



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 954669
(51) Kv.1k.6 - Int.cl.6
F 04D 29/28, 29/66
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 02.10.95
(24) Alkupäivä - Löpdag 11.01.95
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 02.10.95
(86) Kv. hakemus - Int. ansökan PCT/EP95/00077
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
03.02.94 DE 4403224 P

(71) Hakija - Sökande

1. Vorwerk & Co. Interholding GmbH, Mühlenweg 17-37, 42275 Wuppertal, Germany, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Varnhorst, Mathias, Unterdahl 5, 42349 Wuppertal, Germany, (DE)
2. Böhme, Cathleen, Elser Hude 4, 33106 Paderborn, Germany, (DE)
3. Ullrich, Gerhard, Tunnelweg 7, 44287 Dortmund, Germany, (DE)
4. Pszola, Peter, Grimmigasse 86, 53123 Bonn, Germany, (DE)

(74) Asiamies - Ombud: Leitzinger Oy

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Keskipakupuhaltimen pyörä
Hjul vid en centrifugalfläkt

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö koskee keskipakupuhaltimen pyörää (1), edullisesti sähkömoottorissa (10), erityisesti pölynimurin sähkömoottorissa, jossa olevalle puhaltimen levypyörälle (8) on järjestetty edullisesti kaarevasti etenevät, kaaren sisäpuolen (3) ja kaaren ulkopuolen (4) omaavat siivet (2), jolloin puhaltimen levypyörään (8) on tehty läpimenevät reiät (6). Pienemmän melun muodostumisen aikaansaamiseksi keksinnössä ehdotetaan, että läpimenevät reiät (6) muodostetaan siipeen (2) liittyen sen kaaren ulkopuolelle (3).

Uppfinningen avser ett hjul (1) i en centrifugalfläkt, fördelaktigt vid en elmotor (10), speciellt vid en elmotor i en dammsugare, varvid centrifugalfläktens skivhjul (8) försetts med i både löpande skovlar (2) med krökningsutsida (3) och krökningsinsida (4), varvid genomgående hål (6) anordnats i centrifugalfläktens skivhjul (8). För att åstadkomma en minskad bullerutveckling föreslås i uppfinningen att de genomgående hålen (6) utförs i anslutning till en skovel (2) på dess krökningsutsida (3).

