



(21) 申请号 202322471649.9

(22) 申请日 2023.09.12

(73) 专利权人 商丘耀辉新能源科技有限公司

地址 476400 河南省商丘市夏邑县产业集聚区15-1号

(72) 发明人 郑爱明 林瑞龙 顾小亮

(74) 专利代理机构 河南商盾云专利代理事务所

(特殊普通合伙) 41199

专利代理师 林培俊

(51) Int. Cl.

B29C 43/50 (2006.01)

B29C 43/02 (2006.01)

B29C 43/36 (2006.01)

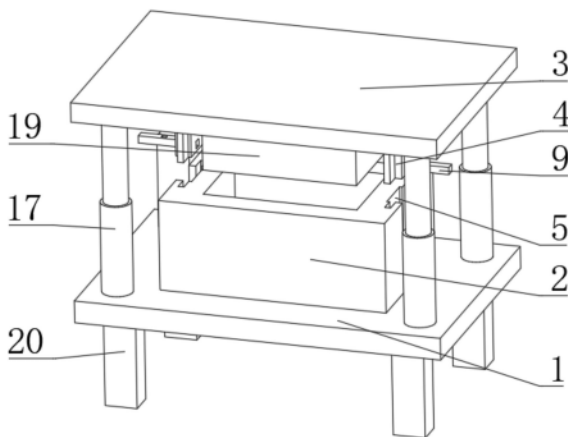
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种汽车橡胶防尘罩生产模具

(57) 摘要

本实用新型涉及防尘罩模具技术领域,特别是一种汽车橡胶防尘罩生产模具,包括工作台,所述工作台的顶部固定连接下模,所述工作台的上方设置有顶板,所述顶板的底部固定连接连接板,所述下模的表面开设有连接槽,所述连接槽的内部滑动连接移动板,所述移动板的顶部固定连接底板,所述移动板的表面开设有卡槽,所述连接板的内部滑动连接移动柱,所述移动柱的表面固定连接卡杆。本实用新型的优点在于:在进行脱模时,连接板插入到连接槽内,此时推动移动柱带动卡杆移动,使卡杆进入移动板上的卡槽内,然后顶板带动连接板升起,即可使移动板与底板向上移动,进而使防尘罩与下模的侧壁分离,使用较为方便。



1. 一种汽车橡胶防尘罩生产模具,其特征在于:包括工作台(1),所述工作台(1)的顶部固定连接下模(2),所述工作台(1)的上方设置有顶板(3),所述顶板(3)的底部固定连接连接板(4),所述下模(2)的表面开设有连接槽(5),所述连接槽(5)的内部滑动连接移动板(6),所述移动板(6)的顶部固定连接底板(7),所述移动板(6)的表面开设有卡槽(8),所述连接板(4)的内部滑动连接移动柱(9),所述移动柱(9)的表面固定连接卡杆(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车橡胶防尘罩生产模具,其特征在于:所述连接板(4)的表面开设有滑槽(11),所述滑槽(11)的内部滑动连接滑动杆(12),所述滑动杆(12)的一端固定连接第一弹簧(13),所述移动柱(9)的表面开设有方槽(14)。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车橡胶防尘罩生产模具,其特征在于:所述移动柱(9)的表面固定连接滑动板(15),所述滑动板(15)的表面固定连接第二弹簧(16)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车橡胶防尘罩生产模具,其特征在于:所述工作台(1)的顶部固定连接电动推杆(17)。

5. 根据权利要求2所述的一种汽车橡胶防尘罩生产模具,其特征在于:所述滑动杆(12)的表面固定连接拨片(18)。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车橡胶防尘罩生产模具,其特征在于:所述顶板(3)的底部固定连接上模(19)。

7. 根据权利要求1所述的一种汽车橡胶防尘罩生产模具,其特征在于:所述工作台(1)的底部固定连接支撑腿(20)。

一种汽车橡胶防尘罩生产模具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及防尘罩模具技术领域,特别是一种汽车橡胶防尘罩生产模具。

背景技术

[0002] 防尘罩,是用来保护物品的,可以保护物品的表面不受外界的腐蚀和破坏,多数的防尘罩都是用橡胶液在模具中冷却制作的,批量生产需要用到专用模具。

[0003] 在中国专利CN212598341U中公开的一种汽车防尘罩冲压模具,该汽车防尘罩冲压模具,通过在底部设计脱料机构,可以解决冲压件粘附在凹模腔室上,但是,该汽车防尘罩冲压模具,在解决问题的同时,具有以下缺点:

[0004] 在进行脱模时需要工作人员手动转动手摇杆带动凸轮旋转,使顶杆向上移动将冲压件顶出,这种方式比较费力,不方便使用。

[0005] 对此,本实用新型提出一种汽车橡胶防尘罩生产模具,予以解决。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的旨在至少解决所述技术缺陷之一。

[0007] 为此,本实用新型的一个目的在于提出一种汽车橡胶防尘罩生产模具,以解决背景技术中所提到的问题,克服现有技术中存在的不足。

[0008] 为了实现上述目的,本实用新型一方面的实施例提供一种汽车橡胶防尘罩生产模具,包括工作台,所述工作台的顶部固定连接有下模,所述工作台的上方设置有顶板,所述顶板的底部固定连接有连接板,所述下模的表面开设有连接槽,所述连接槽的内部滑动连接有移动板,所述移动板的顶部固定连接有底板,所述移动板的表面开设有卡槽,所述连接板的内部滑动连接有移动柱,所述移动柱的表面固定连接有卡杆。

[0009] 由上述任一方案优选的是,采用上述方案达到的技术效果是:所述连接板的表面开设有滑槽,所述滑槽的内部滑动连接有滑动杆,所述滑动杆的一端固定连接有第一弹簧,所述移动柱的表面开设有方槽,所述滑动杆与方槽配合可将移动柱卡住。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型所具有的优点和有益效果为:

[0011] 1、在进行脱模时,连接板插入到连接槽内,此时推动移动柱带动卡杆移动,使卡杆进入移动板上的卡槽内,然后顶板带动连接板升起,即可使移动板与底板向上移动,进而使防尘罩与下模的侧壁分离,使用较为方便。

[0012] 2、移动柱上的卡杆进入卡槽内时,连接板上滑槽内的滑动杆插接在移动柱上的方槽内,可对移动柱进行限位,避免连接板在上移过程中移动柱产生窜动,导致卡杆脱出的情况发生。

[0013] 本实用新型附加的方面和优点将在下面的描述中部分给出,部分将从下面的描述中变得明显,或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0014] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解,其中:

[0015] 图1为根据本实用新型实施例外部轮廓的结构示意图;

[0016] 图2为根据本实用新型实施例外模剖视的结构示意图;

[0017] 图3为根据本实用新型实施例连接板剖视的结构示意图;

[0018] 图4为根据本实用新型实施例图3中A处的结构放大示意图。

[0019] 图中:1-工作台,2-下模,3-顶板,4-连接板,5-连接槽,6-移动板,7-底板,8-卡槽,9-移动柱,10-卡杆,11-滑槽,12-滑动杆,13-第一弹簧,14-方槽,15-滑动板,16-第二弹簧,17-电动推杆,18-拨片,19-上模,20-支撑腿。

具体实施方式

[0020] 实施例一:如图1至图4所示,一种汽车橡胶防尘罩生产模具,它包括工作台1,工作台1的底部固定连接有支撑腿20,支撑腿20共有四根,工作台1的顶部固定连接有下模2,下模2的内部开设有空腔,工作台1的上方设置有顶板3,工作台1的顶部固定连接有电动推杆17,电动推杆17共有四根,设置在顶板3与工作台1之间,顶板3的底部固定连接有上模19,上模19与下模2配套使用,可根据防尘罩的形状进行更换,顶板3的底部固定连接有连接板4,下模2的表面开设有连接槽5,连接板4和连接槽5共有两组,连接槽5的内部滑动连接有移动板6,移动板6的顶部固定连接有底板7,移动板6与底板7之间通过方柱进行连接,移动板6的表面开设有卡槽8,连接板4的内部滑动连接有移动柱9,移动柱9的表面固定连接有卡杆10。

[0021] 连接板4的表面开设有滑槽11,滑槽11的内部滑动连接有滑动杆12,滑动杆12的一端固定连接有第一弹簧13,移动柱9的表面开设有方槽14,滑动杆12的表面固定连接有拨片18,第一弹簧13固定在滑槽11内。

[0022] 移动柱9的表面固定连接有滑动板15,滑动板15的表面固定连接有第二弹簧16,连接板4内开设有供滑动板15滑动的槽。

[0023] 一种汽车橡胶防尘罩生产模具,工作原理如下:

[0024] 首先启动电动推杆17带动顶板3和上模19下降,对下模2内的橡胶进行冲压,冲压完成后在脱模时,推动移动杆9带动卡杆10移动,使卡杆10插入到卡槽8内,此时第二弹簧16被压缩,在移动杆9移动的过程中,会挤压滑动杆12向上移动并压缩第一弹簧13,直至移动杆9上的方槽14与滑动杆12对齐,第一弹簧13复位推动滑动杆12进入方槽14内对移动杆9进行限位,电动推杆17带动方板3、连接板4上升,可通过卡杆10与卡槽8的连接带动移动板6和底板7上升,即可使防尘罩与下模2的侧壁分离,向上拉动拨片18使滑动杆12从方槽14内脱出,取消对移动杆9的限位,第二弹簧16可带动移动柱9复位,使卡杆10与卡槽8分离,移动板6和底板7在重力作用下回落,此时可取出下模2内的防尘罩。

[0025] 与现有技术相比,本实用新型相对于现有技术具有以下有益效果:

[0026] 1、在进行脱模时,连接板4插入到连接槽5内,此时推动移动柱9带动卡杆10移动,使卡杆10进入移动板6上的卡槽8内,然后顶板3带动连接板4升起,即可使移动板6与底板7向上移动,进而使防尘罩与下模2的侧壁分离,使用较为方便。

[0027] 2、移动柱9上的卡杆10进入卡槽8内时,连接板4上滑槽11内的滑动杆12插接在移

动柱9上的方槽14内,可对移动柱9进行限位,避免连接板4在上移过程中移动柱9产生窜动,导致卡杆10脱出的情况发生。

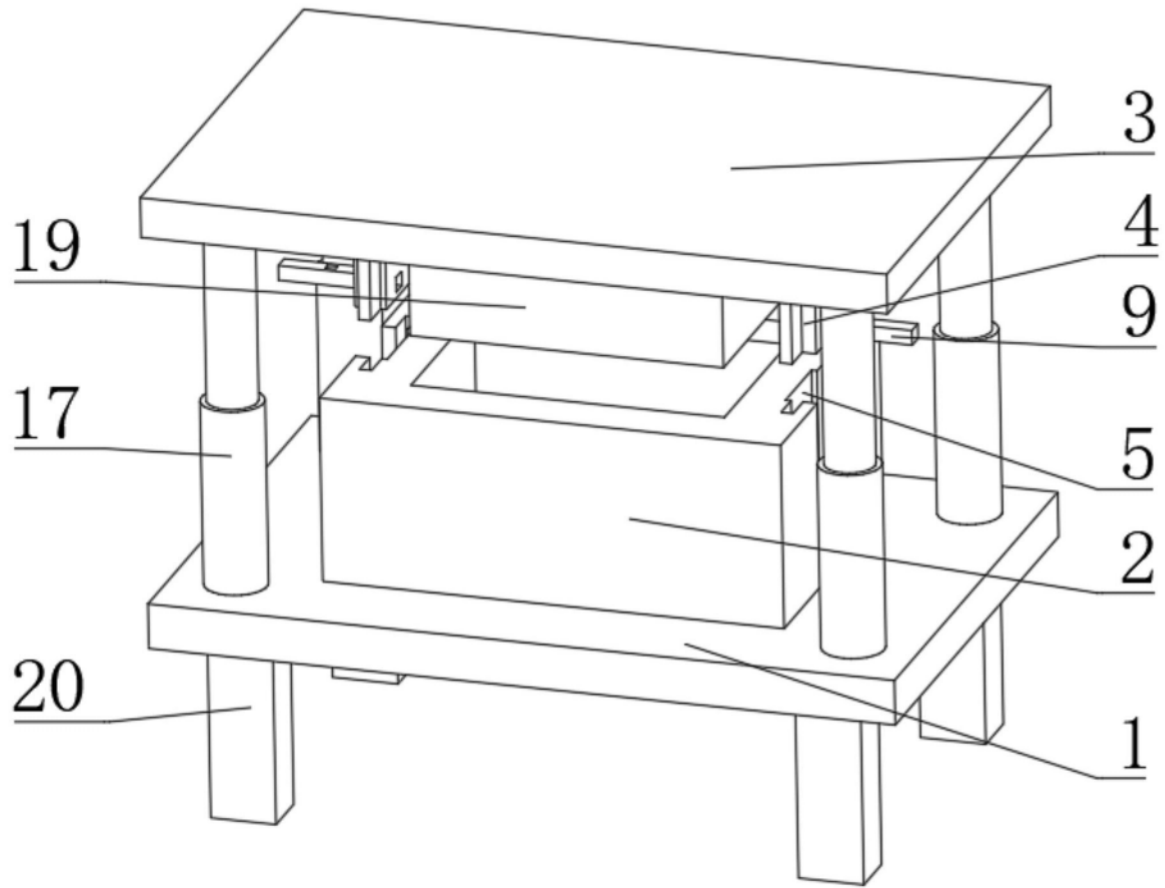


图1

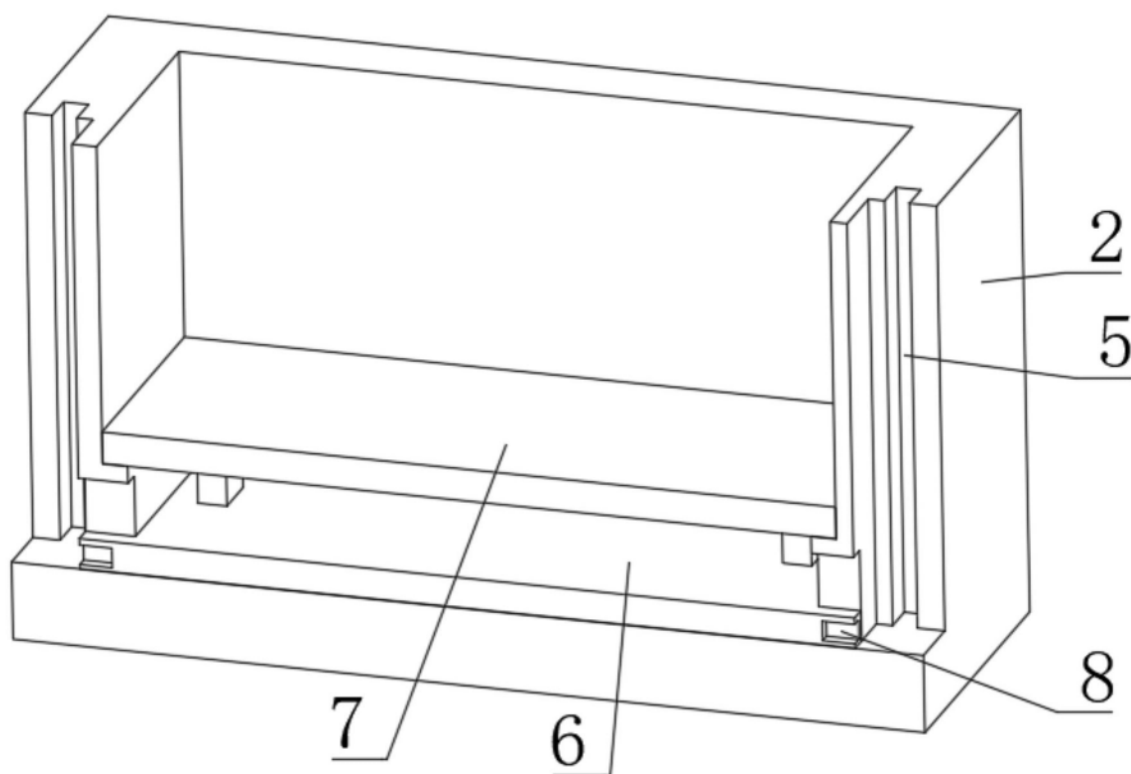


图2

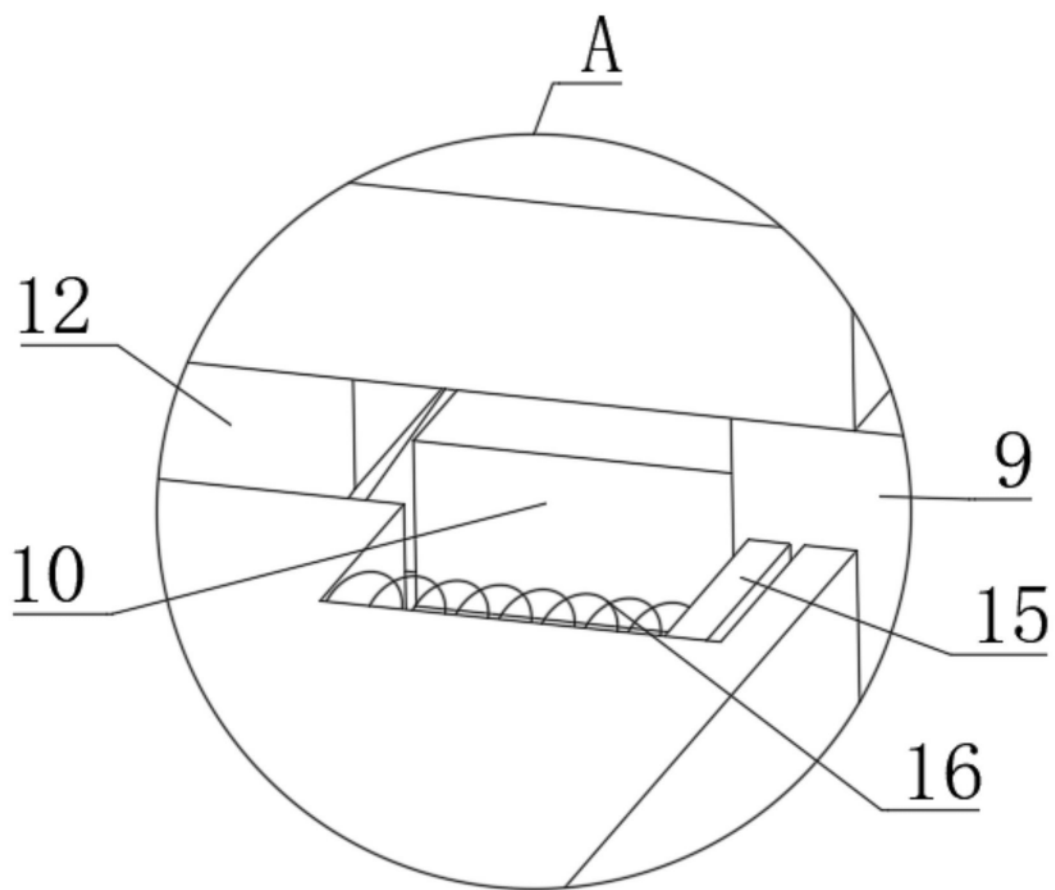


图4