



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102011901951679
Data Deposito	07/06/2011
Data Pubblicazione	07/12/2012

Classifiche IPC

Titolo



Il progetto consiste nel salvaguardare la vita; sono lieto di presentare LIFE che renderà "sicuramente più tranquillità" e sicurezza ai bambini a bordo degli autoveicoli.

E non solo: può essere utilizzato nelle tende da campeggio, in abitazioni private, in qualunque posto

può essere dimenticato il bambino. Il LIFE è composto da due parti tutte tre mobili. LIFE 1 fabbricato per essere applicato in auto. Il LIFE 2 invece deve rimanere con il conducente.

Il funzionamento del LIFE 1 e del LIFE 2: i due LIFE sono caratterizzati da un trasmettitore e da un

Ricevitore. Il trasmettitore chiamato LIFE 1 (che deve rimanere nell'abitacolo) emette un segnale

radio ricevuto dal ricevitore chiamato LIFE 2 (che deve sempre rimanere con il conducente). Il LIFE 2

arrivati ad una distanza di 5 metri non ricevendo più il segnale del LIFE 1, emette il primo segnale

acustico di allarme, successivamente ogni 5 minuti emette successivi segnali acustici di allarme per

ricordare al guidatore che in auto è presente il bambino. Sul LIFE 2 è presente un interruttore di

Disattivazione (vedi protocollo 2 LIFE 2) ammettendo che il guidatore abbia con sé il bambino.

Attenzione però: LIFE 2 ha installato su di esso un ulteriore sistema di sicurezza: anche se disattivato il

guidatore non avendo il bambino con sé il LIFE 2 non rilevando per più di 10 minuti il segnale del

LIFE 1 si riattiva in automatico riprendendo la procedura iniziale.

Esempio: ammettendo che il guidatore sia in area di servizio senza bambino sentendo il primo segnale

di avviso lo disattivi convinto di ricordarsi, ma se non fosse così il LIFE 2 si riattiva automaticamente.

DESCRIZIONE LIFE 1

La sua forma è rettangolare (lunghezza 80mm, larghezza 50 mm, spessore 10mm vedi protocollo 1 life1), il colore base è nero ma ci può essere una vasta scelta di colori.

Sul fronte sono poste 4 spie a led di forma circolare; i 4 led stanno ad indicare il livello di carica della Batteria e sono di 3 colori ben precisi: 2 verdi, 1 arancione e 1 rosso. I 2 led verdi stanno ad indicare lo stato di batteria carica, il led arancione indica batteria a metà carica, il led rosso batteria scarica (vedi Protocollo 1 life1). Posto in alto a destra è presente l' interruttore di accensione e spegnimento (vedi Protocollo 1 life1). Posto in basso a sinistra è presente il nome dell apparecchio (vedi protocollo 1 life1).

Sul retro dell apparecchio sono presenti 2 ventose per il fissaggio e uno sportellino estraibile copri vano batterie. IL LIFE 1 è alimentato con una batteria al litio da 3.7v, ricaricabile mediante jack posto sul lato lungo del LIFE 1 (vedi protocollo 1 life1)

Per la ricarica della batteria sono previsti un alimentatore per tensione di rete 220v e un alimentatore per auto 12v.

Pag. 2 di 4

AL, 02/06/2011

Log on Mezzanotte

Log on Mezzanotte

DESCRIZIONE DEL LIFE 2

Il LIFE 2 è di forma rettangolare (lunghezza 55mm, larghezza 25mm, spessore 15mm protocollo 2 life 2), colore di base nero ma ci possono essere una vasta scelta di colori.

Al centro è collocato l'apposito pulsante di disattivazione dell'allarme acustico (vedi protocollo 2 life2)

Più in alto sempre al centro è collocata una spia a led di colore rosso che lampeggia ad indicare lo stato di batteria scarica, quindi la sostituzione della stessa, emettendo tramite un cicalino interno un breve suono intermittente totalmente diverso dal suono di allarme (vedi protocollo 2 life 2)

Nella parte bassa sempre al centro è collocata una capsula acustica atta a emettere il segnale di allarme (vedi protocollo 2 life 2) .

Nella parte superiore a destra è presente una piccola asola per l'aggancio del portachiavi (vedi protocollo 2 life 2)

Nella parte centrale a sinistra è presente il nome dell'apparecchio (vedi protocollo 2 life 2)

Per l'alimentazione il LIFE 2 utilizza una batteria al litio da 3.7v. Ricaricabile mediante il jack posto sul fianco sinistro in basso del LIFE 2 (vedi protocollo 2 life 2)

Nella confezione di vendita sono presenti due apparecchi LIFE 2 uno per ogni genitore ma ne possono essere utilizzati anche più di 2. Tutti i prodotti LIFE hanno una propria codifica: anche se casualmente ce ne fossero due vicini si aziona solamente quello abbinato al proprio trasmettitore.

RIVENDICAZIONE

L'apparecchio da me presentato ha lo scopo di salvare la vita ai bambini che spesso sono dimenticati in auto visti i recenti fatti di cronaca. Vista la lunga durata della batteria del LIFE è utilizzabile in

ronlotte, tende da campeggio, camper e dovunque non sia presente una presa di corrente

IL LIFE 2 viste le sue ridotte dimensioni è applicabile a qualsiasi portachiavi

Con LIFE mai più spiacevoli tragedie il punto di forza del mio apparecchio è richiamare l'attenzione

del genitore con un allarme acustico e che anche una volta disattivato il life 2 se non si avvicinano i

due apparecchi o viene spento il life1 l'allarme acustico ogni 10 minuti entra in funzione.

AL, 02/06/2017

Federico Mazzucchione

CLAIM

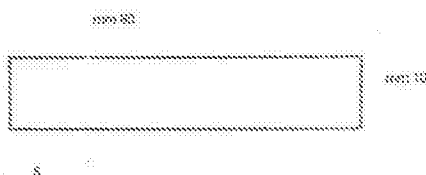
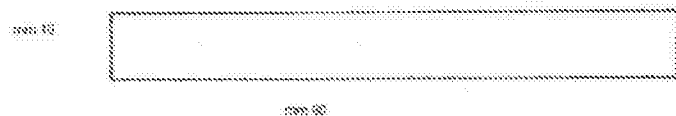
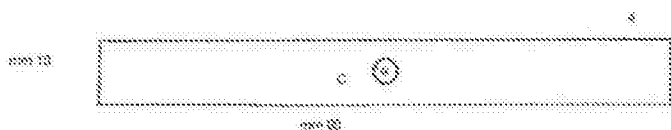
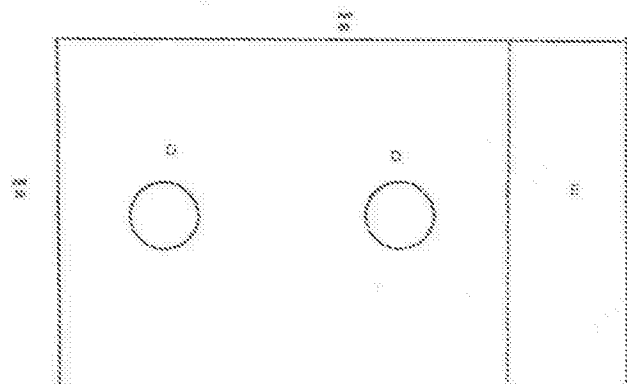
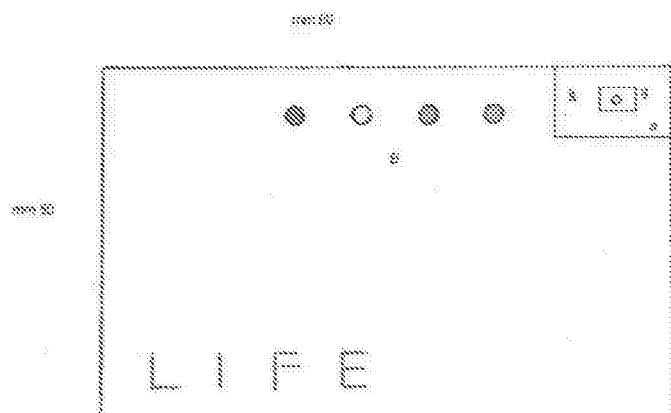
The device intended to be brought me to save the LIFE that children are often forgotten in car seen recent events cronaca. Vista the long duration of LIFE and use Battery in caravan, tents, campers, and this is not everywhere take a view of LIFE 2 corrente. If its small size is applicable to any portachiavi. Con unfortunate LIFE no more tragedies, the strength of my unit is draw the attention of the parent Wight an alarm and even a time off the LIFE 2 if you bring the two equipment is off The LIFE 1 the alarm sound every 10 minutes comes into operation

At, 02/06/2011

Pag 7 di 7

Loggia Mammola

TAV 1



- particolare A: struttura di accensione
- particolare B: fori di segnalazione
- particolare C: porta jack per ricarica batteria
- particolare D: ventole per raffreddamento
- particolare E: supporti vano motore
- 1: vista superiore
- 2: vista laterale
- 3: vista lato lungo sinistro
- 4: vista lato lungo destro
- 5: vista lato corto superiore
- 6: vista lato corto inferiore

Logos Massimo



- Copyright © 2003 John Wiley & Sons, Inc.

Open Monitors