



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

261 919

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 26 03 87
(21) PV 2044-87.N

(51) Int. Cl.⁴
B 60 J 1/08

(40) Zveřejněno 15 07 88
(45) Vydáno 2.1.1990

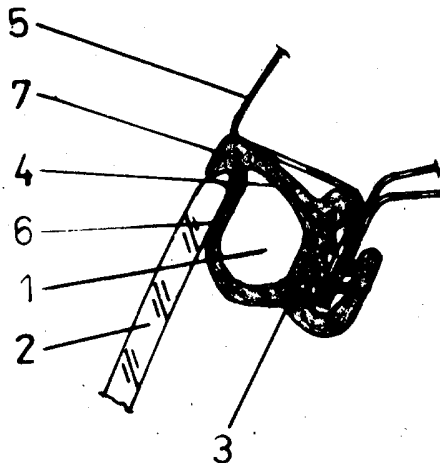
(75)
Autor vynálezu

VRBATA JAROSLAV, KOSTELEČ NAD ORLICÍ,
KUBEC JIŘÍ, SOLENICE

(54)

Těsnění skla dveří

Těsnění skla dveří bez rámečku pro automobily, sestávající z nosné části těsnění a z těsnicího profilu, který je tvořen těsnicí částí a zajišťovacím jazyčkem spáry mezi sklem dveří a karoserií automobilu. Těsnicí profil může být opatřen dolním jazyčkem, tvořícím žlábkem pro odvod vody.



Vynález se týká těsnění skla dveří karoserie automobilu, zejména dveří bez rámečku.

Dosud se těsnění skel dveří řeší tak, že utěsnění mezery mezi rámem dveří a karoserie se zajišťuje těsněním upevněným na rámu karoserie a těsnění skla v rámu dveří je běžně prováděno těsnícím U profilem. Toto řešení je však již při montáži pracné, výrobně a ekonomicky náročné. Dále se sklo v rámu dveří těsní stlačením dutého těsnicího profilu v jeho střední části vysunutým sklem. Těsnicí profil v tomto případě nevykazuje dlouhodobě požadované vlastnosti a životnost.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny těsněním skla dveří podle vynálezu, jehož podstatou je těsnicí profil tvořený těsnicí částí a začišťovacím jazýčkem spáry mezi sklem dveří a karoserií automobilu, přičemž těsnicí profil je pod těsnicí částí opatřen dolním jazýčkem tvořícím žlábek pro odvod vody.

Začišťovacím jazýčkem se tvarově dokonale propojí plocha skla dveří s tvarem střechy a zároveň svým stýkáním se sklem zajišťuje těsnost proti vnikání vody.

Na připojeném výkrese jsou znázorněna těsnění skla dveří v příčném řezu, kde obr. 1 znázorňuje uzavřený těsnicí profil, obr. 2 uzavřený těsnicí profil s dolním jazýčkem a obr. 3 dělený těsnicí profil.

Těsnění 1 skla dveří 2 sestává z nosné části 3 a těsnicího profilu 4. Nosnou částí 3 je těsnění 1 upevněno ke karoserii 5 automobilu. Těsnicí profil 4 je tvořen těsnicí částí 6 a začišťovacím jazýčkem 7 umístěným ve spáře mezi sklem dveří 2 a hranou karoserie 5 automobilu. Dále je těsnicí profil 4 opatřen pod těsnicí částí 6 dolním jazýčkem 8. Mezera mezi těsnicí částí 6 těsnicího profilu 4 a dolním jazýčkem 8 vytváří žlábek 9 pro odvod vody.

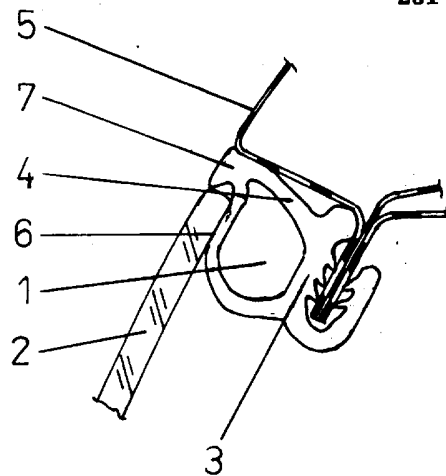
Začišťovací jazýček 7 zarovnáva spáru mezi hranou karoserie 5 a sklem dveří 2 bez rámečku. Svým dotykem o sklo dveří 2 těsní spáru proti vnikání vody a zároveň barevně ohraničuje sklo dveří 2. Těsnicí profil 4 může být uzavřený nebo dělený, avšak v každém případě se opírá svou těsnicí částí 6 o sklo dveří 2, čímž vytváří druhé, hlavní těsnění proti vnikání vody. V případě proniknutí vody se tato zachytí ve žlábků tvořeném dolním jazýčkem 8, který je též v dotyku se sklem dveří 2.

Tímto těsněním se zajistí dokonalé utěsnění spáry mezi sklem dveří a karoserií a zároveň se výrazně ohraničí sklo od karoserie automobilu.

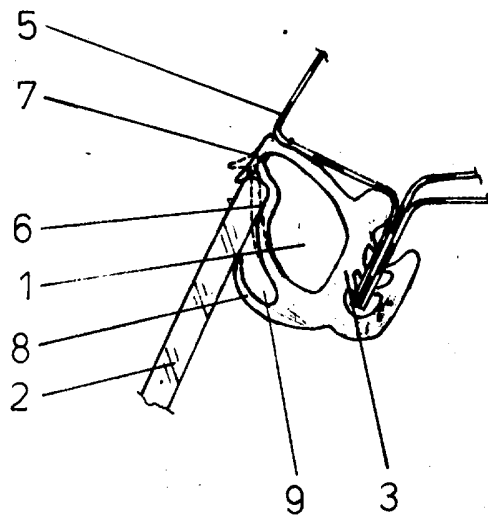
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Těsnění skla dveří bez rámečku pro automobily, sestávající z nosné části těsnění a z těsnicího profilu, vyznačené tím, že těsnicí profil (4) je tvořen těsnicí částí (6) a zacišťovacím jazýčkem (7) spáry mezi sklem dveří (2) a karoserie (5) automobilu.
2. Těsnění skla podle bodu 1, vyznačené tím, že pod těsnicí částí (6) je těsnicí profil (4) opatřen dolním jazýčkem (8) tvořícím žlábek pro odvod vody.

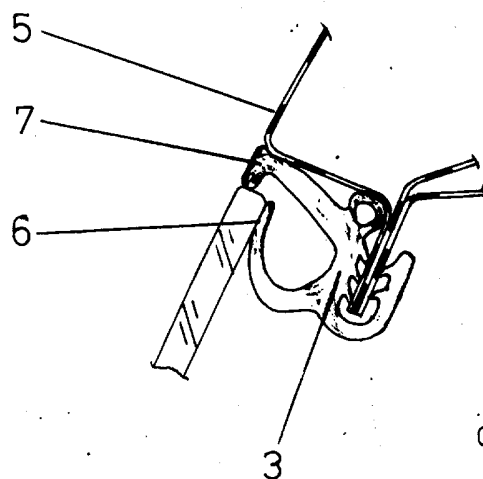
1 výkres



Obr. 1



OBR. 2



OBR. 3