



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 837**

⑫ Número de solicitud: U 200702323

⑤① Int. Cl.:  
**B60S 1/56** (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **13.11.2007**

⑫③ Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2008**

⑦① Solicitante/s: **José Acemel Infante**  
**San Miguel, 24**  
**04740 Roquetas de Mar, Almería, ES**  
**Margarita López Martos**

⑦② Inventor/es: **Acemel Infante, José**

⑦④ Agente: **Plaza Fernández-Villa, Luis**

⑤④ Título: **Limpia-retrovisores.**

ES 1 066 837 U

## DESCRIPCIÓN

Limpia-retrovisores.

### Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un limpia-retrovisores, cuya evidente finalidad es la de conseguir una limpieza de los espejos retrovisores externos de un vehículo durante la marcha de éste, para que el conductor pueda ver correctamente a través de dichos espejos.

El objeto de la invención es conseguir unos medios sencillos y eficaces de fijación del conjunto de los elementos limpiadores sobre la correspondiente carcasa del espejo retrovisor de que se trate.

### Antecedentes de la invención

Corno es sabido, a veces los espejos retrovisores ofrecen una mínima o nula visibilidad para el conductor, bien sea por circunstancias climatológicas tales como lluvia, niebla, bien sea por empañamiento de esos espejos retrovisores cuando el vehículo se adentra en un túnel en épocas húmedas, bien sea por la adherencia de suciedad (barro, polvo, etc.), sobre el propio espejo, o cualquier otra circunstancia.

En cualquier caso, esa mínima o nula visión por ensuciamiento de los espejos retrovisores, lleva consigo problemas e inconvenientes que pueden derivar en accidentes, ya que el conductor está impedido de ver las zonas laterales a su vehículo, con el riesgo de impactar con otros vehículos en el caso de variar su trayectoria durante la circulación.

Para salvar esos problemas, en el Modelo de Utilidad 9000767, del mismo solicitante, se describe un accesorio limpia-retrovisores para vehículos, basado en una serie de tiras o cintas limpiadoras, relacionadas a través de uno de sus extremos a un núcleo común a través del cual se realiza la fijación del conjunto a la parte posterior del espejo retrovisor, de manera que con el vehículo en marcha y a una velocidad aceptable, esas tiras o cintas se mueven y golpean contra el espejo, a modo de múltiples latigazos, lo que genera indudablemente un efecto limpiador de la superficie del espejo.

Aunque la eficacia del dispositivo referido está probada, sin embargo los medios de fijación o sujeción del conjunto al espejo no están resueltos con eficacia, resultando poco fiables e incluso poco estéticos dentro del conjunto de la carcasa del espejo retrovisor.

### Descripción de la invención

El limpia-retrovisores que se preconiza centra su novedad en el sistema de fijación del propio elemento limpiador, es decir de las cintas o tiras limpiadoras, al correspondiente marco del espejo retrovisor de que se trate.

Mas concretamente, según la invención, el limpia-retrovisores se caracteriza porque las cintas van fijadas a través de uno de sus extremos y mediante remachado a una tira de goma de longitud apropiada, cuyos extremos se rematan en sendas conformaciones a modo de ganchos de fijación a los bordes del espejo. Indudablemente, la tira podrá ser de otro material pero siempre que las conformaciones a modo de ganchos sean, por una lado, indeformables para que dichos ganchos no pierdan su función, y por otro lado de un material blando para no dañar la carcasa del espejo, lo cual se consigue teniendo esas conforma-

ciones extremas un alma metálica que mantenga su configuración, pero lógicamente revestida en goma, silicona o material similar.

Evidentemente, si el material tuviera además una cierta adherencia, la función de sujeción quedaría optimizada respecto del marco del espejo.

La fijación se realizará sobre dos lados opuestos en proximidad a la parte superior del espejo para que las cintas limpiadoras queden suspendidas en correspondencia con la mayor parte de la superficie del espejo, y realicen su función de limpieza durante los movimientos que las mismas realizarán durante el avance del vehículo a una velocidad aceptable.

Dichas cintas limpiadoras estarán constituidas preferentemente de un material textil que indudablemente es eficaz en la función de limpieza y además no supone en su golpeteo contra la superficie del espejo deterioro para éste último.

### Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una representación general en perspectiva del limpia-retrovisores realizado de acuerdo con el objeto de la invención.

La figura 2.- Muestra una aplicación práctica del limpia-retrovisores de la figura anterior, es decir aplicado y sujeto sobre un espejo retrovisor.

### Realización preferente de la invención

Como se puede ver en las figuras referidas, el limpia-retrovisores de la invención se constituye, como es convencional, a partir de una pluralidad de cintas textiles (1) que se fijan por uno de sus extremos conjuntamente, quedando los otros extremos libres para que, en su montaje sobre el correspondiente espejo retrovisor (2), produzcan en el avance a cierta velocidad del vehículo un golpeo sobre la superficie del propio espejo y se produzca la limpieza de éste.

Pues bien, a partir de estas características, se ha previsto como novedad el hecho de que la sujeción o fijación del conjunto de las cintas (1) al espejo (2) se realice mediante una tira (3) de longitud conveniente, rematada por sus extremos en sendas conformaciones a modo de ganchos (4) para la fijación al correspondiente borde del espejo (2), con la especial particularidad de que la fijación de las cintas limpiadoras (1) a la tira (3) se efectúa mediante un remache central (5) que se sitúa sobre el centro de la comentada tira (3).

Dicha tira (3) está constituida preferentemente de goma para evitar rozaduras o deterioros del propio espejo, a la vez que las conformaciones extremas (4), en el caso de estar materializadas en goma y para evitar su deformación, pueden presentar internamente un alma metálica que mantenga dicha configuración a modo de gancho (4) para el afianzamiento sobre el borde del retrovisor (2), pudiendo además estar constituida la tira (3) y los elementos de enganche (4) en un material con cierta adherencia que potenciaría la sujeción o anclaje del conjunto sobre el propio retrovisor.

**REIVINDICACIONES**

1. Limpia-retrovisores, que constituyéndose mediante una pluralidad de cintas limpiadoras textiles unidas comúnmente a través de uno de sus extremos para su fijación al correspondiente espejo retrovisor, se **caracteriza** porque el elemento de fijación o sujeción del conjunto del limpia-retrovisores al propio cuerpo del retrovisor, se realiza mediante una tira de goma de longitud apropiada, cuyos extremos se re-

matan en sendas conformaciones a modo de ganchos para la fijación a los bordes del correspondiente retrovisor, estando las cintas limpiadoras fijadas en el centro de la tira de goma a través de un remache central a ésta.

2. Limpia-retrovisores, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque opcionalmente la tira de goma y sus conformaciones a modo de ganchos incorporan un alma metálica para mantener la configuración de los ganchos.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

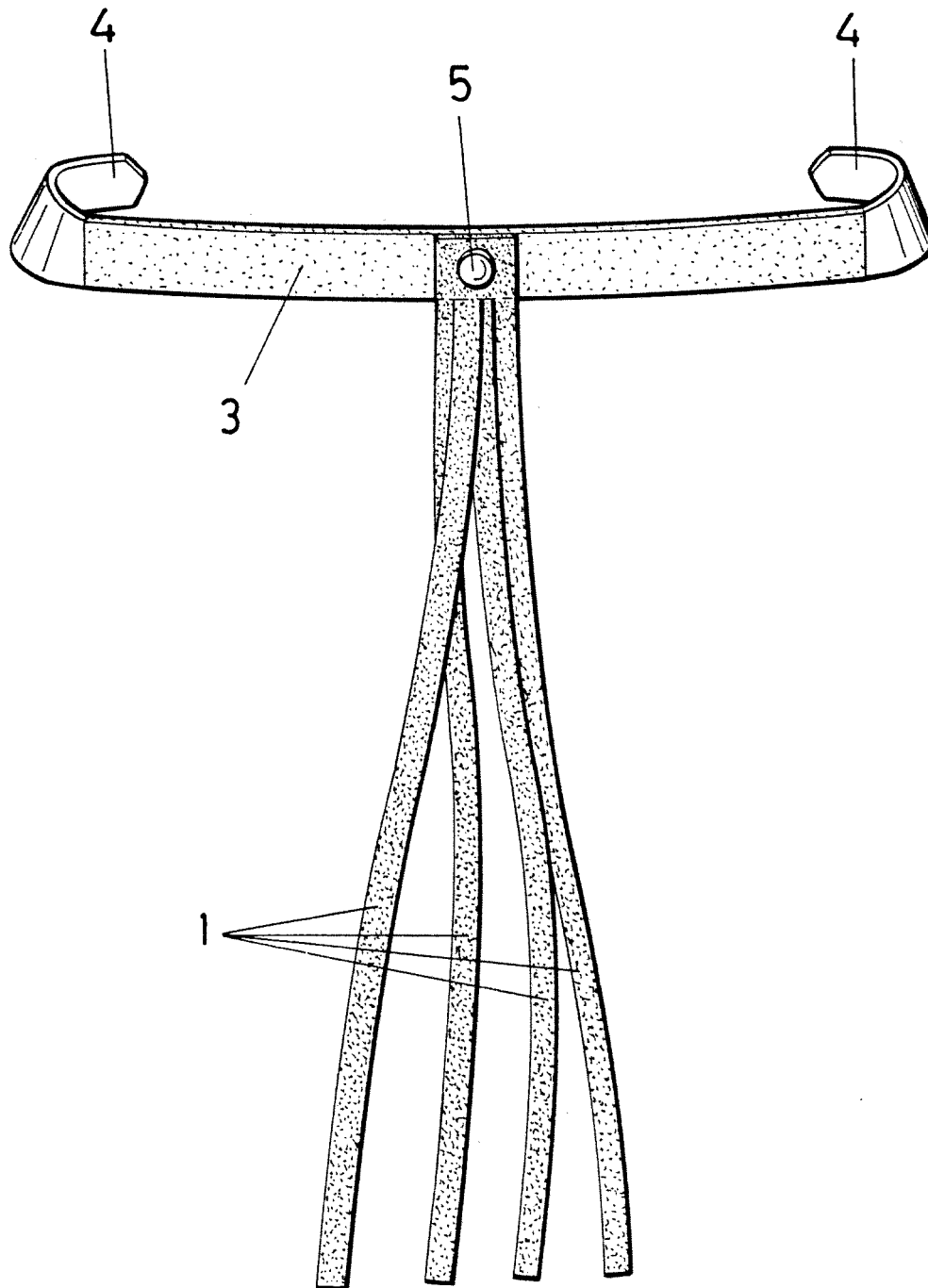


FIG.1

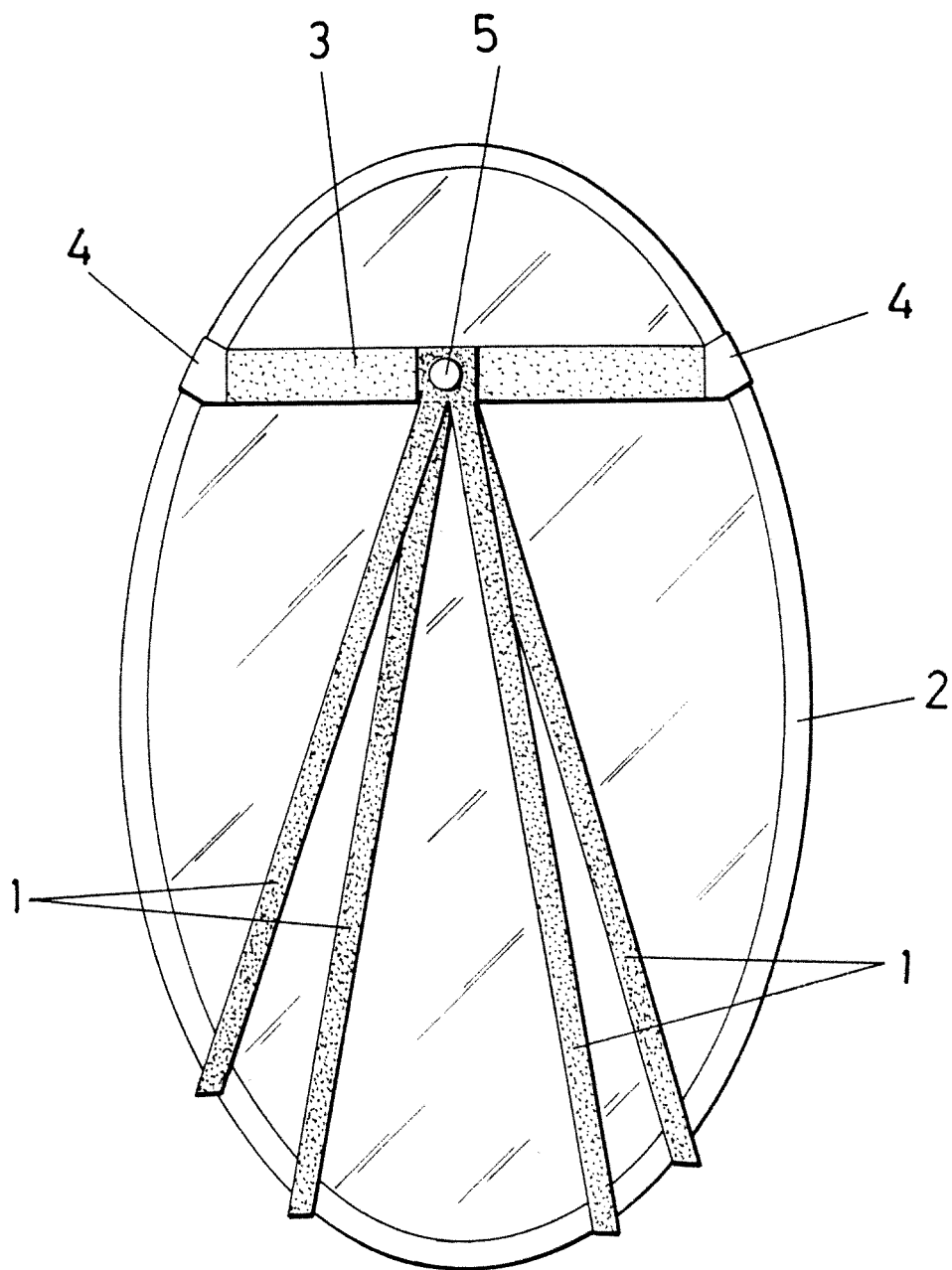


FIG.2