



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 12 09 78
(21) PV 5865-78

(40) Zverejnené 31 03 80
(45) Vydané 30 04 1982

210 053

(11)

B1

(51) Int. Cl. ³ B 65 G 15/10

(75)

Autor vynálezu MACH ANTONÍN ing., ŽILINA

(54) Dopravníkové zariadenie pre nezávislú dopravu najmenej dvoch skupín kusových výrobkov

1

Vynález sa týka dopravníkového zariadenia pre nezávislú dopravu najmenej dvoch skupín kusových výrobkov.

Doteraz známe zariadenia pre dopravu skupín kusových výrobkov pozostávajú zo za sebou radených dopravníkov, kde skupiny kusových výrobkov prechádzajú z jedného dopravníka na druhý. Na prechodoch dopravníkov dochádza k posunutiu, prípadne pootočeniu výrobkov. Ak zariadenie pozostáva len z jedného dopravníka nespĺňa podmienky pre nezávislú dopravu skupín kusových výrobkov.

Tieto nedostatky odstraňuje dopravníkové zariadenie pre nezávislú dopravu najmenej dvoch skupín kusových výrobkov podľa vynálezu, ktorého podstatou sú najmenej dva dopravníky z nich každý má najmenej jednu skupinu nosných prvkov uchytaných na príslušnej dvojici nosných vodiaciach elementov, pričom oba dopravníky sú do seba vložené tak, že skupina nosných prvkov prvého dopravníka a skupina nosných prvkov druhého dopravníka sú umiestnené striedavo za sebou v jednej rovine.

Zariadenie podľa vynálezu umožňuje nezávislú dopravu skupín kusových výrobkov z jedného miesta dopravníkového zariadenia do druhého bez toho, že by sa narušila poloha kusových výrobkov usporiadaných v skupine, pričom nezávislá doprava skupín kusových výrobkov urýchľuje manipuláciu s výrobkami, pretože doprava skupiny kusových výrobkov z miesta na-

kládky je nezávislá na ukladaní ďalšej skupiny kusových výrobkov v mieste ukladania. Na obr. 1 je nárys zariadenie podľa vynálezu, na obr. 2 jeho pôdorys.

Dopravníkové zariadenie pre nezávislú dopravu najmenej dvoch skupín kusových výrobkov pozostáva z dvoch do seba vložených latkových dopravníkov 1, 2. Každý dopravník 1, 2 má jednu skupinu lát 3, 4, ktoré sú uchytené na príslušnej dvojici hnačích, vodiacich retazí 5 alebo 6. Dopravníky 1, 2 majú spoločné hriadele a ich skupiny lát 3, 4 sú umiestnené striedavo za sebou v jednej rovine.

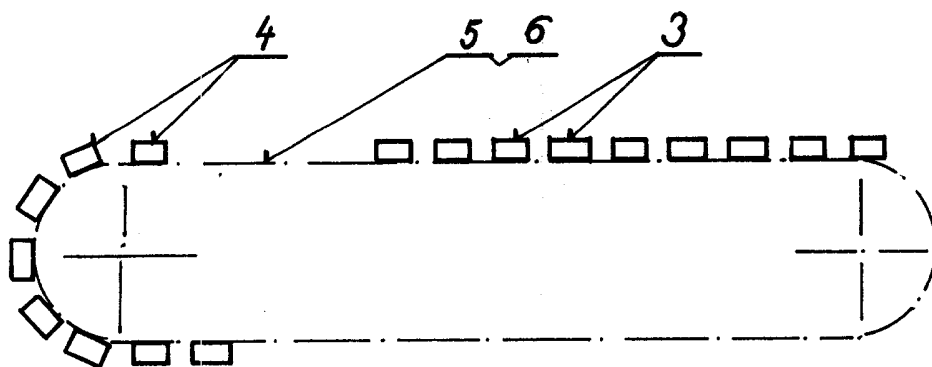
Dopravníkové zariadenie pracuje takto:

Začiatok skupiny lát 3 dopravníka 1 sa pristaví do miesta 7 ukladania tehál. Skupina lát 4 dopravníka 2 je zaradená tesne za skupinou lát 3 dopravníka 1.

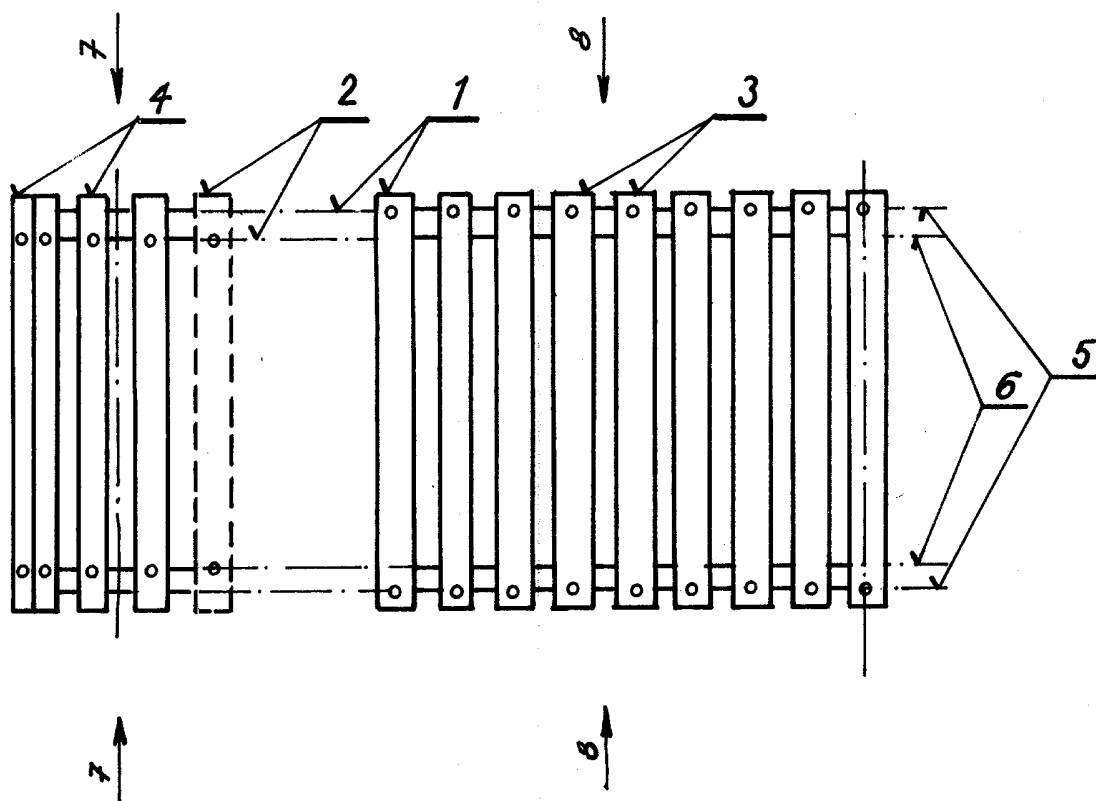
Na skupinu lát 3 sa v mieste 7 uloží rad tehál, dopravník 1 zakrokuje a rad tehál sa dostane mimo miesta 7. Postupným ukladáním radov tehál na skupinu lát 3 dopravníka 1 a krokováním tohoto dopravníka 1 sa vytvorí na ňom požadovaná skupina tehál. Túto skupinu tehál dopravník 1 dopraví do miesta 8 dopravníkového zariadenia nezávisle na pohybe dopravníka 2, ktorý súčasne krokuje tak, že sa začiatok jeho skupiny lát 4 dostaví do miesta 7, kde sa na nich vytvára ďalšia skupina tehál. Zároveň v mieste 8 odoberie ukladací stroj skupinu tehál z dopravníka 1 a tento sa zaradí svojou skupinou lát 3 za skupinu lát 4. Po vytvorení skupiny tehál na dopravníku 2 sa cyklus opakuje.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Dopravníkové zariadenie pre nezávislú dopravu najmenej dvoch skupín kusových výrobkov vyznačené tým, že pozostáva najmenej z dvoch dopravníkov /1,2/, z ktorých každý má najmenej jednu skupinu nosných prvkov /3,4/ uchytených na príslušnej dvojici nosných vodiacich elementov /5,6/, pričom oba dopravníky /1,2/ sú do seba vložené tak, že skupina nosných prvkov /3/ prvého dopravníka /1/ a skupina nosných prvkov /4/ druhého dopravníka /2/ sú umiestnené striedavo za sebou v jednej rovine.



0br. 1



0br. 2