



РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(19) **RU** (11) **36 809** (13) **U1**

(51) МПК
B62D 21/02 (2000.01)
B66C 23/62 (2000.01)
B60P 3/28 (2000.01)

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: 2003111321/20, 21.04.2003

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
21.04.2003

(46) Опубликовано: 27.03.2004

Адрес для переписки:
129626, Москва, ул. 1-я Мытищинская, 3,
стр. 1, ООО "НАМС-Сбыт"

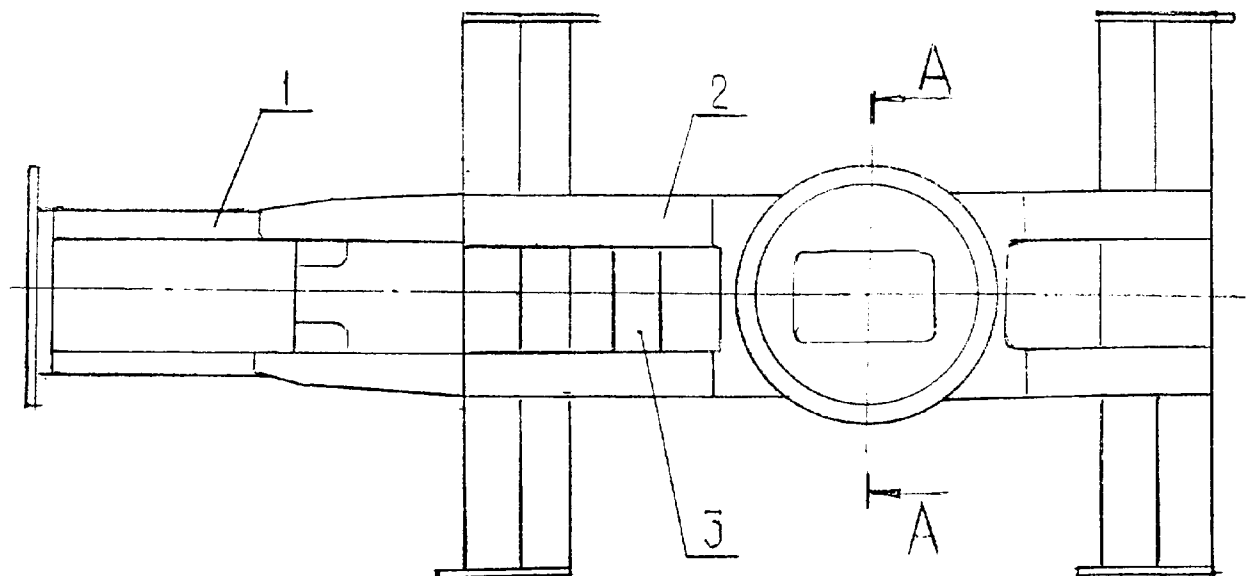
(72) Автор(ы):
Егоров Г.С.

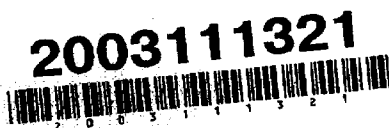
(73) Патентообладатель(и):
Общество с ограниченной
ответственностью "НАМС-Сбыт"

(54) РАМА САМОХОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула полезной модели

Рама самоходного транспортного средства, состоящая из передней части, выполненной в виде лонжеронов, и соединенной с ней задней частью, выполненной в виде жестко связанных между собой продольных и поперечных балок коробчатого сечения, с установленным на ней опорным кругом, отличающаяся тем, что сечения продольных балок выполнены в виде наклоненных друг к другу симметрично относительно продольной оси рамы параллелограммов, а поперечное сечение задней части рамы имеет форму трапеции с большим основанием, расположенным в верхней ее части.





МПК₇ В 62 D 21/02, В 66 С 23/62,
В 60 Р 3/28

Рама самоходного транспортного средства

Полезная модель относится к рамам для самоходных транспортных средств и может быть использована для установки на нее навесного оборудования, например, подъемных кранов, подъемников, пожарных лестниц, бетономешалок и т.д.

Известно шасси транспортного средства, в котором рама состоит из двух частей: передней, выполненной в виде лонжеронов, и соединенной с ней задней трубчатого сечения с установленным на ней опорным кругом, жестко связанной с поперечными балками коробчатого сечения (см. Европейский патент № 0119526, кл.В 62 D 21/18, И 60 Р 3/28).

Однако известная рама имеет сложную конструкцию из-за наличия в ней деталей сложной конфигурации.

Кроме того, она сложна в изготовлении из-за необходимости соединения деталей различной конфигурации – продольной балки трубчатого сечения с поперечными балками коробчатого сечения.

Известно специальное шасси автомобильного типа МЗКТ для установки на него навесного оборудования, в котором рама состоит из двух частей – передней, выполненной в виде лонжеронов, и задней, выполненной в виде двух продольных балок прямоугольного коробчатого, переменного сечения с установленным на ней опорным кругом, жестко связанной с поперечными балками коробчатого сечения, (см паспорт шасси специального автомобильного типа МЗКТ-6973 ПС).

Однако и это шасси имеет сложную конструкцию из-за необходимости применения в задней части рамы продольных балок переменного коробчатого сечения, обусловленного конструктивными особенностями шасси.

Оно также трудоемко в изготовлении вследствие необходимости выполнения в продольных балках задней части рамы технологических вырезов.

Шасси, указанное вторым, является наиболее близким техническим решением по совокупности существенных признаков.

Задачей настоящей полезной модели является упрощение конструкции.

Поставленная задача решается таким образом, что в известной раме, состоящей из передней части, выполненной в виде лонжеронов, и соединенной с ней задней частью, выполненной в виде жестко связанных между собой продольных и поперечных балок коробчатого сечения, с установленным на ней опорным кругом, сечения продольных балок выполнены в виде наклоненных друг к другу симметрично относительно продольной оси рамы параллелограммов, а поперечное сечение задней части рамы имеет форму трапеции с большим основанием, расположенным в верхней ее части.

Выполнение задней части рамы постоянного трапециoidalного сечения упрощает конструкцию при сохранении необходимой жесткости и прочности.

2003 11/1321

Применение в конструкции задней части рамы продольных балок постоянного сечения в виде параллелограммов, наклоненных друг к другу симметрично относительно продольной оси рамы, упрощает ее изготовление.

На фиг. 1 представлен общий вид рамы, на фиг.2 – сечение А-А на фиг.1.

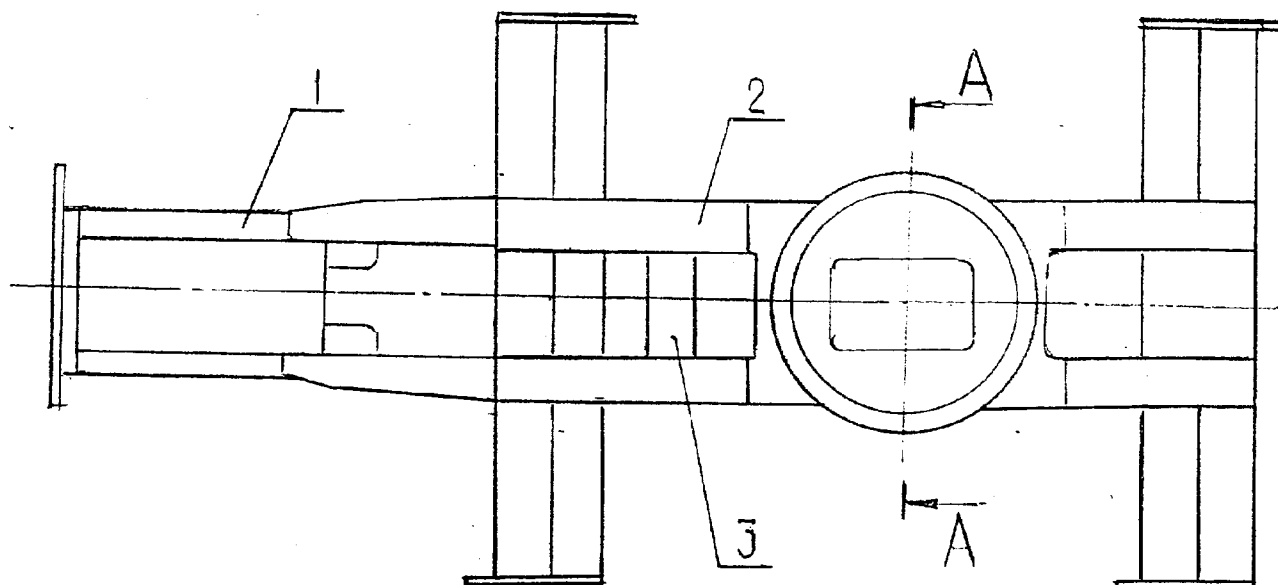
Рама самоходного транспортного средства содержит лонжероны 1, соединенные с продольными балками 2 задней части. Сечения продольных балок выполнены в виде параллелограммов, наклоненных друг к другу симметрично относительно продольной оси рамы.

Балки 2 жестко связаны с поперечными балками коробчатого сечения 3.

На балках 2 установлен опорный круг 4 для установки на него навесного оборудования.

Представленная рама проста по конструкции и несложна в изготовлении.

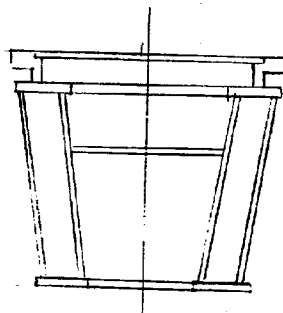
Рама транспорт-
ного средства



$\Phi_{\text{чз.1}}$

6U

A-A



$\Phi_{\text{чз.2}}$