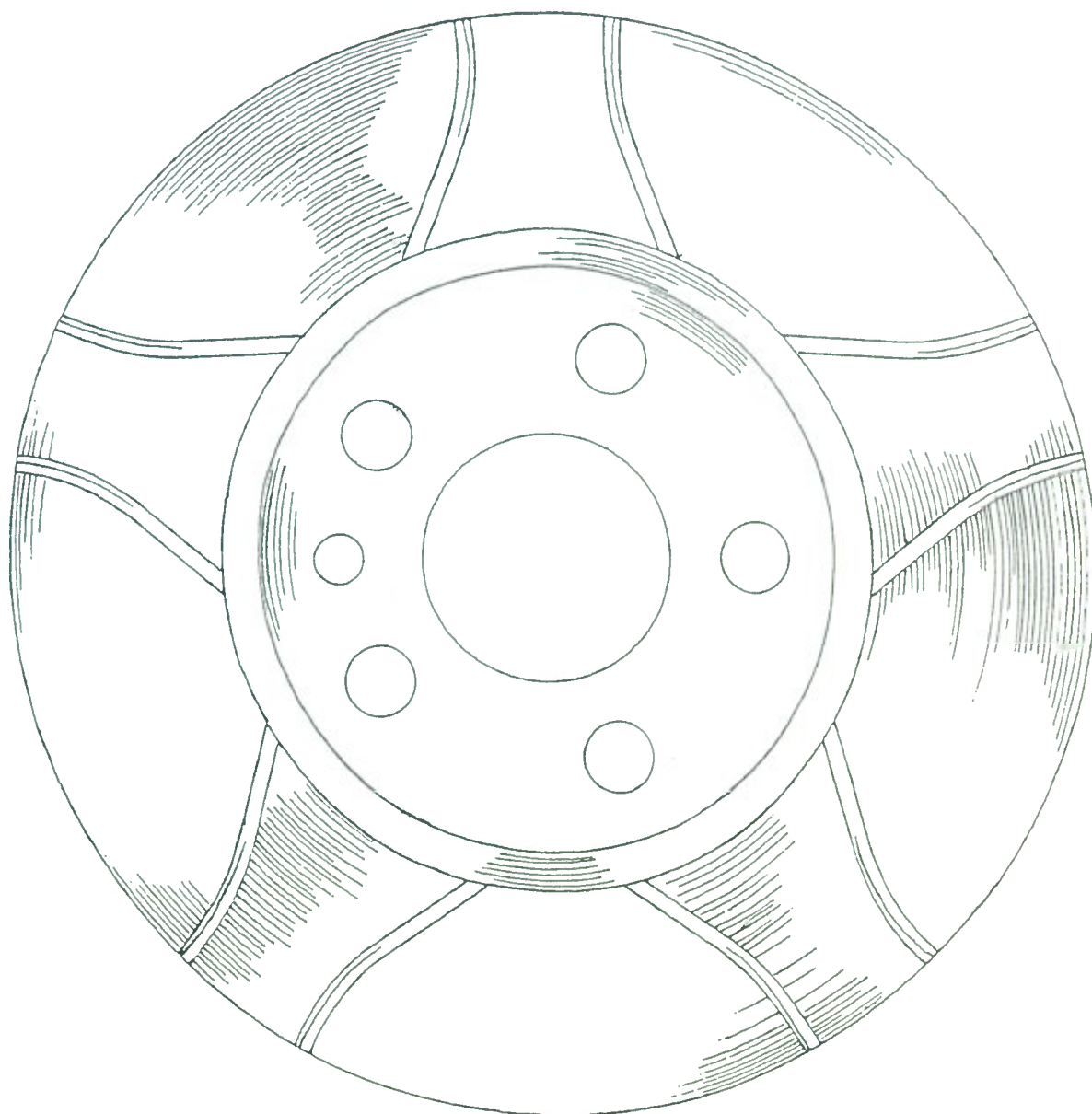


FIG. 1

FRENI BREMBO S.p.A.  
Pełnomocnik:

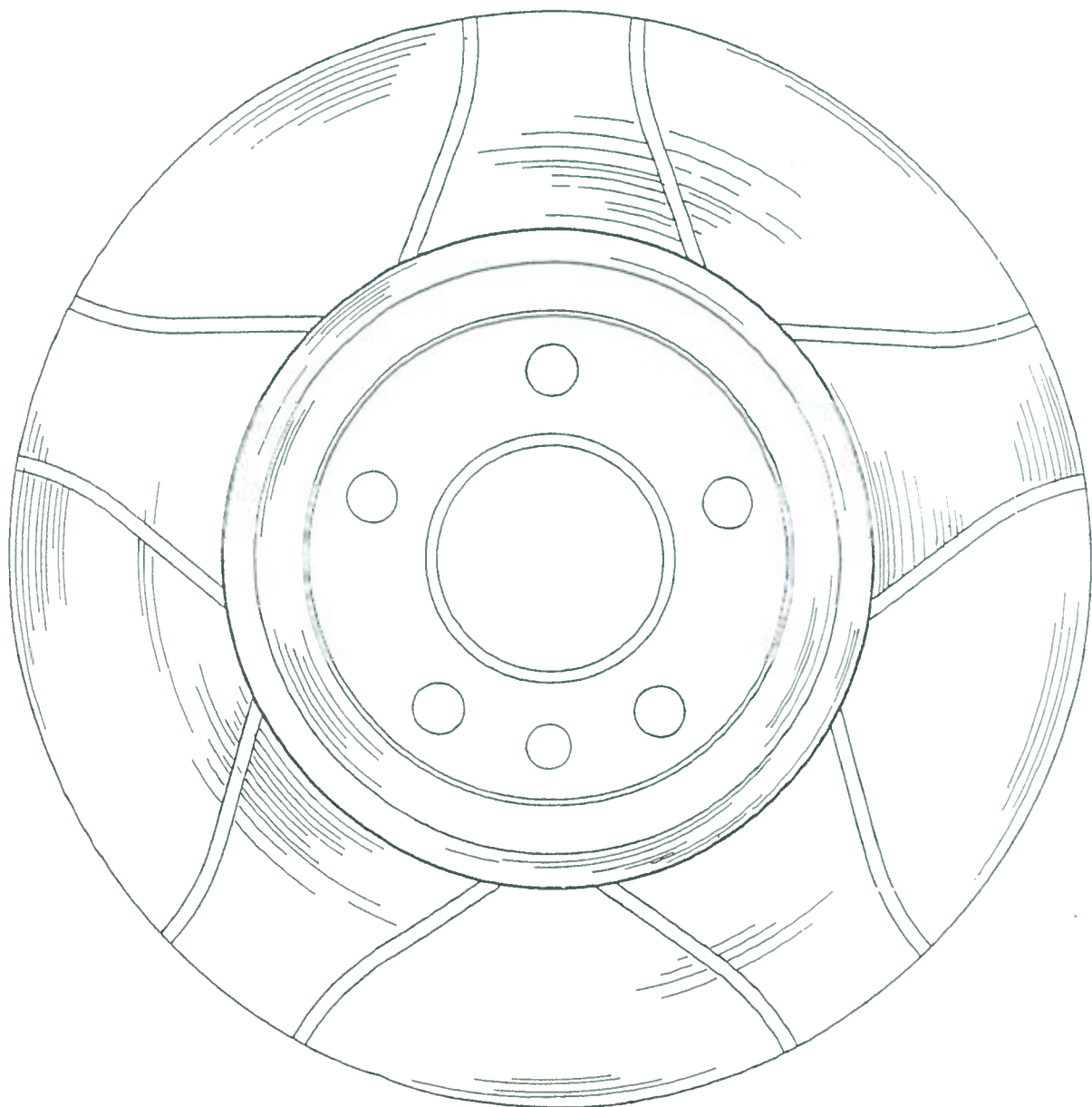


FIG. 2

FRENI BREMBO S.p.A.  
Pełnomocnik:

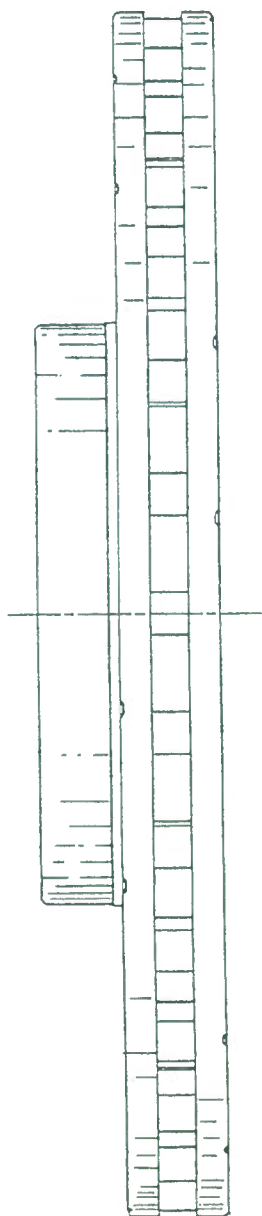


FIG. 3

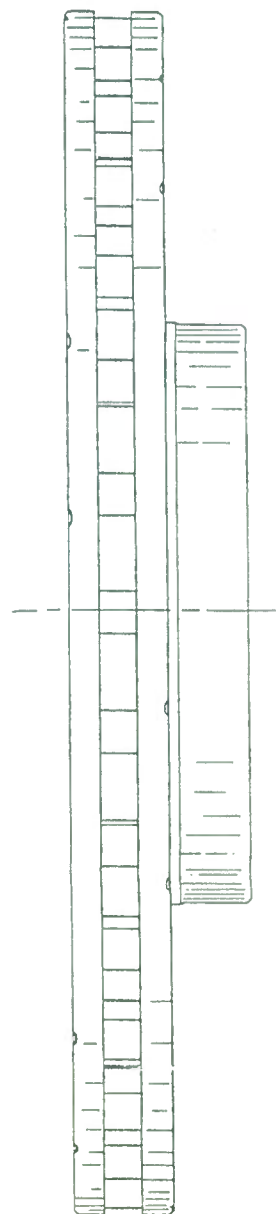


FIG. 4

FRENI BREMBO S.p.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.  
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8  
REGON 011891370

  
mgr inż. Anna Sierowska-Dziubek  
RZECZNIK PATENTOWY

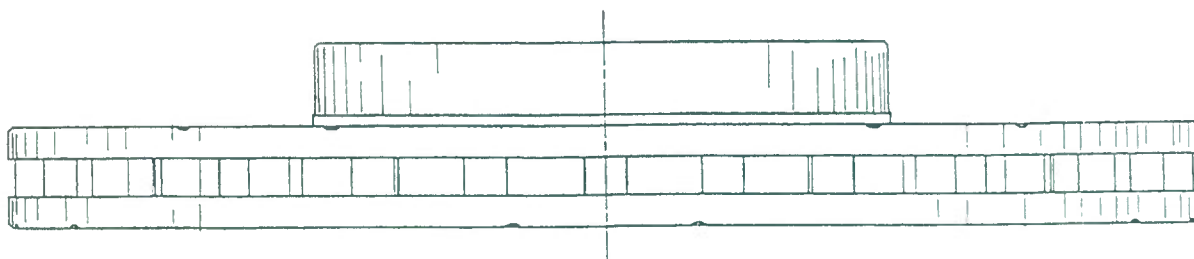


FIG. 5

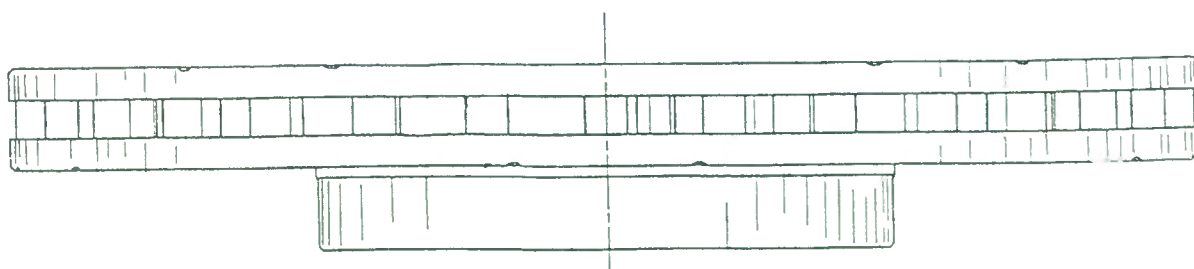


FIG. 6

FRENI BREMBO S.p.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.  
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8  
REGON 011891370

mg inż. Anna Słomińska-Dziubek  
RZECZNIK PATENTOWY

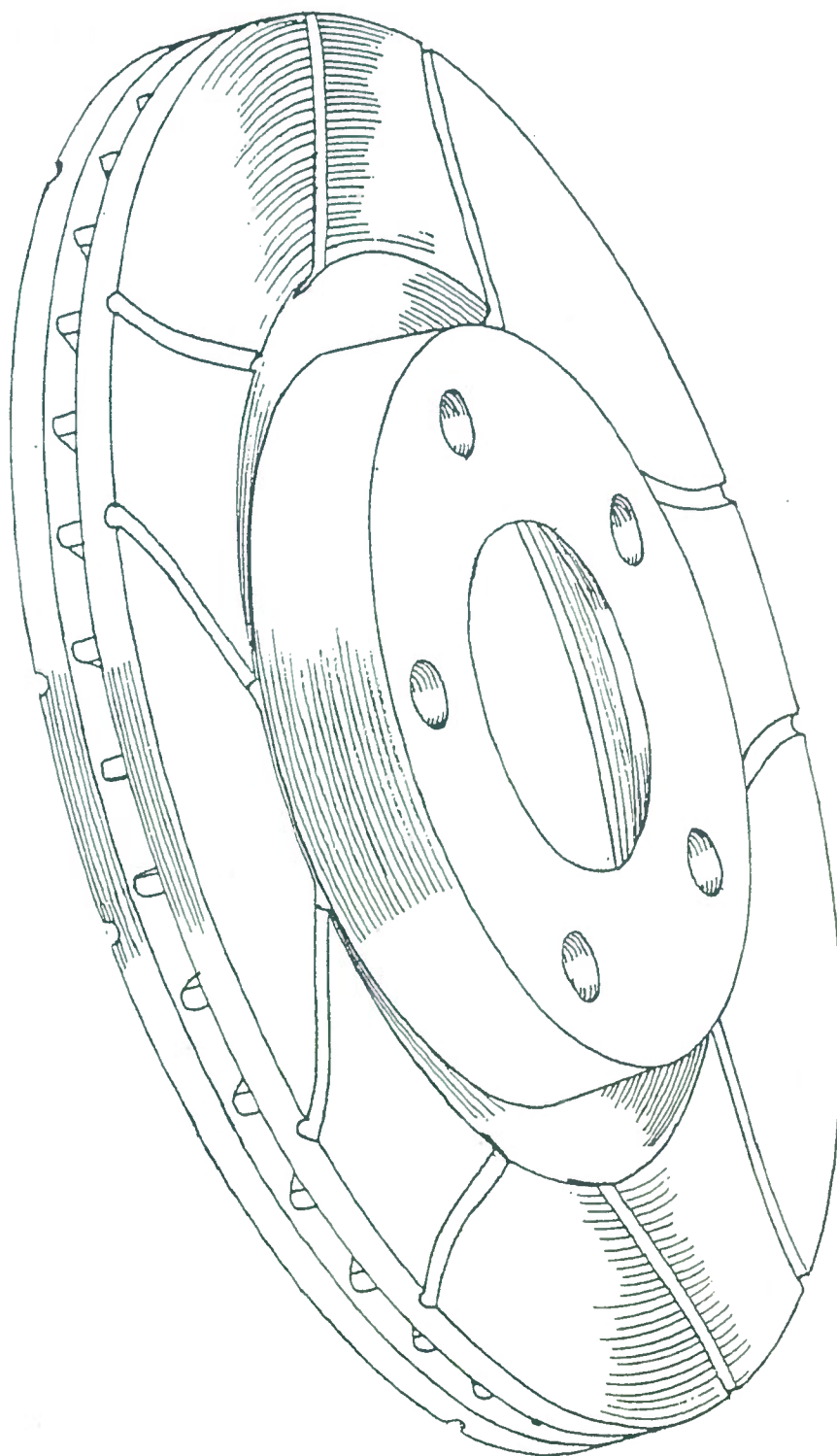


FIG. 7

FRENI BREMBO S.p.A.

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.  
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8  
REGON 011891370

mgr inż. Anna Siemińska-Bziubek  
RZECZNIK PATENTOWY