

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201884493 U

(45) 授权公告日 2011. 06. 29

(21) 申请号 201020603138. 8

(22) 申请日 2010. 11. 12

(73) 专利权人 东营市信义汇丰汽车配件有限责
任公司

地址 257335 山东省东营市广饶县大王镇开
发区

(72) 发明人 焦军彦 李月 周凯

(74) 专利代理机构 东营双桥专利代理有限责任
公司 37107

代理人 侯华颂

(51) Int. Cl.

F16D 3/16 (2006. 01)

F16N 11/00 (2006. 01)

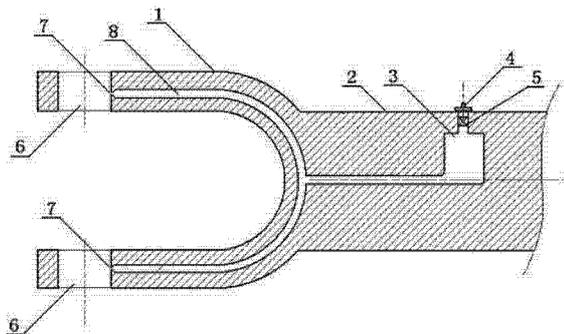
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

自润滑万向节叉

(57) 摘要

一种自润滑万向节叉,包括叉头和与其相连接
的连接轴,叉头两边的前端设有十字轴安装孔。
所述叉头内设有润滑油通道,所述连接轴内设
有储油腔,该储油腔顶部设有与其相通的油嘴,
油嘴下设有单向阀;储油腔底部与叉头内润
滑油通道相连接;所述润滑油通道端点、叉
头两边前端的十字轴安装孔内设有出油孔。本
实用新型与现有技术相比较,具有结构简单、
使用方便、成本低廉以及可在较长时间内自
动润滑的优点,大大减少了人工添加润滑油
的时间,具有较高的推广价值。



1. 一种自润滑万向节叉,包括叉头和与其相连接的连接轴,叉头两边的前端设有十字轴安装孔,其特征在于:所述叉头内设有润滑油通道,所述连接轴内设有储油腔,该储油腔顶部设有与其相连通的油嘴,油嘴下设有单向阀;储油腔底部与叉头内润滑油通道相连通;所述润滑油通道端点、叉头两边前端的十字轴安装孔内设有出油孔。

2. 根据权利要求1所述的自润滑万向节叉,其特征在于:所述润滑油通道的内径设为3—6mm。

3. 根据权利要求1所述的自润滑万向节叉,其特征在于:所述出油孔的直径为1—2mm。

自润滑万向节叉

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种万向节叉,具体涉及一种自润滑万向节叉。

背景技术

[0002] 目前的万向节与十字轴转动连接,均需要定期人工加注润滑油,且需要经常短期加注,如长期忘记润滑,则会大大缩减万向节的寿命,严重时还会造成重大事故。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是针对现有技术存在的缺陷,提供一种结构简单且能大大延长万向节加注润滑油时间的自润滑万向节叉。

[0004] 其技术方案是:包括叉头和与其相连接的连接轴,叉头两边的前端设有十字轴安装孔。所述叉头内设有润滑油通道,所述连接轴内设有储油腔,该储油腔顶部设有与其相连通的油嘴,油嘴下设有单向阀;储油腔底部与叉头内润滑油通道相连通;所述润滑油通道端点、叉头两边前端的十字轴安装孔内设有出油孔。

[0005] 其中,所述润滑油通道的内径设为3—6mm。所述出油孔的直径为1—2mm。

[0006] 本实用新型与现有技术相比较,具有结构简单、使用方便、成本低廉以及可在较长时间内自动润滑的优点,大大减少了人工添加润滑油的时间,具有较高的推广价值。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型一种实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 参照图1,一种自润滑万向节叉,包括叉头1和与其相连接的连接轴2,叉头1两边的前端设有十字轴安装孔6。所述叉头1内设有润滑油通道8,所述连接轴2内设有储油腔3,该储油腔3顶部设有与其相连通的油嘴4,油嘴4下设有单向阀5;储油腔3底部与叉头1内润滑油通道8相连通;所述润滑油通道8端点、叉头1两边前端的十字轴安装孔6内设有出油孔7。其中,所述润滑油通道8的内径设为3—6mm。所述出油孔7的直径为1—2mm。

[0009] 使用本实用新型时,将润滑油通过油嘴4打入储油腔3即可。设有运转时,储油腔3内的润滑油即会通过润滑油通道8及出油孔7进入到十字轴安装孔6内,由此为十字轴润滑。单向阀5的作用是为了防止润滑油外泄而设置。由于储油腔3内有一定的润滑油储量,所以可在较长时间内自动润滑,大大减少了人工添加润滑油的时间,故本实用新型具有较高的推广价值。

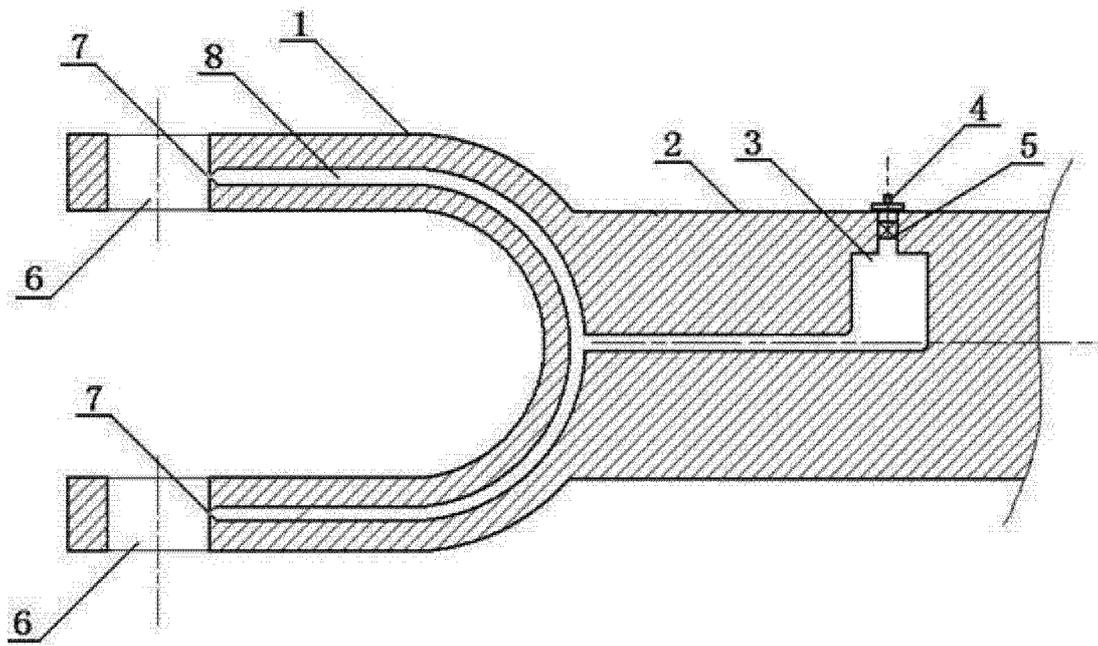


图 1