

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	101989900089794
Data Deposito	15/11/1989
Data Pubblicazione	15/05/1991

Priorità	P 275858
Nazione Priorità	PL
Data Deposito Priorità	

Classifiche IPC

Titolo

CUSCINETTO A ROTOLAMENTO, PARTICOLARMENTE PER PIANTONI DI STERZO DI AUTOVEICOLI.
--

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Cuscinetto a rotolamento, particolarmente per piantoni di sterzo di autoveicoli"

di FABRYKA $\dot{Y}$ OŻYSK TOCZNYCH "ISKRA", nazionalità polacca, ul. Mielczarskiego 45, 25-709 Kielce, Polonia

Inventore designato: Jan Dabrowski

68005 A-89

Depositata il 15 Novembre 1989

RIASSUNTO

Il cuscinetto comprende un anello esterno (1) con una pista (4, 5) avente un profilo ad arco a sesto acuto, ed anelli interni (2, 3) con una rispettiva pista (6, 7) a profilo rettilineo od arcuato. Esso permette di trasferire uguali valori dei carichi sia trasversali che assiali.

Tale cuscinetto trova particolare applicazione nei piantoni di sterzo degli autoveicoli, ma è utilizzabile in tutte le applicazioni in cui sia necessario un trasferimento contemporaneo dei carichi assiali e radiali di un organo rotante.

DESCRIZIONE

L'invenzione ha per oggetto un cuscinetto a rotolamento per piantoni di sterzo di autoveicoli privo di gabbia e provvisto di una serie completa di elementi di rotolamento.

Già si conoscono e si impiegano piantoni di



sterzo provvisti di cuscinetti assiali a rotolamento e di cuscinetti trasversali a strisciamento. In questi piantoni noti le forze trasversali sono trasferite al cuscinetto a strisciamento, mentre le forze assiali sono trasferite al cuscinetto a rotolamento (v. ad esempio i cataloghi commerciali pubblicati dalle Ditte FAG, Durkopp e Nadella).

Il problema tecnico che l'invenzione mira a risolvere è quello di realizzare un cuscinetto che sia in grado di reggere uguali valori dei carichi sia radiali che assiali.

Dopo una serie di esperimenti il problema è stato risolto mettendo a punto un cuscinetto secondo l'invenzione in cui gli anelli sono conformati e scelti in modo che l'anello esterno presenta una pista con un profilo a forma di arco a sesto acuto, mentre gli anelli interni possiedono una pista a profilo rettilineo od arcuato.

La realizzazione del cuscinetto secondo l'invenzione rende possibile il trasferimento di valori uguali delle forze radiali ed assiali in tutte le direzioni.

La figura unica del disegno allegato illustra una forma d'attuazione esemplificativa dell'invenzione.

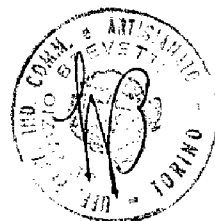
L'anello esterno 1 presenta una pista 4 e 5 con un profilo a forma di arco a sesto acuto ed incavi anulari 8 e 9 nelle facce frontali 10 e 11. L'anello esterno 1 coopera con una serie completa di elementi di rotolamento che cooperano a loro volta con anelli interni 2 e 3 provvisti di rispettive piste 6 e 7 a profilo rettilineo od arcuato.

Gli anelli interni 2 e 3 presentano incavi 12 e 13 nei quali è alloggiato un elemento elastico che collega i due anelli.

Lo spazio tra facce frontali 10 e 11 dell'anello esterno 1 è riempito di grasso lubrificante e chiuso da guarnizioni di gomma 14 e 15.

RIVENDICAZIONE

Cuscinetto a rotolamento, particolarmente per piantoni di sterzo di autoveicoli, composto da un anello esterno provvisto di incavi per guarnizioni di tenuta, da due anelli interni provvisti di incavi per un elemento elastico di collegamento e da una serie completa di elementi di rotolamento, caratterizzato dal fatto che l'anello esterno (1) presenta una pista (4, 5) con un profilo a forma di arco a sesto acuto, mentre gli anelli interni (2, 3) presentano una rispettiva pista (6, 7) a profilo rettilineo od arcuato.



PER INCARICO
Ing. Giancarlo NOTARO
N. Incarico 450/283
(in proprio e per gli altri)

L'anello esterno 1 presenta una pista 4 e 5 con un profilo a forma di arco a sesto acuto ed incavi anulari 8 e 9 nelle facce frontali 10 e 11. L'anello esterno 1 coopera con una serie completa di elementi di rotolamento che cooperano a loro volta con anelli interni 2 e 3 provvisti di rispettive piste 6 e 7 a profilo rettilineo od arcuato..

Gli anelli interni 2 e 3 presentano incavi 12 e 13 nei quali è alloggiato un elemento elastico che collega i due anelli.

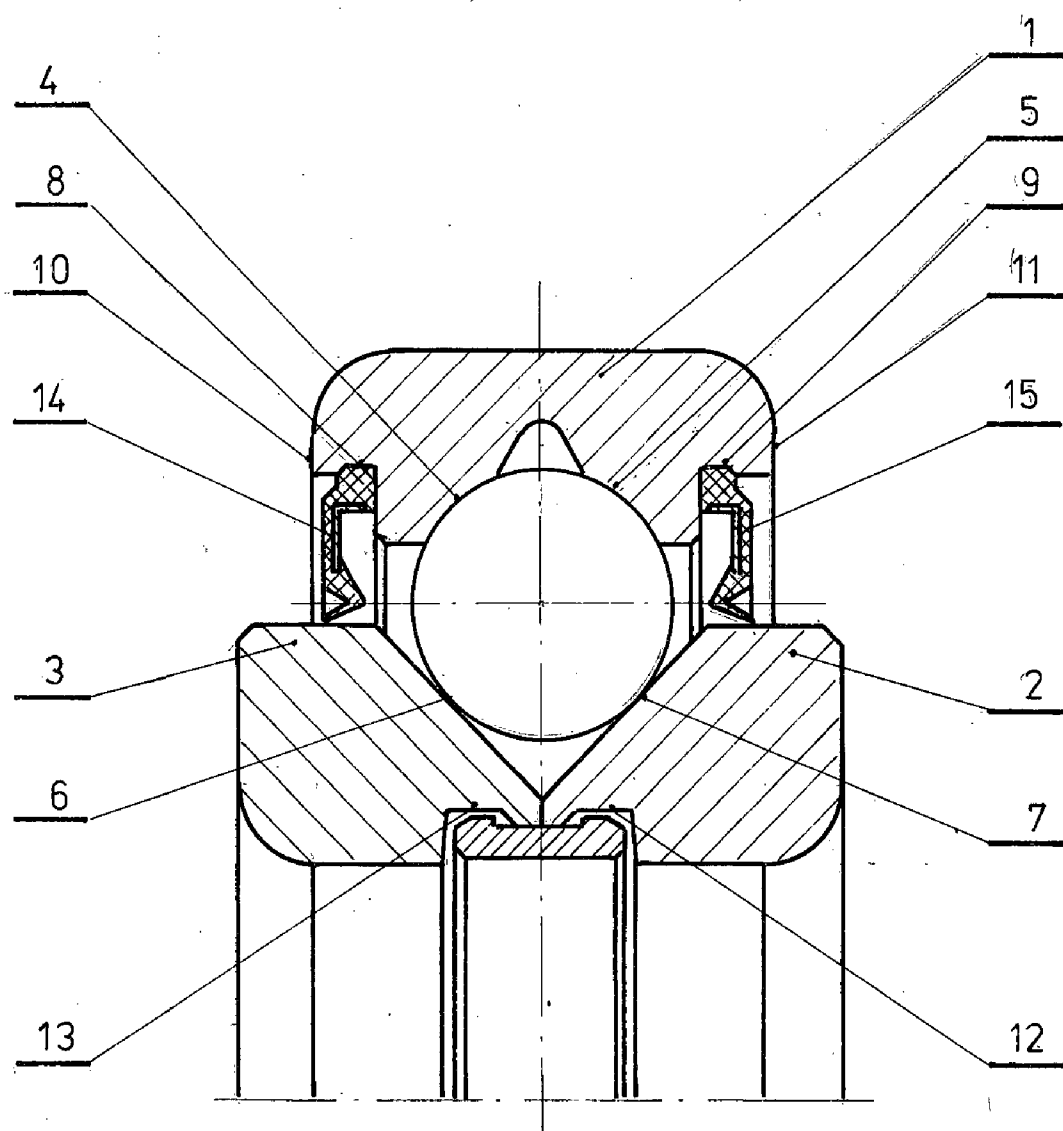
Lo spazio tra facce frontali 10 e 11 dell'anello esterno 1 è riempito di grasso lubrificante e chiuso da guarnizioni di gomma 14 e 15.

RIVENDICAZIONE

Cuscinetto a rotolamento, particolarmente per piantoni di sterzo di autoveicoli, composto da un anello esterno provvisto di incavi per guarnizioni di tenuta, da due anelli interni provvisti di incavi per un elemento elastico di collegamento e da una serie completa di elementi di rotolamento, caratterizzato dal fatto che l'anello esterno (1) presenta una pista (4, 5) con un profilo a forma di arco a sesto acuto, mentre gli anelli interni (2, 3) presentano una rispettiva pista (6, 7) a profilo rettilineo od arcuato.



PER INCARICO
Ing. Glencio NOTARO
N. Iscritt. 288
(in proprio e per gli altri)



Per incarico di FABRYKA Ł OŻYSK TOCZNYCH "ISKRA"

Ing. Glencio MOTARO
N. Iscrizione 258
(in proprio e con soci altri)