

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60k m/04

Nr 32510

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Osadzenie chłodnicy w karoserii stawiającej powietrzu zmniejszony opór

Zgłoszono 15 lipca 1941

Udzielono 22 grudnia 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach mechanicznych korzyści stosowania silników tylnych, chłodzonych powietrzem są znane. Jednakże silniki chłodzone wodą nie zostały całkowicie jeszcze wyrugowane z użycia, zwłaszcza w pewnych typach wozów, pomimo niejednokrotnie nieprzewyciężonych trudności, połączonych z osadzeniem takich silników. Wynalazek dotyczy umieszczenia chłodnicy w pojazdach o kształtach zbliżonych do opływowych z silnikiem chłodzonym wodą.

Według wynalazku chłodnica umieszczona jest w kanale, prowadzącym powietrze z góry na dół wzdłuż tylnej wewnętrznej ścianki karoserii, tak iż powietrze, odciągane z tego kanału przez otwory w tej ściance do znajdującej się za po-

jazdem przestrzeni, w której panuje podciśnienie, przepływa zarazem i przez chłodnicę.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

Wewnętrzna tylna ścianka 1 przestrzeni użytkowej karoserii oraz jej zewnętrzna tylna ścianka 2 tworzą kanał powietrzny 3, w którego dolnym wylocie jest umieszczony silnik 4. Równolegle do tylnej ścianki 2 umieszczona jest chłodnica 5 w takim położeniu, aby przechodzące w kierunku strzałki powietrze przepływało przez nią, zanim zdoła przejść przez otwory 6 w ściance 2 do znajdującej się za pojazdem przestrzeni, w której panuje podciśnienie. Część powietrza, a mianowicie po-

wietrza świeżego, jeszcze nie podgrzanego, opływa silnik 4 i uchodzi dołem pod dnem pojazdu, co daje dalsze korzyści związane z opisanym osadzeniem chłodnicy.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Osadzenie chłodnicy w karoserii, stawiającej powietrzu zmniejszony opór, znamienne tym, że chłodnica (5) jest umieszczona w kanale (3), który prowadzi po-

wietrze wzdłuż tylnej zewnętrznej ścianki (2) karoserii z góry ku dołowi, tak iż powietrze, wysysane z kanału otworami (6), wykonanymi w wymienionej tylnej ścianie do znajdującej się za pojazdem przestrzeni, w której panuje podciśnienie, przepływa zarazem i przez chłodnicę.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

