



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203962671 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 26

(21) 申请号 201420428128. 3

(22) 申请日 2014. 07. 31

(73) 专利权人 江苏微特利电机制造有限公司  
地址 225300 江苏省泰州市海陵区罡杨镇

(72) 发明人 李锦洲

(51) Int. Cl.  
F16C 7/02 (2006. 01)

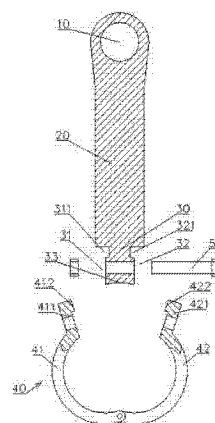
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 实用新型名称

夹持式发动机连杆

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种夹持式发动机连杆，包括杆身，该杆身的上端具有小头、下端具有大头，该大头连接有连杆盖，所述连杆盖包括下端铰连在一起的左半圆体和右半圆体，且该左半圆体的上端设有向上延伸的左连接头、该右半圆体的上端设有向上延伸的右连接头，同时，该大头的下端为中部向上凸的弧面形，该大头的左侧面上设有左连接槽、右侧面上设有右连接槽，该左连接头和该右连接头通过一螺栓分别固定于该左连接槽和该右连接槽内。本实用新型的优点是：装配简单。



1. 夹持式发动机连杆,包括杆身(20),该杆身(20)的上端具有小头(10)、下端具有大头(30),该大头(30)连接有连杆盖(40),其特征在于:所述连杆盖(40)包括下端铰连在一起的左半圆体(41)和右半圆体(42),且该左半圆体(41)的上端设有向上延伸的左连接头(411)、该右半圆体(42)的上端设有向上延伸的右连接头(421),同时,该大头(30)的下端为中部向上凸的弧面形(33),该大头(30)的左侧面上设有左连接槽(31)、右侧面上设有右连接槽(32),该左连接头(411)和该右连接头(421)通过一螺栓(50)分别固定于该左连接槽(31)和该右连接槽(32)内。

2. 根据权利要求1所述的夹持式发动机连杆,其特征在于:所述左连接槽(31)内设有左定位槽(311)、右连接槽(32)内设有右定位槽(321),同时,该左连接头(411)上设有和该左定位槽(311)相配的左定位块(412)、该右连接头(421)上设有和该右定位槽(321)相配的右定位块(422)。

## 夹持式发动机连杆

### 技术领域

[0001] 本发明涉及发动机配件技术领域,尤其是涉及一种夹持式发动机连杆。

### 背景技术

[0002] 发动机连杆作为发动机中极为重要的活动件,其通常包括杆身,该杆身的上端具有小头、下端具有大头,该大头连接有连杆盖。该连杆盖和该大头连接后形成一封闭环形。而且,该连杆盖多通过 2 个螺钉固定于该大头的下端。这样,该连杆在装配时较为繁琐。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种夹持式发动机连杆,它具有装配简单的特点。

[0004] 本发明所采用的技术方案是:夹持式发动机连杆,包括杆身,该杆身的上端具有小头、下端具有大头,该大头连接有连杆盖,所述连杆盖包括下端铰连在一起的左半圆体和右半圆体,且该左半圆体的上端设有向上延伸的左连接头、该右半圆体的上端设有向上延伸的右连接头,同时,该大头的下端为中部向上凸的弧面形,该大头的左侧面上设有左连接槽、右侧面上设有右连接槽,该左连接头和该右连接头通过一螺栓分别固定于该左连接槽和该右连接槽内。

[0005] 所述左连接槽内设有左定位槽、右连接槽内设有右定位槽,同时,该左连接头上设有和该左定位槽相配的左定位块、该右连接头上设有和该右定位槽相配的右定位块。

[0006] 本发明和现有技术相比所具有的优点是:装配简单。本发明的夹持式发动机连杆针对连杆盖的形状进行了改进。即,将该连杆盖制备为分体式且铰连在一起,从而其便于和活塞进行连接,且避免采用平行于该杆身的螺栓(或螺钉)将该连杆盖连接于该杆身上,继而操作方便,装配难度较小。

### 附图说明

[0007] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明:

[0008] 图 1 是本发明的实施例的主视图;

[0009] 图 2 是本发明的实施例在分解状态的主视剖视图。

[0010] 图中:10、小头;20、杆身;30、大头,31、左连接槽,311、左定位槽,32、右连接槽,321、右定位槽,33、弧面形;40、连杆盖,41、左半圆体,411、左连接头,412、左定位块,42、右半圆体,421、右连接头,422、右定位块;50、螺栓。

### 具体实施方式

[0011] 实施例,见图 1 和图 2 所示:夹持式发动机连杆,包括杆身 20,该杆身 20 的上端具有小头 10、下端具有大头 30,该大头 30 连接有连杆盖 40。具体的讲,该连杆盖 40 包括下端铰连在一起的左半圆体 41 和右半圆体 42,且该左半圆体 41 的上端设有向上延伸的左连接头 411、该右半圆体 42 的上端设有向上延伸的右连接头 421。同时,该大头 30 的下端为中

部向上凸的弧面形 33。即,该弧面形 33 和该左半圆体 41 的内表面、该右半圆体 42 的内表面连接后形成一完整的封闭环形。该大头 30 的左侧面上设有左连接槽 31、右侧面上设有右连接槽 32,该左连接头 411 和该右连接头 421 通过一螺栓 50 分别固定于该左连接槽 31 和该右连接槽 32 内。即,该左连接头 411、该右连接头 421、该杆身 20 的下部均设有相对应的通孔,该螺栓 50 穿在该 3 个通孔内。这样,能够折叠的连杆盖 40 便于和活塞进行连接,且垂直于该杆身 20 的螺栓便于装配。

[0012] 进一步的讲,该左连接槽 31 内设有左定位槽 311、右连接槽 32 内设有右定位槽 321。同时,该左连接头 411 上设有和该左定位槽 311 相配的左定位块 412、该右连接头 421 上设有和该右定位槽 321 相配的右定位块 422。即,在使用时,该左定位块 412 卡在该左定位槽 311 内、该右定位块 422 卡在该右定位槽 321 内,从而避免了在受力较大时出现该连杆盖 40 的脱落。

[0013] 以上所述仅为本发明的优选实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

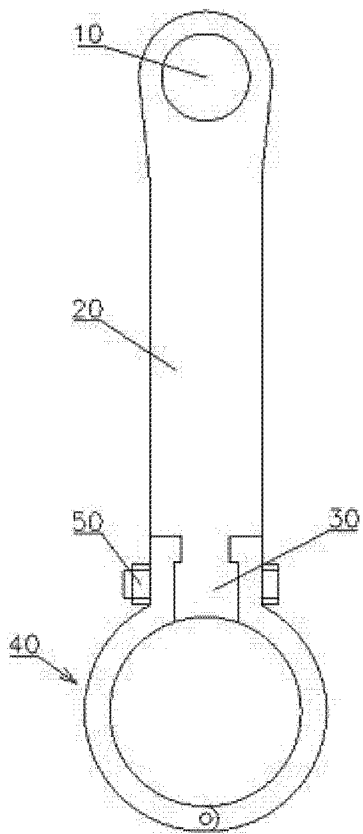


图 1

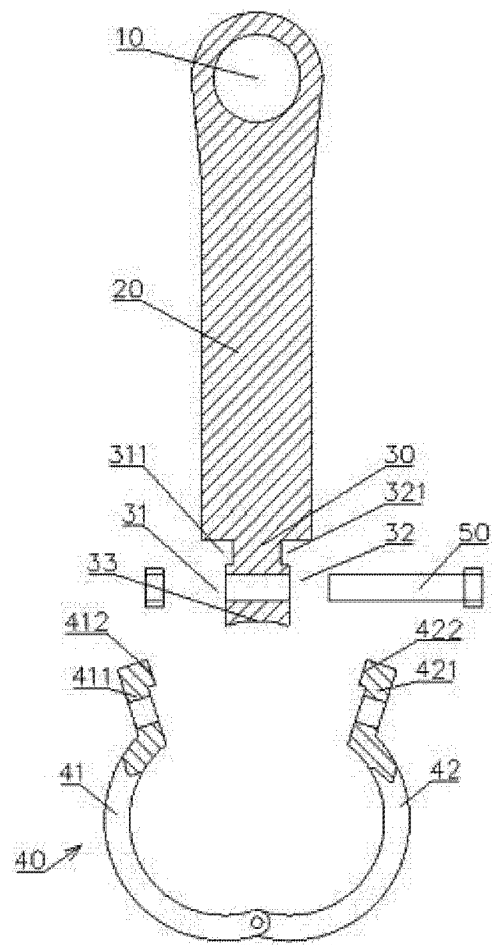


图 2