(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203198983 U
(45)授权公告日 2013.09.18

(21)申请号 201320091643.2

(22)申请日 2013.02.28

(73)专利权人 四川省长源建筑工程有限责任公司
地址 610000 四川省成都市锦江区双桥子立交桥 8 栋 7-10 号

(72)发明人 骆长文 骆英 文华忠 刘栩

(51)Int.Cl.
B62B 1/12(2006.01)

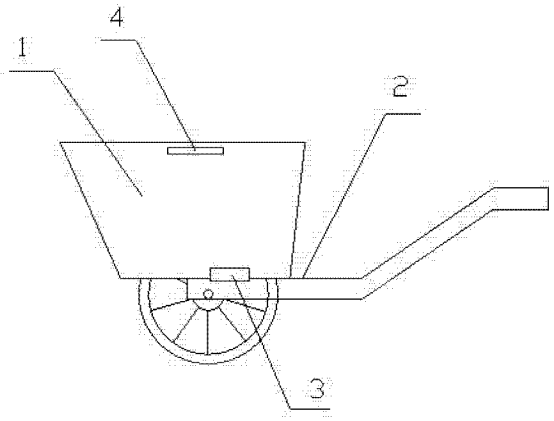
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

建筑用手推泥浆车

(57)摘要

本实用新型公开了一种建筑用手推泥浆车，包括车斗、车架，所述车架与车斗之间可拆分连接，车斗四侧面上靠近上端处设有四个通孔。本实用新型的有益效果是：车斗和车身可分离，从而减轻了吊装时重量，降低了能耗，也更加安全，而车斗上通孔的开设，则为吊装时提供固定车斗提供位置，只需配上匹配的挂钩，既可直接利用通孔固定车斗，相比目前的操作方式，本实用新型大大增加了安全性。



CN 203198983 U

1. 一种建筑用手推泥浆车，包括车斗、车架，其特征在于：所述车架与车斗之间可拆分连接，车斗四侧面上靠近上端处设有四个通孔。

建筑用手推泥浆车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑工具领域，特别涉及一种建筑用手推泥浆车。

背景技术

[0002] 手推车是以人力推、拉的搬运车辆。它是一切车辆的始祖。虽然物料搬运技术不断发展，但手推车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。手推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻，能在机动车辆不便使用的地方工作，在短距离搬运较轻的物品时十分方便。

[0003] 手推车有独轮、两轮、三轮和四轮之分。独轮车可在狭窄的跳板、便桥和羊肠小道上行驶，能够原地转向，倾卸货物十分便利。在建筑工地上一般常见的就是独轮手推车，用于运送水泥、砖头、大沙等，使用方便、利用成本低，但是由于其自身为钢制结构有一定质量，在往高处运输的过程中往往使用吊绳吊升的方法，目前，多用麻绳捆扎或者直接放在升降机上运送，安全性不高，容易出现事故。

发明内容

[0004] 针对上述问题，本实用新型公开了一种建筑用手推泥浆车，该手推泥浆车车斗和车架可拆分，同时在车斗四周设有吊装时固定车斗的通孔，大大提高了安全性和便利性。

[0005] 为了达到上述技术效果，本实用新型采用如下技术方案：一种建筑用手推泥浆车，包括车斗、车架，所述车架与车斗之间可拆分连接，车斗四侧面上靠近上端处设有四个通孔。

[0006] 本实用新型的有益效果是：车斗和车身可分离，从而减轻了吊装时重量，降低了能耗，也更加安全，而车斗上通孔的开设，则为吊装时提供固定车斗提供位置，只需配上匹配的挂钩，既可直接利用通孔固定车斗，相比目前的操作方式，本实用新型大大增加了安全性。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图 1 对本实用新型做更详细说明。

[0009] 参阅图 1，一种建筑用手推泥浆车，包括车斗 1、车架 2，所述车架 2 与车斗 1 之间可拆分连接，车斗 1 四侧面上靠近上端处设有四个通孔 4。

[0010] 具体实施时，为了方便操作，车架 2 上设置有弹簧控制的扣件 3，车斗 1 上设有匹配的连接结构。需要对车斗 1 与车架 2 进行分离时，拌开弹簧扣件 3 即可将车斗 1 取下。而吊装的时候可以将麻绳传过通孔 4 对车斗 1 进行固定，也可以配备匹配的挂钩，将挂钩通过通孔 4 挂在车斗上，从而起到固定效果，本实用新型大大减轻了吊装时候的重量，于此同时

也大大增加了其安全性。

[0011] 以上采用举例说明对本实用新型进行了解释，但是本实用新型的保护范围不局限于此，凡基于以上实施例所作出的改动或变形均属于本实用新型要求保护的范围。

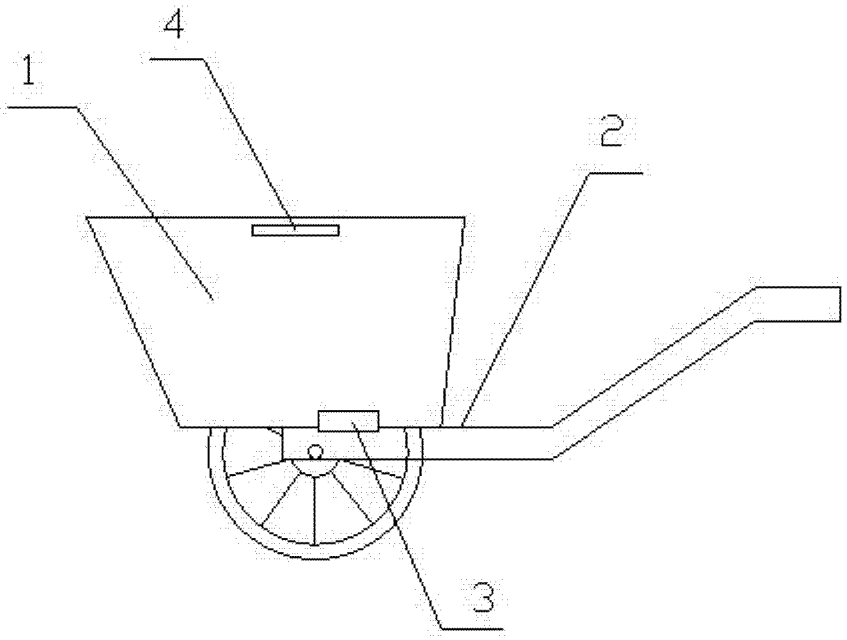


图 1