



NORGE

(19) [NO]

STYRET FOR DET
INDUSTRIELLE RETTSVERN

[B] (12) **UTLEGNINGSSKRIFT** (11) Nr. 165667

(51) Int. Cl.³ B 60 N 1/12

(83)

(21) Patentsøknad nr. 891586

(22) Inngivelsesdag 18.04.89

(24) Løpedag 12.08.88

(62) Avdelt/utskilt fra søknad nr.

(71)(73) Søker/Patenthaver AB AKTA BARNSÄKERHET,
Postboks 7044,
S-171 07 Solna, SE

(86) Int. inngivelsesdag og int. søknads nr 12.08.88 PCT/SE88/00411

(85) Videreforingsdag 18.04.89

(41) Alment tilgjengelig fra 18.04.89

(44) Utlegningsdag 10.12.90

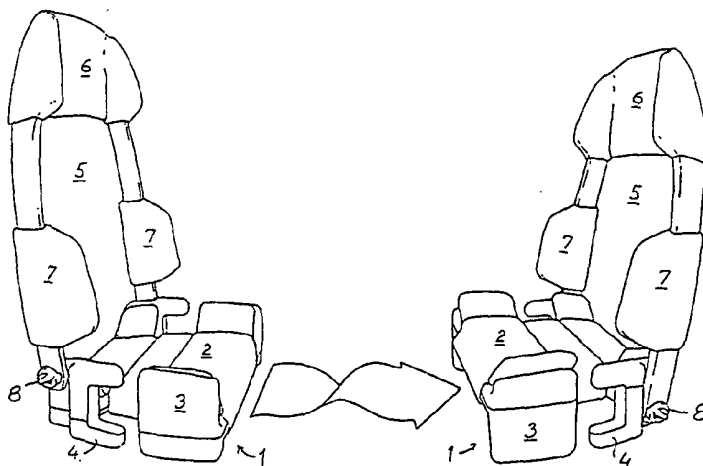
(72) Oppfinner BJÖRN-ÅKE SKÖLD, Norrköping,
CLAES TINGVALL, Tyresö, SE

(74) Fullmektig Bryns Patentkontor A/S, Oslo.

(30) Prioritet begjært 18.08.87, SE, nr 8703202.

(54) Oppfinnelsens benevnelse **REGULERBART BILSETE FOR MINDREARIGE,
BARN - SMA BILPASSASJERER.**

(57) Sammendrag Hjelpesetetet omfatter en omvendbar hjelpepute (1) med et dobbeltsidig seteplan (2) anbragt slik at det oppnås forskjellige setehøyder avhengig av putens (1) stillinger. Setet kan også omfatte et ryggstøtte (5) hvis høyde også er regulerbar.



(56) Anførte publikasjoner Ingen.



Utlegningskrift nr. 165 667

N (51) Int. Cl⁶ B 60 N 1/12

Rettelse - Correction

(71) AB AKTA BARNSÄKERHET

I ovennevnte utlegningskrift er klassen feil angitt

R (51) Int. Cl⁶ B 60 N 2/24

165667

1

Den foreliggende oppfinnelse vedrører et bilsete som angitt i innledningen til det etterfølgende selvstendige krav 1, og som gjør det mulig for barn å bruke de ordinære automobilsetebelter beregnet for voksne passasjerer.

5

Bile seter for mindreårige, også benevnt hjelpeseter, har vært brukt i flere år for å tilpasse båndene i automobilsetebeltene til et barn som er bilpassasjer. Slike hjelpeseter har omfattet sitteputer utstyrt med stropper og føringer eller regulerbare løkker for tilpassing av båndene til brukere som er barn.

10

Tidligere hjelpeseter har alle vært utformet for å utgjøre en tilpassing til båndene uavhengig av barnets størrelse, skjønt tilpassingen kan være forskjellig på forskjellige hjelpeseter. Ettersom disse hjelpeseter blir brukt av barn i en alder fra 3 - 12 år, vil barnets størrelse endre seg vesentlig under disse år, og følgelig vil tilpassingen av båndene ikke bli den beste i løpet av denne tid.

15

20

Formålet ved oppfinnelsen er å tilveiebringe et bilsete/hjelpesete ved hjelp av hvilket det er mulig å regulere tilpassingen av båndene i avhengighet av størrelsen til barnet som bruker dette.

25

Formålet med oppfinnelsen er oppnådd med et bilesete i samsvar med karakteristikken i krav 1.

30

Oppfinnelsen vil nu bli beskrevet i form av et ikke begrensede utførelseseksempel som vist på den vedlagte tegning.

I figur 1 er det vist to riss av et bilsete ifølge oppfinnelsen, hvor det venstre viser setet beregnet for et større barn enn setet som er vist til høyre, og i

35

figur 2 vises et riss med delene fjernet fra hverandre, av bilsetet ifølge oppfinnelsen.

165667

2

Det viste bilsetet omfatter en sittepute 1 med dobbeltsidig seteflate 2 og sidedeler 3. Sidedelene 3 omfatter også sikkerhetsbelteføringer 4. Sitteputen 1 er utformet slik at den kan vendes opp ned og kan anvendes i begge disse plasseringer. Seteflatene 2 er ikke anordnet ved den midlere høyde av sidedelene 3, men forskjøvet mot en av sidedelens horisontale ender. Ved dette arrangement oppnås forskjellige setehøyder ved å anbringe sitteputen 1 i den ene eller andre posisjon. Sikkerhetsbelteføringene 4 er utformet på begge tverrgående sider av seteputen 1 og også på både den øvre og nedre side av puten for å tjene som føringer for de ordinære sikkerhetsbelter i en bil i begge posisjoner av sitteputen 1.

Som vist på tegningen kan sitteputen også omfatte et ryggstøtte 5. Ryggstøttet 5 er utstyrt med et hodestøtte 6 hvis nedre sidedel er utformet for også å tjene som en føring for skulderbeltet til det ordinære trepunktssikkerhetsbelte for en bil. Ryggstøttet 5 kan også, som vist på tegningen, utstyres med løsbare og regulerbare sidestøtter 7 for å gi sidestøtte til et barn som sitter på setet.

For å gjøre det mulig å snu sitteputen 1 opp ned, er ryggstøttet 5 forbundet med hjelpeputen 1 ved hjelp av skrueinnretninger 8 som løper gjennom ryggstøttets side-bjelker og er festet i gjengede hylser 9 i sitteputens 1 bakre del. Hylsene 9 er slik plassert i sitteputen 1 at de befinner seg ved sitteputens bunn når denne er vendt slik at seteplanet 2 er i sin høyeste stilling, og slik at de er anbragt ved seteputens topp når denne er snudd opp ned slik at seteplanet er i sin nederste stilling. Ved dette arrangement kan høyden på ryggstøttet 5 tilpasses til den beregnede bruk for forskjellige størrelser på den sittende person. Således med et lite og kort barn skal seteputen 1 snus slik at seteplanet 2 er i sin høyeste stilling og i dette tilfelle vil ryggstøttet 5 være i sin nederste stilling. Når et noe større

165667

3

barn nytter sitteputen, snus puten med seteplanet 2 i sin nederste stilling og derved vil ryggstøttet med hodestøtten 6 komme i sin øverste stilling.

- 5 Således bevirker et regulerbart bilsete i samsvar med oppfinnelsen, det mulig å tilpasse barnets setehøyde til et voksent sikkerhetsbelte, og det gjør det også mulig å regulere høyden på hodestøtten til barnets størrelse.

10

15

20

25

30

35

165667

4

P a t e n t k r a v

1.

5 Bilsete for mindreårige, barn - små automobilpassasjerer, til bruk sammen med et vanlig bilsete i bil og omfattende en sittepute (1) med et seteplan (2) og sidedeler (3) og med føringsinnretninger (4) for bilens sikkerhetssele, k a r a k t e r i s e r t v e d at sitteputen (1) er om-vendbar og at seteplanet (2) er dobbeltsidig og er plassert forskjøvet fra den midlere posisjon mot en av sidedelene (3)
10 horisontale ender.

2.

15 Bilsete ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at setets ryggstøtte (5) er løsbart forbundet med sitteputen (1) ved hjelp av en skrueinnretning (8) og hylser (9) i sitteputen (1).

3.

20 Bilsete ifølge krav 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at hylsen (9) er forskjøvet fra den midlere posisjon mot en av de horisontale ender på hver av sidedelene (3).

4.

25 Bilsete ifølge krav 2 eller 3, k a r a k t e r i s e r t v e d at ryggstøttet (5) er utstyrt med en hodestøtte (6), hvis nedre sidekant er utformet som en føringsinnretning for skulderbeltet til bilens sikkerhetsbelte.

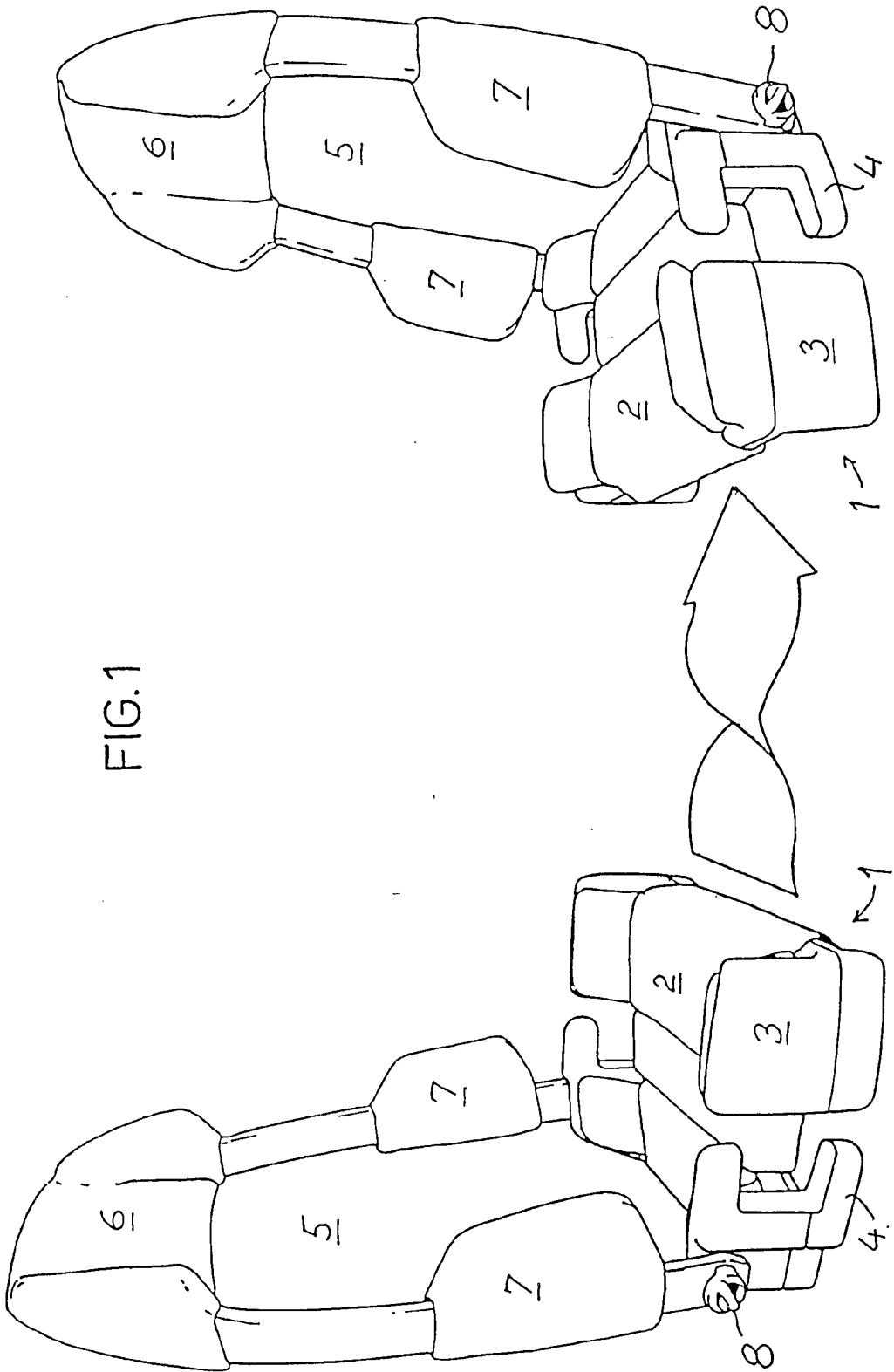
5.

30 Bilsete ifølge hvilket som helst av kravene 2 - 4, k a r a k t e r i s e r t v e d at ryggstøttet (5) er utstyrt med løsbare og regulerbare sidestøtter (7).

35

165667

FIG. 1



165667

FIG.2

