

Wydano 23 sierpnia 1940 r.

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

1360k 23/08

Nr 29204.

Kl. 63 c, 20/01.

Maybach-Motorenbau Gesellschaft
mit beschränkter Haftung, Friedrichshafen a. B.

Urządzenie rozrządowe sprzężonego środka napędowego zastosowane w urządzeniu do przełączania poszczególnych biegów przekładni zmiennej.

Patent dodatkowy do patentu nr 27252.

Zgłoszono 13 października 1937 r.

Udzielono 5 sierpnia 1940 r.

Pierwszeństwo: 15 października 1936 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 21 września 1953 r.

W patencie Nr 27 252 opisane jest urządzenie do rozrządzania czynnikiem roboczym pod ciśnieniem celem uruchomienia urządzenia włączającego przekładni zmiennej z mechanizmem wybierającym, zwłaszcza do pojazdów mechanicznych; urządzenia takie są wyposażone w narządy rozdzielcze (suwaki), które rozrządzają dopływem czynnika roboczego do cylindrów roboczych skrzynki biegowej, a ponadto dopływ czynnika roboczego do na-

rządów włączających jest rozrządzany za pomocą mechanizmu rozrządowego, uruchomianego od dźwigni do regulowania dopływu mieszanki paliwowej do silnika, przy czym działanie tego mechanizmu rozrządowego bezpośrednio wpływa na włączenieżądanego biegu.

W patencie nr. 27 252, do uruchomienia tego urządzenia sterowniczego zastosowana jest dźwignia do regulowania dopływu mieszanki paliwowej do silnika,

ponieważ urządzenie to jest przeznaczone przede wszystkim do pojazdów, w których przewidziany jest wolny bieg, ewentualnie z samoczynnym mechanizmem do wyłączania sprzęgła, uzależnionym od dźwigni przepustnicy gaźnika, w których to pojazdach dźwigni sprzęgłowej niema, jak również do pojazdów z przekładniami, w których wyłączanie sprzęgieł nie jest potrzebne, np. z przekładniami, przytoczonymi w opisie wynalazku według patentu nr 27 252, wyposażonymi we włączane na przemian sprzęgła kłowe z kłami o ściętych skośnie powierzchniach czołowych. Działanie urządzenia rozrządczego według patentu nr. 27 252 nie zmienia się wcale, gdy narząd rozrządczy, wyzwalaający działanie mechanizmu włączającego biegi, jest uruchomiany również w inny sposób, niż w wymienionym patencie.

Podczas jazdy pojazdami, zaopatrzonymi w urządzenie według patentu nr. 27 252, okazało się, że kierowca łatwo i zbyt szybko reaguje na przebieg włączania biegów, zachodzący w takich urządzeniach, gdyż w przypadku uruchomienia urządzenia rozrządczego za pomocą dźwigni przepustnicy gaźnika zdarza się, że kierowca pojazdu wzmiankowaną dźwignię cofa bardzo szybko, nie dosunawszy jej wcale do położenia, w którym wyzwala ona urządzenie rozrządcze, wobec czego właściwy proces włączenia biegu nie zachodzi i kierowca zmuszony jest niezwłocznie po otworzeniu dopływu mieszanki paliwowej i przekonaniu się, że zmiana biegu nie nastąpiła, ponownie cofnąć dźwignię w odpowiednie położenie.

Według wynalazku niniejszego narząd rozrządczy, wyzwalaający działanie mechanizmu, włączającego biegi przekładni, w sposób, opisany w patencie nr. 27252, jest uzależniony od innej dźwigni, którą może być osobna dźwignia rozrządcza lub też

dźwignia do włączania i wyłączania sprzęgła głównego.

W ten sposób usunięte zostają niedogodności, które ujawniają się w praktyce przy uruchomianiu urządzenia rozrządczego za pomocą dźwigni przepustnicy gaźnika, oraz umożliwione zostaje zastosowanie urządzenia, opisanego w patencie nr 27252 również w takich pojazdach mechanicznych, w których następuje włączanie sprzęgła głównego za pomocą zwykłej dźwigni sprzęgłowej, lub też, w których dźwignia przepustnicy gaźnika nie może być zastosowana z jakichkolwiek bądź powodów do włączania poszczególnych biegów przekładni zmiennej. Urządzenie powyższe może być w tym przypadku wykonane tak, że rozpoczęcie procesu włączania biegu zachodzi dopiero wtedy, gdy specjalna dźwignia rozrządcza odbyła już podczas cofania jej pewną część swej drogi lub też dopiero przy końcu jej drogi, względnie specjalna dźwignia rozrządcza może być sprzężona w znany sposób z mechanizmem, za pomocą którego narząd rozrządczy, uskuteczniający proces włączania biegu, zostaje przez tę dźwignię pociągnięty w początkowym okresie jej ruchu.

W przeciwieństwie do znanych urządzeń, w których proces włączania poszczególnych biegów przekładni zmiennej zostaje rozpoczęty dopiero po ustawieniu dźwigni sprzęgłowej w położenie wyłączenia, w urządzeniu rozrządczym według wynalazku niniejszego, włączanie przekładni jest wykonywane przeważnie w początkowym ruchu dźwigni sprzęgłowej lub przy końcu ruchu.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Urządzenie rozrządcze sprzężonego środka napędowego zastosowane w urządzeniu do przełączania poszczególnych biegów

przekładni zmiennej, zwłaszcza do pojazdów mechanicznych, zaopatrzone w mechanizm wybierający oraz w narządy rozdzielcze (suwaki), rozrządzające dopływem czynnika roboczego do cylindrów roboczych przekładni zmiennej według patentu nr. 27252, znamienne tym, że dźwignię rozrządczą stanowi dźwignia sprzę-

głowa pojazdu mechanicznego względnie inna, osobna dźwignia rozrządcza.

Maybach - Motorenbau
Gesellschaft
mit beschränkter Haftung.
Zastępca: inż. B. Müller,
rzecznik patentowy.