



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203528192 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 09

(21) 申请号 201320317834. 6

(22) 申请日 2013. 06. 04

(73) 专利权人 常州迈腾机械有限公司

地址 213000 江苏省常州市武进区遥观镇钱家村工业集中区

(72) 发明人 贲智平

(74) 专利代理机构 常州市夏成专利事务所(普通合伙) 32233

代理人 沈毅

(51) Int. Cl.

B60B 3/10(2006. 01)

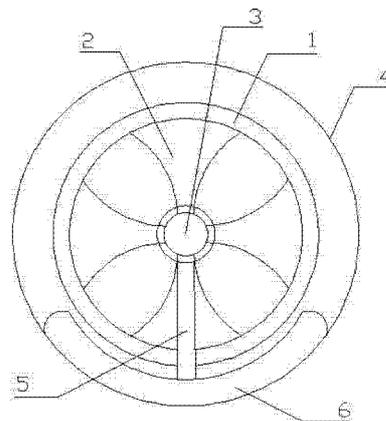
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种辅助型汽车轮胎

### (57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车轮胎,尤其是一种辅助型汽车轮胎。该汽车轮胎包括轮辋、辐条、轴孔和胎皮,辐条固定在轮辋内,辐条中心设有轴孔,胎皮套设在轮辋上,轮辋与辅助轮杆固定连接,辅助轮杆顶端设有辅助轮条,辅助轮杆固定连接在轮辋的侧边,辅助轮杆与轮辋同置于车轴上,辅助轮条为橡胶胎条,该汽车轮胎能够保持行车的重心稳定,避免驾驶员在行车时发生打滑或偏移,保证了行车安全。



1. 一种辅助型汽车轮胎,包括轮辋(1)、辐条(2)、轴孔(3)和胎皮(4),辐条(2)固定在轮辋(1)内,辐条(2)中心设有轴孔(3),胎皮(4)套设在轮辋(1)上,其特征是,轮辋(1)与辅助轮杆(5)固定连接,辅助轮杆(5)顶端设有辅助轮条(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种辅助型汽车轮胎,其特征是,辅助轮杆(5)固定连接在轮辋(1)的侧边,辅助轮杆(5)与轮辋(1)同置于车轴上。

3. 根据权利要求1所述的一种辅助型汽车轮胎,其特征是,辅助轮条(6)为橡胶胎条。

## 一种辅助型汽车轮胎

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车轮胎,尤其是一种辅助型汽车轮胎。

### 背景技术

[0002] 汽车轮毂是装在汽车上用来支撑轮胎的部件,而现有的轮胎没有辅助设施,所以在汽车高速行驶或转弯时,往往重心不够稳,可能会发生轮胎偏移等问题,容易造成安全隐患。

### 实用新型内容

[0003] 为了克服现有的汽车轮胎没有辅助的不足,本实用新型提供了一种辅助型汽车轮胎。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种辅助型汽车轮胎,包括轮辋、辐条、轴孔和胎皮,辐条固定在轮辋内,辐条中心设有轴孔,胎皮套设在轮辋上,轮辋与辅助轮杆固定连接,辅助轮杆顶端设有辅助轮条。

[0005] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括辅助轮杆固定连接在轮辋的侧边,辅助轮杆与轮辋同置于车轴上。

[0006] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括辅助轮条为橡胶胎条。

[0007] 本实用新型的有益效果是,该汽车轮胎能够保持行车的重心稳定,避免驾驶员在行车时发生打滑或偏移,保证了行车安全。

### 附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0009] 图 1 是一种辅助型汽车轮胎的结构示意图;

[0010] 图中 1. 轮辋,2. 辐条,3. 轴孔,4. 胎皮,5. 辅助轮杆,6. 辅助轮条。

### 具体实施方式

[0011] 如图 1 是一种辅助型汽车轮胎的结构示意图,一种辅助型汽车轮胎,包括轮辋 1、辐条 2、轴孔 3 和胎皮 4,辐条 2 固定在轮辋 1 内,辐条 2 中心设有轴孔 3,胎皮 4 套设在轮辋 1 上,轮辋 1 与辅助轮杆 5 固定连接,辅助轮杆 5 顶端设有辅助轮条 6,辅助轮杆 5 固定连接在轮辋 1 的侧边,辅助轮杆 5 与轮辋 1 同置于车轴上,辅助轮条 6 为橡胶胎条。

[0012] 使用半圆形的辅助轮条 6 在轮辋 1 外侧,与轮胎一起支撑车辆的行驶,能够使得轮胎在得到辅助支撑的同时增加车辆的行驶稳定性,该汽车轮胎能够保持行车的重心稳定,避免驾驶员在行车时发生打滑或偏移,保证了行车安全。

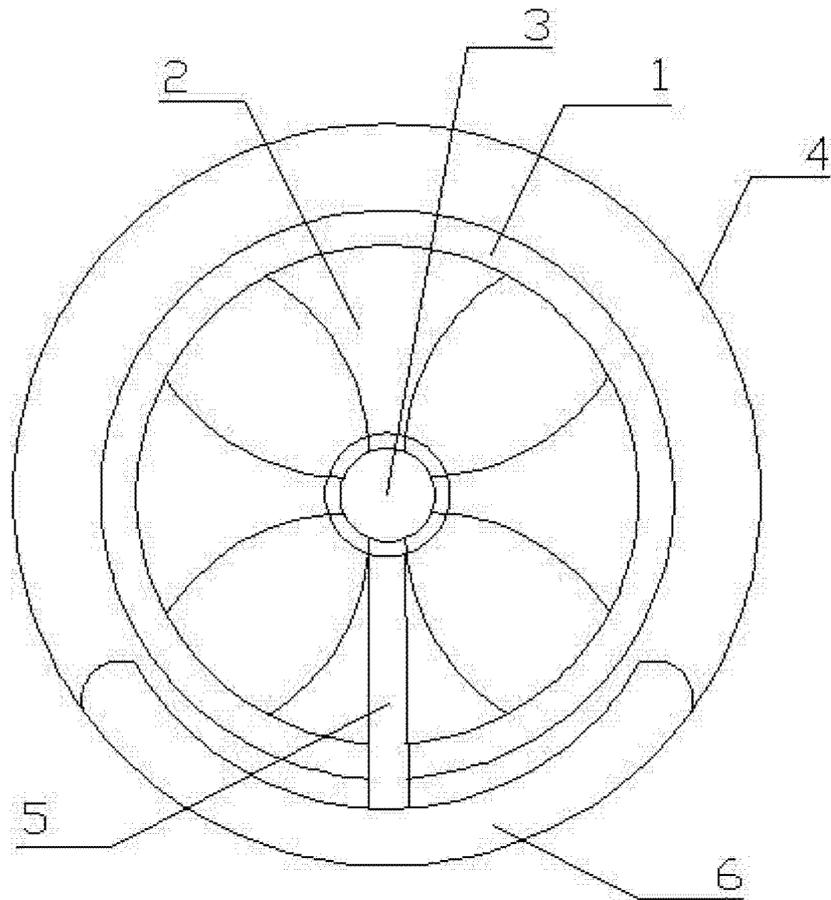


图 1