



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

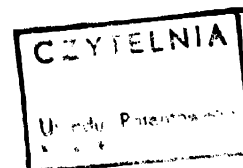
Int. Cl.³ **B60K 17/02**
B60K 17/34

Zgłoszono: 18.06.80 (P. 225051)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 24.04.81

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984



Twórcy wynalazku: Eustachiusz Górnicki, Paweł Frackiewicz, Bolesław Rostowski,
Antoni Rzeźnik, Janusz Zieliński, Tadeusz Maryniak,
Witold Dzikowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Maszyn Żniwnych,
Płock (Polska)

Mechanizm przeniesienia napędu na przednią oś pojazdu mechanicznego

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm przeniesienia napędu ze skrzyni biegów na przednią oś pojazdów mechanicznych, a zwłaszcza pojazdów terenowych i samobieżnych maszyn roboczych.

Dotychczas w pojazdach mechanicznych włączanie napędu na oś przednią odbywa się przy pomocy sprzęgieł mechanicznych, a wał napędowy stanowi oddzielny mechanizm, np. wał Cardana.

Takie przeniesienie napędu jest niewygodne, ponieważ uniemożliwia włączanie napędu przednich osi w czasie ruchu pojazdu oraz wymaga zastosowania złożonej konstrukcji składającej się z dodatkowego wału i skrzynki redukcyjnej.

Istota wynalazku polega na umieszczeniu pomiędzy parą kół zębatach i wałkiem atakującym sprzęgła hydraulicznego wielopłytkowego, za pomocą którego jest włączany przedni napęd oraz położeniu wałka atakującego wewnątrz wydrążonego wału pośredniego skrzyni biegów.

Rozwiązanie według wynalazku znacznie upraszcza konstrukcję, czyni ją zwartą i sztywniejszą, ułatwia sterowanie, dając możliwość włączania przedniego napędu w czasie ruchu pojazdu oraz w przypadku zastosowania wahliwej osi przedniej nie ogranicza wychylenia tej osi.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku.

Napęd od silnika spalinowego jest przenoszony za pomocą wałka sprzęgłowego 1 poprzez parę kół zębatach na wał pośredni 8 skrzyni biegów, z którego za pomocą pary kół zębatach napęd jest przekazywany na wał główny 2. Następnie napęd może być przenoszony poprzez reduktor planetarny 3 lub bezpośrednio na wał zdawczy 4 i dalej przy pomocy pary kół zębatach 5 na sprzęgło hydrauliczne wielopłytkowe 6, z którego za pomocą wałka atakującego 7 umieszczonego wewnątrz wydrążonego wału pośredniego 8 napęd przenoszony jest na przekładnię główną 10 i dalej poprzez mechanizm różnicowy 11 na półosie przednie 9 i 12.

Wynalazek jest stosowany w górskim wielozadaniowym transporterze rolniczym. Może być również zastosowany w ciągnikach rolniczych, samochodach terenowych i maszynach budowlanych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm przeniesienia napędu ze skrzyni biegów na przednią oś pojazdu mechanicznego, **znamienny tym**, że ma sprzęgło hydrauliczne wielopłytkowe (6) połączone z jednej strony z parą kół zębatych (5), a z drugiej strony z wałkiem atakującym (7).

2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym**, że wałek atakujący (7) jest umieszczony wewnątrz wydrążonego wału pośredniego (8).

