

30 listopada 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4067.

Lubin Louis Dubois
(Asnières, Dep. Seine, Francja).

Kl. 47 d 17.

4701, 7/06

Naprężacz przekładni pasowych lub ciernych.

Zgłoszono 16 maja 1923 r.
Udzielono 28 stycznia 1926 r.

Wynalazek ma za przedmiot urządzenie pozwalające na powolne sprzęganie i wyprzęganie w zastosowaniu do przekładni pasowych i tarczowych. Urządzenie to jest zarazem regulatorem napięcia pasów silnikowych. Pozwala też na prędkie połączenie motoru z maszyną.

Rysunek dołączony przedstawia schematycznie sposoby zastosowania wynalazku.

Fig. 1 i 2 są widokami z przodu i z boku urządzenia.

Na tych figurach 1 przedstawia schematycznie motor, który może być wybuchowy, elektryczny lub inny. 2 przedstawia koło pasowe na wale motoru, 3 — koło pasowe na wale maszyny lub transmisji.

Motor 1 posiada w swej części dolnej

dwie prowadnice 4, 5, służące do prowadzenia tego motoru w kierownicach 6, na których on spoczywa, przy pomocy czterech występów 7 i 8, wchodzących w żłobki 9 i 10 kierownicy 6. Sprzęganie i regulowanie napięcia pasa jest zapewnione przez sprężynę 13, przyczepioną z jednej strony w punkcie 14 do kierownicy 6, z drugiej zaś strony w punkcie 15 do motoru.

Według wynalazku, zastosowana jest tylko jedna sprężyna po jednej stronie motoru. W położeniu motoru, oznaczonym kreskami (fig. 1), pas 16 nie jest napięty, pozwala zaczepić sprężynę 13 w jej punktach zaczepienia 14 i 15 i nadać jej napięcie dowolne, mniej lub więcej silne, stosownie do potrzebnego napięcia pasa.

Sprężyna ta ciągnie motor w kierunku

5

strzałki F i wywołuje moment C usiłujący przycisnąć prowadnicę 4 do kierownicy 6. Wskutek tarcia, powstałego przez ten nacisk, nie powstaje żaden ruch ślizgowy motoru po kierownicach tak, że motor pozostaje nieruchomy.

Jeżeli motor zostanie uruchomiony, to ruchy drgawkowe, powstałe podczas ruchu zmniejszą chwilowo ciśnienie prowadnic 4 na kierownicy, a przeto i tarcie. Pod wpływem działania siły F motor 1 zacznie się powoli przesuwac po ślizgach, naprężając powoli pas 16 i wprzegając również stopniowo koło 3. Zajdzie wkońcu chwila, w której siła F będzie zrównoważona naprężeniem pasa 16 i od tej chwili motor przestanie się przesuwać. Widać, że sprężyna 13 nie tylko sprawia samoczynnie wprzęganie stopniowe pasa 16, lecz też utrzymuje pas ciągle w stałym napięciu, jak długo motor jest w ruchu. Aby jednak można było regulować to napięcie, można zastosować następujące urządzenie:

Łańcuch 17 jest umocowany do końca sprężyny 13, na przykład do końca zbliżonego do palca 14. Ten palec 14 ma kształt haczyka. Można naciągnąć mniej lub więcej sprężynę 13, łącząc z haczykiem lub palcem ogniwo łańcucha 17, więcej lub mniej zbliżonego do końca tej sprężyny. Dla wyprzęgu przekładni wystarczy posunąć motor 1 po kierownicach do pozycji nakreskowanej na fig. 1, zmniejszając przez to stopniowo napięcie pasa.

Urządzenie, które jest przedmiotem wynalazku, może być użyte do połączenia jakiejkolwiek maszyny z motorem służącym do jej poruszania. Wystarczy do tego celu zaopatrzyć maszynę w kierownice podobne do kierownic 6 i umieścić na prowadnicach motor tak, jak to wskazano.

Rozumie się, że urządzenie powyższe może być zmienione w odpowiedni sposób, nie wychodzący poza granicę istoty wynalazku, pozwalający użycie rozmaitych rodzajów motorów. Fig. 3 przedstawia odmianę urządzenia, w zastosowaniu do przekładni cierniej.

Przy tem urządzeniu sprężyna 13, zamiast dążyć do oddalania kół pasowych 2 i 3, dąży do ich wzajemnego zbliżania.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Naprężacz przekładni pasowych lub ciernych, znamienny tem, że posiada kierownice, po których może przesuwać się motor, umieszczony na płycie, zaopatrzonej w prowadnice.

2. Naprężacz według zastrz. 1, znamienny tem, że posiada sprężynę, połączoną jednym końcem z płytą, na której spoczywa motor, drugim zaś końcem z kierownicą.

Lubin Louis Dubois.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig.1

Fig.2

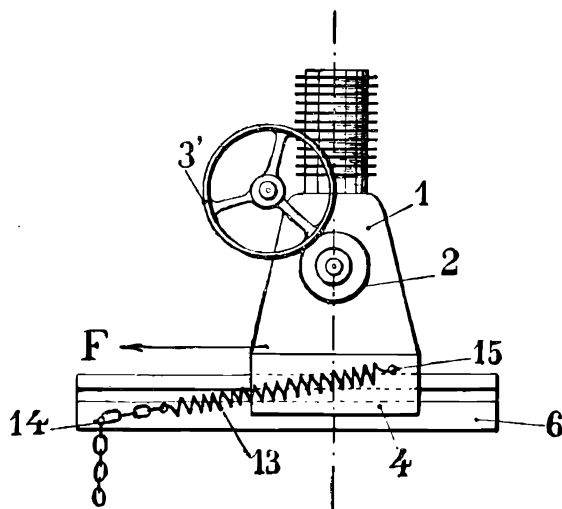
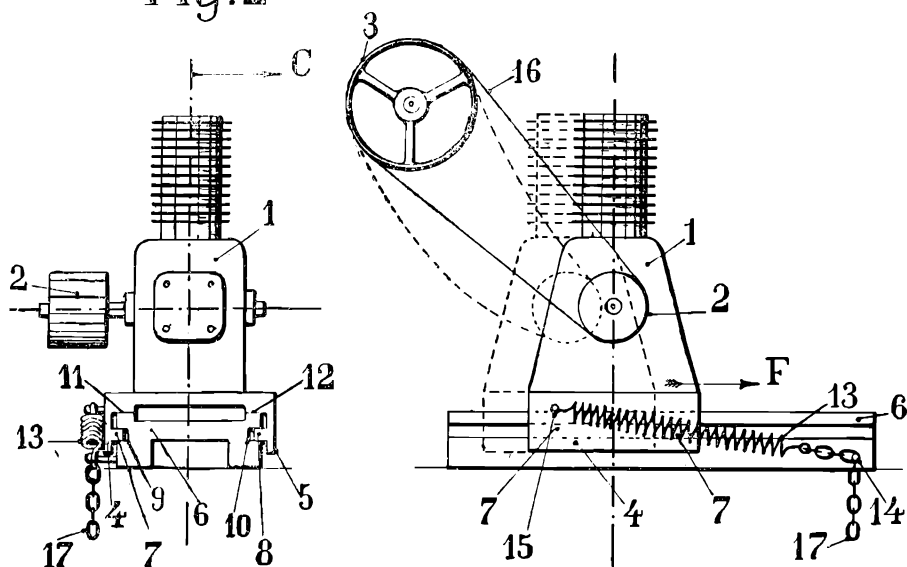


Fig.3