

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第7部門第3区分  
 【発行日】平成27年12月17日(2015.12.17)

【公開番号】特開2013-225867(P2013-225867A)  
 【公開日】平成25年10月31日(2013.10.31)  
 【年通号数】公開・登録公報2013-060  
 【出願番号】特願2013-108605(P2013-108605)  
 【国際特許分類】

H 0 4 J 13/00 (2011.01)

H 0 4 W 72/04 (2009.01)

H 0 4 J 3/00 (2006.01)

H 0 4 L 29/08 (2006.01)

【 F I 】

H 0 4 J 13/00 1 0 0

H 0 4 W 72/04 1 3 1

H 0 4 W 72/04 1 3 4

H 0 4 J 3/00 Z

H 0 4 L 13/00 3 0 7 C

【誤訳訂正書】

【提出日】平成27年10月28日(2015.10.28)

【誤訳訂正1】

【訂正対象書類名】明細書

【訂正対象項目名】0094

【訂正方法】変更

【訂正の内容】

【0094】

例示的实施例において、インターリーブ116からのインターリーブされたパケットは、パイロットおよびパワー制御バーストを収容するためにバンクチャされる。例示的实施例において、各インターリーブされたパケットは4096コード記号を含み、図8に示されたように最初の512コード記号がバンクチャされる。残りのコード記号はトラヒックチャンネル伝送間隔に時間に対し一列にスキューされる。