



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 343**

⑫ Número de solicitud: U 200801428

⑮ Int. Cl.:
B25H 1/02 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **02.07.2008**

⑪ Solicitante/s: **SALVADOR ESCODA, S.A.**
Provenza, 392 - Pl. 1 y 2
08025 Barcelona, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.10.2008**

⑭ Inventor/es: **Guarnich Pascual, Salvador**

⑯ Agente: **No consta**

⑰ Título: **Chasis de trabajo.**

ES 1 068 343 U

DESCRIPCIÓN

Chasis de trabajo.

Campo técnico

El objeto de la presente invención, tal como se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, hace referencia a un chasis de trabajo, del tipo empleado en el corte y/o mecanización de plafones, perfiles, u otros elementos mecánicos.

Antecedentes de la invención

Tradicionalmente, las canalizaciones o conducciones utilizadas en la distribución de aire acondicionado, en locales y/o edificios de medias o grandes dimensiones, suelen ser de sección preferiblemente rectangular y suelen estar confeccionadas, preferiblemente, a base de plafones o paneles de fibra de vidrio.

Los fabricantes de estos plafones de fibra, suelen suministrarlos a los operarios encargados de realizar dichas conducciones, en paquetes de plafones rectangulares alargados, de medidas estándar y/o por m².

Entonces, para trabajar sobre dichos plafones, previamente el operario debe conocer las medidas del local o, en su caso, tomarlas él mismo, teniendo en cuenta los recorridos y cambios de dirección o altura que deberán tener las canalizaciones, y a continuación marcar y cortar los plafones “*in situ*” para, posteriormente, ensamblar las piezas cortadas para confeccionar dicha canalización.

Normalmente, el operario no suele disponer de un lugar adecuado para realizar su trabajo; así pues, las labores de marcar y cortar los plafones se suelen realizar directamente sobre el suelo o sobre algún lugar de apoyo improvisado en el propio lugar.

Este modo de trabajo presenta dos inconvenientes: es incómodo y, por lo tanto, es poco preciso, ya que trabajar en condiciones de incomodidad conlleva normalmente que el trabajo realizado carezca de la necesaria calidad.

Una alternativa para dichos inconvenientes consiste en que el operario lleve al lugar de trabajo e instale allí, su propio banco de trabajo profesional; sin embargo, un banco de trabajo de esta características suele ser una estructura pesada y voluminosa, además de no ser fácilmente montable, desmontable ni transportable, y requerir además las herramientas y la tornillería adecuadas, u otros elementos similares, para el ensamblaje y desensamblaje de las piezas de dicho banco; por todo ello, una solución de este tipo es, también, económicamente inadecuada.

Otra alternativa es la utilización de bancos de trabajo plegables, de pequeñas dimensiones, especialmente diseñados para labores de bricolaje; sin embargo, un banco de trabajo de estas características presenta dos inconvenientes: ni tiene la necesaria rigidez ni presenta la suficiente superficie como para trabajar sobre él de forma profesional y, por lo tanto, no presenta las necesarias garantías de comodidad para el operario ni de calidad del producto final obtenido (es decir, los plafones correctamente cortados).

Descripción de la invención

Con el fin de superar estos inconvenientes, se ha diseñado el novedoso chasis de trabajo, objeto de la presente memoria técnica.

En términos generales, la presente invención se refiere a un chasis de trabajo que presenta varias ventajas con respecto a los bancos de trabajo de uso tradicional: es ligero, fácilmente montable y desmontable ya que las labores de ensamblaje y desensamblaje no

requieren el auxilio de ninguna herramienta ni tornillería auxiliar, es transportable, económico, muy rígido, resulta cómodo para el operario trabajar sobre él ya que presenta una gran superficie de trabajo y, además, son regulables la altura sobre el suelo y la inclinación.

También, el novedoso chasis de trabajo dispone de un carro adicional para facilitar su transporte.

Opcionalmente, el novedoso chasis puede ser apilable, es decir, se pueden ensamblar entre sí más de un chasis para poder conformar superficies de trabajo tan grandes como se desee y/o con la configuración que se desee.

El nuevo chasis de trabajo está constituido en esencia por un conjunto de perfiles metálicos tubulares de sección preferiblemente rectangular, ensamblados telescópicamente mediante unos elementos de unión, los cuáles están a su vez conformados también por perfiles tubulares de sección preferiblemente rectangular, y con dimensiones de diagonales internas coincidentes con las dimensiones de diagonales externas de los perfiles a ensamblar.

Los elementos de unión disponen de sujeciones rápidas de tipo “palomilla” o similar (como las utilizadas para sujetar los ejes de las ruedas de una bicicleta a sus respectivos anclajes) para los perfiles tubulares, que son las que confieren rapidez de montaje y gran rigidez, al novedoso chasis.

Preferiblemente, la zona inferior del chasis dispone de un cruce de perfiles metálicos, ensamblados por un elemento de unión adicional en forma de “cruz”, cuya finalidad es conferir al conjunto mayor rigidez.

El chasis está dotado, preferiblemente, de seis pies sustentadores introducidos telescópicamente en los elementos de unión situados en la parte baja del chasis; la altura de dichos pies es regulable mediante espárragos o similar, introducidos en alguno de los orificios pasantes practicados en cada uno de los elementos de unión en los que se inserta cada pie y coincidente con alguno de los orificios pasantes practicados también, a su vez, a diferentes alturas de cada uno de dichos pies; estos espárragos son ajustables también preferiblemente mediante sujeciones rápidas de tipo “palomilla” o similar; de ese modo, el operario le puede dar al chasis, una vez haya sido montado, la altura de trabajo y la inclinación deseadas.

Opcionalmente, los pies están dotados de aisladores elásticos antideslizantes (de caucho o similar), con el fin de evitar la transmisión de ruidos o vibraciones al suelo, así como posibles deslizamientos accidentales del chasis sobre el mismo.

El novedoso chasis dispone también de un carro o contenedor de transporte adicional, preferiblemente de pequeñas dimensiones que, dotado de ruedas, de algún elemento de sujeción para los perfiles desensamblados depositados en su interior y de algún elemento de agarre para facilitar la labor de transporte por parte del operario, permite el traslado fácil, cómodo y seguro, de los elementos estructurales que componen dicho chasis, cuando este está desensamblado.

El montaje del novedoso chasis es sumamente sencillo; primero, se lleva el carro de transporte, con los perfiles y elementos de unión desensamblados en su interior, hasta el lugar de montaje; a continuación, se insertan los perfiles en los elementos de unión y se sujetan a los mismos mediante las sujeciones rápidas de “palomilla”; por último, se le da al chasis la altura e inclinación deseadas, colocando los espárragos de

los pies en los orificios pasantes adecuados y fijando, a continuación, sus correspondientes sujeciones rápidas.

Descripción de los dibujos

Con el objeto de ilustrar cuanto hasta ahora hemos expuesto, se acompaña a la presente memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma, de un conjunto de dibujos en los que se ha representado de manera simplificada y esquemática, un ejemplo de realización práctica únicamente explicativo aunque no limitativo, de las características de la novedosa invención.

La figura 1 muestra una vista en perspectiva del novedoso chasis de trabajo.

La figura 2 muestra en detalle un elemento de unión.

La figura 3 muestra en detalle un pie sustentador; se observa uno de los espárragos para regulación de la altura del chasis, con su correspondiente sujeción rápida.

La figura 4 muestra una vista en perspectiva del carro de transporte.

Descripción de un ejemplo práctico

En las figuras que acompañan a la presente memoria se describe, a modo de ejemplo, un caso práctico de realización del dispositivo objeto de la misma.

El novedoso chasis de trabajo está constituido por un conjunto de perfiles metálicos tubulares (1) de sección rectangular, ensamblados telescópicamente mediante unos elementos de unión (2), los cuáles están a su vez conformados, cada uno de ellos, por varios perfiles tubulares unidos, de sección también rectangular, y cuya "luz" interna es de dimensiones coincidentes con las dimensiones externas de los perfiles (1) a ensamblar; los elementos de unión (2) disponen de sujeciones rápidas (3) de tipo "palomilla", para suje-

tar los perfiles tubulares (1) entre sí; la zona inferior del chasis dispone de un cruce de perfiles metálicos (1), ensamblados por un elemento de unión adicional (4) en forma de "cruz"; el chasis está dotado de seis pies sustentadores (5) introducidos telescópicamente en los elementos de unión (2) situados en la parte baja del chasis; la altura de dichos pies es regulable mediante espárragos (6) introducidos en alguno de los orificios pasantes practicados en cada uno de los elementos de unión (2) en los que se inserta cada pié (5) y coincidente con alguno de los orificios pasantes (7) practicados también, a su vez, a diferentes alturas de cada uno de dichos pies (5); dichos espárragos (6) son ajustables también, mediante sujeciones rápidas de tipo "palomilla"; los pies (5) están dotados de aisladores elásticos antideslizantes (8).

También se dota, al nuevo chasis, de un carro o contenedor de transporte adicional (figura 4) de pequeñas dimensiones, dotado de ruedas (9), además de algún elemento de sujeción (10) y de algún elemento de agarre (11).

Opcionalmente, el novedoso chasis puede ser apilable, es decir, se pueden ensamblar entre sí más de un chasis, para obtener superficies de trabajo mayores.

Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales que se empleen en la fabricación de los distintos elementos que la componen, así como las formas, dimensiones y accesorios que pueda presentar, pudiendo ser reemplazados por otros técnicamente equivalentes, siempre que no afecten a la esencialidad de la misma ni se aparten del ámbito definido en el apartado de reivindicaciones.

Establecido el concepto expresado, se redacta a continuación la nota de reivindicaciones, sintetizando así las novedades que se desean reivindicar.

REIVINDICACIONES

1. Chasis de trabajo, del tipo empleado en el corte y/o mecanización de plafones, perfiles, u otros elementos mecánicos, **caracterizado** esencialmente por estar constituido por un conjunto de perfiles metálicos tubulares (1) de sección preferiblemente rectangular, ensamblados telescópicamente mediante unos elementos de unión (2), los cuáles están a su vez conformados, cada uno de ellos, por varios perfiles tubulares unidos, de sección también preferiblemente rectangular, y cuya "luz" interna es de dimensiones coincidentes con las dimensiones externas de los perfiles (1) a ensamblar; los elementos de unión (2) disponen de sujeciones rápidas (3), de tipo "palomilla" o similar, para sujetar los perfiles tubulares (1) entre sí; la zona inferior del chasis dispone preferiblemente de un cruce de perfiles metálicos (1), ensamblados por un elemento de unión adicional (4) en forma de "cruz"; el chasis está dotado, preferiblemente, de seis pies sustentadores (5) introducidos telescópicamente en los

elementos de unión (2) situados en la parte baja del chasis; la altura de dichos pies es regulable mediante espárragos (6) o similar, introducidos en alguno de los orificios pasantes practicados en cada uno de los elementos de unión (2) en los que se inserta cada pié (5) y coincidente con alguno de los orificios pasantes (7) practicados también, a su vez, a diferentes alturas de cada uno de dichos pies (5); dichos espárragos (6) son ajustables, también preferiblemente, mediante sujeciones rápidas de tipo "palomilla" o similar; opcionalmente, los pies (5) están dotados de aisladores elásticos antideslizantes (8).

2. Chasis de trabajo, según reivindicación anterior, **caracterizado** porque dispone también de un carro o contenedor de transporte adicional (figura 4), preferiblemente de pequeñas dimensiones, dotado de ruedas (9) así como de algún elemento de sujeción (10) y de algún elemento de agarre (11).

3. Chasis de trabajo, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque, opcionalmente, puede ser apilable.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG. 1

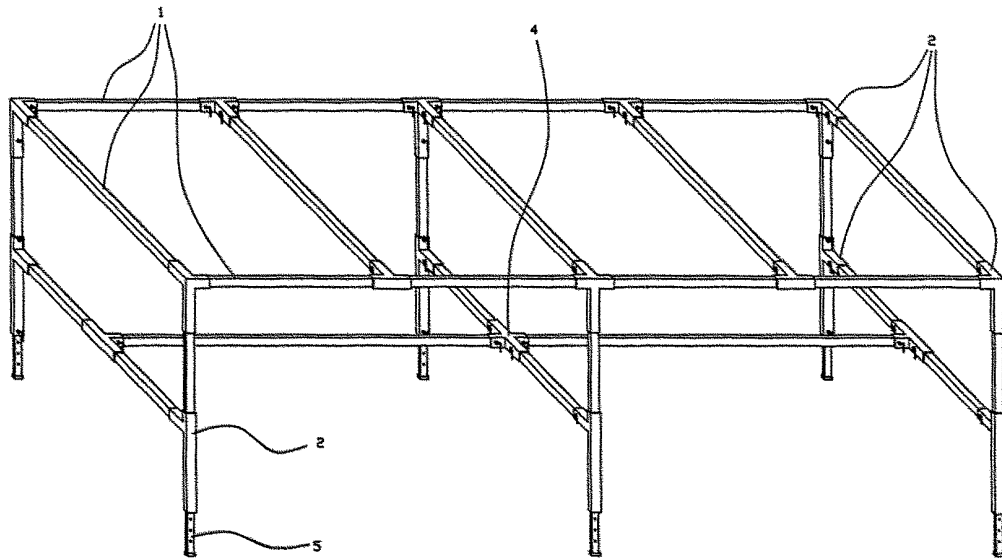


FIG. 4

FIG. 3

FIG. 2

