(19) **Bundesrepublik Deutschland**
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 199 24 482 B8** 2005.01.27

(12) # Berichtigung der Patentschrift

(21) Aktenzeichen: **199 24 482.0**
(22) Anmeldetag: **28.05.1999**
(43) Offenlegungstag: **02.12.1999**
(45) Veröffentlichungstag der Patenterteilung: **29.07.2004**
(15) Korrekturinformation:
Berichtigung zu INID-Code (54)
(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **27.01.2005**

(51) Int Cl.[7]: **G10K 11/178**

(30) Unionspriorität:
P 10-147273 28.05.1998 JP

(71) Patentinhaber:
Nissan Motor Co., Ltd., Yokohama, Kanagawa, JP

(74) Vertreter:
Grünecker, Kinkeldey, Stockmair & Schwanhäusser, 80538 München

(72) Erfinder:
Kimura, Takeshi, Yokosuka, Kanagawa, JP; Satoh, Shigeki, Chigasaki, Kanagawa, JP; Satoh, Yoshimi, Yokosuka, Kanagawa, JP; Kawazoe, Hiroshi, Fujisawa, Kanagawa, JP

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften:
DE 44 09 591 A1
DE 42 21 299 A1

(54) Bezeichnung: **Vorrichtung und Verfahren zur aktiven Geräusch- und Schwingungssteuerung**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.