

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30610

Kl. 42 k, 14/03

6016 19/02

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart-Untertürkheim

**Urządzenie do wolnego od wstrząsów zawieszenia puszek
barometrów (wysokościomierzy) na maszynach lub samolotach**

Zgłoszono 28 września 1940

Udzielono 11 maja 1942

Pierwszeństwo: 24 lipca 1939 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy wolnego od wstrząsów zawieszenia puszek barometrów (wysokościomierzy) na maszynach lub samolotach.

Tego rodzaju puszkę, jako tak zwane puszkę regulacyjną, są często stosowane np. w samolotach do rozrządzania wszelkiego rodzaju zespołów w zależności od zewnętrznego ciśnienia powietrza, np. do włączania lub wyłączania steru wysokościowego samolotu względnie regulowania obrotów tegoż. Przy dotąd znanych zawieszeniach puszek regulacyjnych stawały się często po krótkim czasie nieszczelne, gdyż

podlegały bez zabezpieczenia wstrząsom, pochodzącym od maszyny napędzającej. Niedogodność tę usuwa niniejszy wynalazek.

Wynalazek ten polega na tym, że puszka jest zawieszona na maszynie względnie samolocie za pomocą gumy, przy czym zawieszenie może być w ten sposób wykonane, że jedna pokrywka puszkę jest połączona z podkładką za pomocą poduszki gumowej, zwulkanizowanej z obiema częściami razem, to znaczy za pomocą tak zwanego połączenia gumowo-metalowego. Albo też można zaopatrzyć pokrywkę

puszki w czop, osadzony za pośrednictwem tulei gumowej w tulei przytrzymującej.

Na dołączonym rysunku uwidocznione są dwa przykłady postaci wykonania wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia puszkę wysokościomierza, zawieszoną według wynalazku, częściowo w widoku, częściowo w przekroju podłużnym; fig. 2 zaś — dolny koniec innej puszki wysokościomierza z nieco innym zawieszeniem, niż w pierwszym przykładzie.

Puszka wysokościomierza *a*, przedstawiona na fig. 1, składa się zasadniczo z cienkościennej cylindra blaszanego z blachy falistej względnie pofałdowanej na kształt harmonijki. Cylinder zamknięty jest na obu końcach za pomocą przylutowanych pokrywek *b* i *c*. Powietrze z wnętrza puszeki jest wypompowane tak, że puszka przy zmianach ciśnienia zewnętrznego powietrza kurczy się sprężyste względnie wydłuża. W górnej pokrywce *c* puszeki osadzony jest szczelnie drążek sterujący *d*. Za pomocą tego drążka przenosi się zmiany długości puszeki na rozrządzone części maszyny.

Dla osiągnięcia wymaganej podatności puszeki na wahania ciśnienia atmosfery zewnętrznej płaszcz musi być wykonany z bardzo cienkiego tworzywa. Płaszcz ten, którego tworzywo podlega już przy wykonywaniu pofałdowanego mieszkła dużym naprężeniom, może łatwo popękać, gdyż jest stale narażony na wstrząsy.

Aby temu zapobiec, łączy się dolną pokrywę *b* puszeki z właściwą podkładką *e* tylko za pomocą stosunkowo grubej wkładki *d'* z miękkiej gumy, przy czym pokrywka *b* jako też i podkładka *e* są połączone z wkładką gumową przy pomocy jakiegokolwiek ze znanych sposobów spajania, np. za pomocą zwulkanizowania. Podkładka *e* jest umocowana za pomocą śrub *f* na części *g* maszyny względnie samolotu, podlegającej wstrząsom. W ten sposób utrzymuje się puszkę na części ma-

szyny względnie samolotu w z góry naznaczonym położeniu, przy czym wstrząsy, pochodzące od części *g*, nie mogą się przenieść na puszkę.

Na fig. 2 ta sama, jak wyżej, puszka posiada pośrodku na dolnej pokrywce *b* czop *h*. Czop ten umieszczony jest w stosunkowo grubościenniej tulei gumowej *d''*, która z kolei jest osadzona w tulei metalowej *i*. Przymocowanie tulei gumowej do czopa *h* względnie do tulei *i* może być wykonane przez dociśnięcie powierzchni lub również za pomocą jednego ze znanych sposobów spajania. Tuleja *i* jest wreszcie przymocowana do części *g* maszyny względnie samolotu za pomocą śrub *f*. Wynik jest w tym przypadku taki sam, jak i w pierwszym przykładzie postaci wykonania wynalazku, to znaczy zabezpiecza puszkę *a* przed uszkodzeniem od wstrząsów pochodzących z części *g*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do wolnego zawieszenia puszek barometrów (wysokościomierzy) na maszynach lub samolotach, znamienne tym, że puszka (*a*) jest zawieszona na maszynie względnie na samolocie za pośrednictwem gumy.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że jedna z pokrywek (*b*) puszeki (*a*) jest połączona z podkładką (*e*) za pomocą wsuniętej poduszki gumowej (*d'*), spojonej w znany sposób z obiema tymi częściami (połączenie gumowo-metalowe).

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że czop przytrzymujący (*h*), umieszczony na pokrywce (*b*) puszeki, osadzony jest w tulei przytrzymującej (*i*) za pomocą tulei gumowej (*d''*).

4. Urządzenie według zastrz. 3, znamienne tym, że tuleja gumowa (*d''*) jest złączona z czopem przytrzymującym (*h*)

względnie z tuleją przytrzymującą (*i*) przez spojenie, tak zwane połączenie gumowo-metalowe.
przez docisnięcie powierzchni do siebie
siłą sprężystości gumy.

5. Urządzenie według zastrz. 3, znamienne tym, że tuleja gumowa (*d''*) jest złączona z czopem przytrzymującym (*h*) względnie z tuleją przytrzymującą (*i*)

Daimler-Benz
Aktiengesellschaft
Zastępca: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy



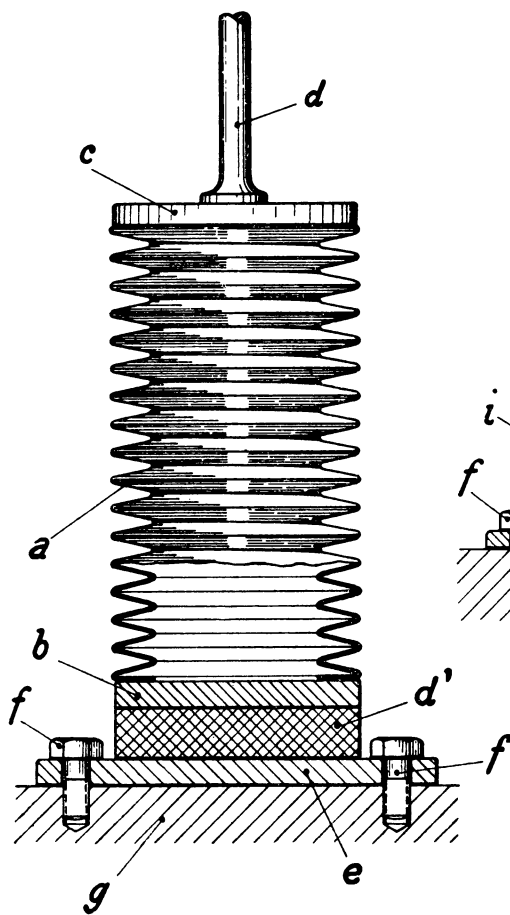


Fig. 1

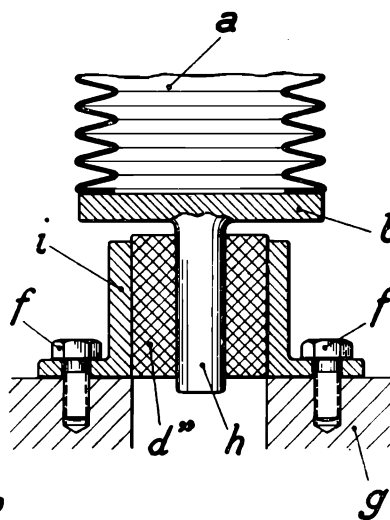


Fig. 2