



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

226611

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 05 12 80
(21) (PV 8519-80)

(40) Zverejnené 25 02 83

(45) Vydané 15 02 86

(51) Int. Cl.³
E 01 C 19/20

(75)
Autor vynálezu

MRENICA MARTIN ing., ZVOLEN

(54) Závesné zariadenie pre posyp banketov ciest

1

Vynález sa týka závesného zariadenia, u ktorého sa rieši sypanie zeminy z vozidla na bankety ciest. Pre nasypávanie banketov mechanickým spôsobom je k dispozícii závesné zariadenie namontované na sklápacie nákladné vozidlo. Celé závesné zariadenie tvorí jeden celok, ktoré sa pred použitím montuje na stavbu.

Závesné zariadenie tohoto prevedenia u nás ani v zahraničí se nevyrába. Doteraz známe zariadenie na posyp banketov ciest je čelné v ose stroja. U traktora, na ktorom je namontované toto zariadenie je demontovaná predná náprava, čím vzniká nákladné jednodúčelové zariadenie. Dodávku kamennej drti na bankety ciest obstaráva oceľový pásový dopravník. U tohoto zariadenia nepoužíva sa zemina ako výplň banketov.

Závesné zariadenie pre posyp banketov ciest pozostáva z násypky spojenej s rotačným šnekovým dopravníkom. Na jednej strane násypky je primontovaná prevodovka spolu so zubovou spojkou a hydromotorom. Zariadenie má namontované dva páry šupátok na zmenu veľkosti otvoru na prepád zeminy. Šnekový dopravník tvorí žlab, v ktorom je otočne v ložiskách uložený dopravník. Prevodovka má šnekové súkolie. Hnacie ozubené kolo prevodovky zapadá do hnaného ozubeného kola šnekového dopravníka. Vstupný hriadeľ je drážkovaný, na ktorom je nasunutá zubová spojka slúžiaca k spojeniu prevodovky s hydromotorom. Hydromotor má dva otvory, jeden je určený pre prívod kvapaliny pre pracovnú činnosť a druhý pre prepád kvapaliny. Násypku tvorí zvarenec z oceľového plechu. Je vystužená rebrovaním a priskrutkovaná ako celok ku žlabu.

Sypaním zeminy do násypky po zdvihnutí korby vozidla, sa točením šnekového dopravníka docieľa rovnomerné dávkovanie zeminy na bankety. Použitím závesného zariadenia namontovaného na vozidlo, značne sa zvýši produktivita práce. Odpadá nasadenie nákladných mechanizmov

226611

ako napr. univerzálny dokončovací stroj UDS 110 a, Unimoga 406 ap. Úplne sa nahradí ručné sypanie zeminy z auta. Po ukončení prác a odmontovaní závesného zariadenia z vozidla, ktorý úkon trvá cca 15 min, vozidlo slúži k pôvodnému účelu.

Na pripojenom výkrese v obr. 1 je vidieť zostavu konštrukcie, ktorá pozostáva z hydromotora 2 spojeného ozubenou spojkou 3 s prevodovkou 4. Výstupný hriadeľ prevodovky má namontované ozubené kolo, ktoré s protikolom tvoria ozubené súkolie 5. Šnekový dopravník 6 je skrutkami spojený s násypkou 7. V šnekovom dopravníku je vypálený otvor 8 lichobežníkového tvaru pre rovnomerné dávkovanie zeminy. Na obr. 2 v pohľade zo zadu vidieť spojenie násypky 7 so šnekovým dopravníkom 6 a prevodovkou 4. Na obr. 3 vidieť kotviace trubky, ktoré slúžia k spojeniu závesného zariadenia s vozidlom. Obr. 4 je rez zariadenia, kde sú znázornené šupátka, pomocou stavacích skrutiek zabezpečujúce veľkosť otvoru na prepád zeminy.

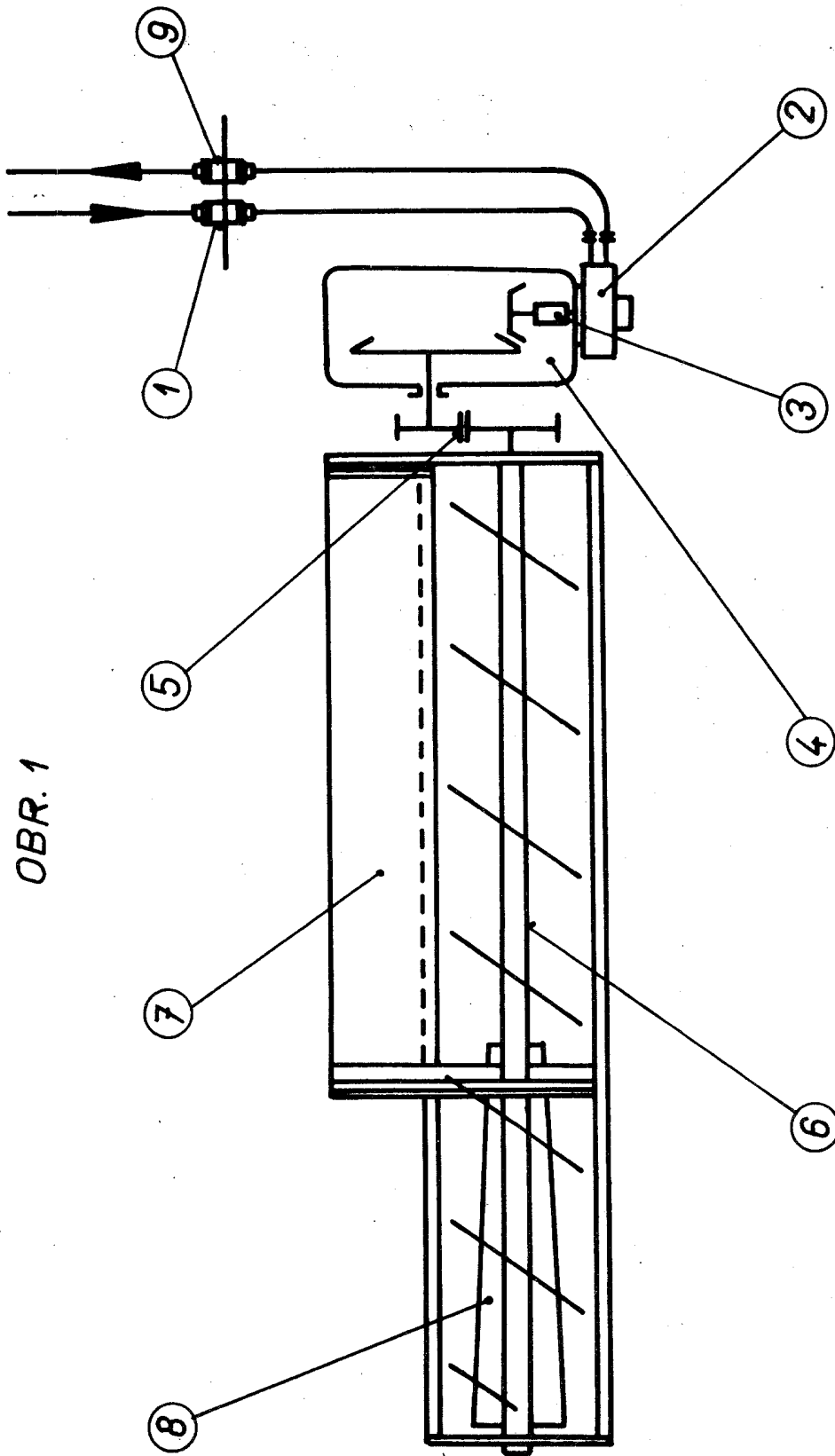
Hadicovou rýchl spojkou 1 je závesné zariadenie napojené na hydraulický rozvod vozidla. Prívod oleja pod tlakom od čerpadla vozidla, prechádza cez hadicu do hydromotora 2. Hydromotor 2 cez ozubenú spojkou 3 prenáša rotačný pohyb na prevodovku 4, odkiaľ krútiaci moment je prenášaný cez ozubené súkolie 5 na šnekový dopravník 6. Zemina z korby vozidla je sypaná do násypky 7, ďalej je dopravovaná šnekovým dopravníkom do otvoru 8. Cez otvor zemina prepadáva na banket cesty. Odpad prepádového oleja z hydromotora je odvádzaný cez hadicu a hadicovú rýchl spojkou 2 a zberné potrubie vozidla nazpät do olejovej nádrže.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Závesné zariadenie pre posyp banketov ciest, vyznačené tým, že pozostáva z rotačného šnekového dopravníka (6) spojeného s násypkou (7), pričom na pravej strane je pripevnená prevodovka (4) so zubovou spojkou (3) a hydromotorom (2) s prívodom oleja cez rýchl spojkou (1) a odpadom oleja cez rýchl spojkou (9).

2 výkresy

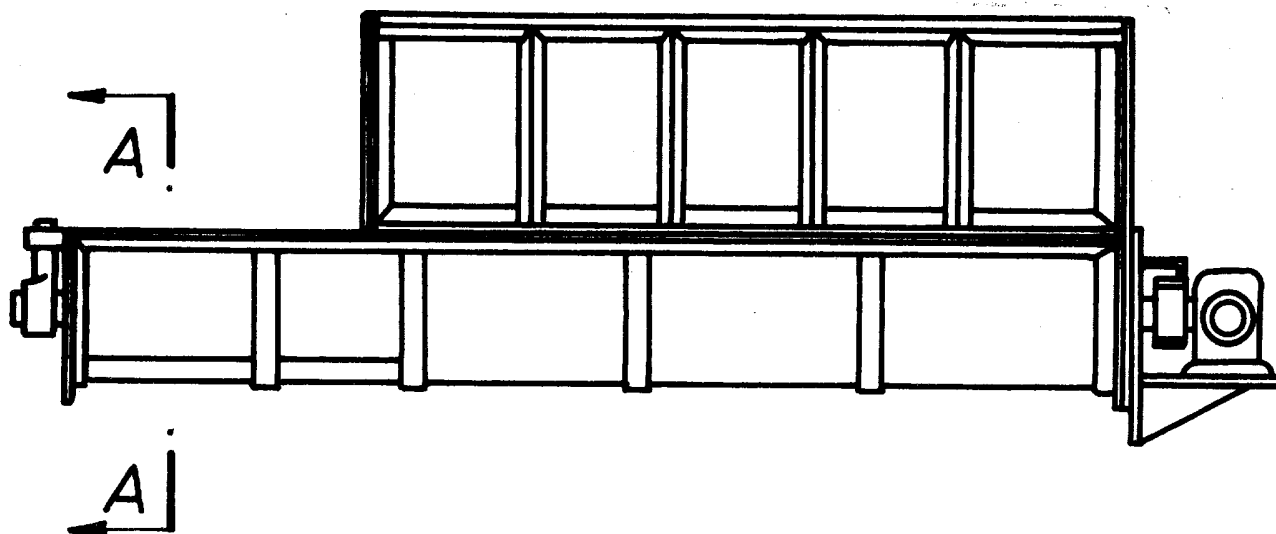
226611



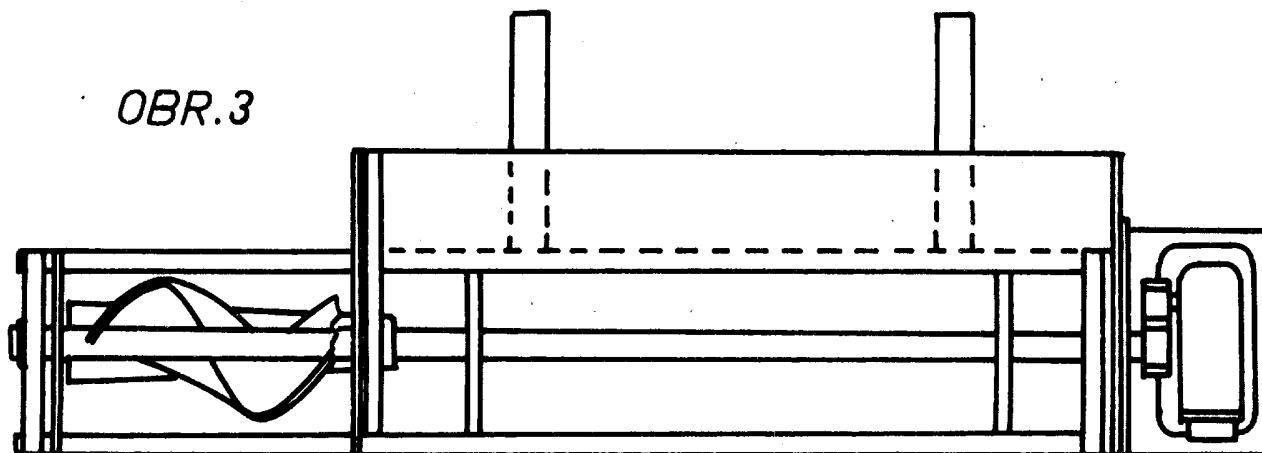
OBR. 1

226611

OBR.2



OBR.3



OBR.4

