



Patentdirektoratet

- (21) Patentansøgning nr.: 2620/90 (51) Int.Cl. 5: B 60 F 3/00
(22) Indleveringsdag:.... 31 okt 1990
(24) Løbedag:..... 28 apr 1989
(41) Alm. tilgængelig:.... 31 okt 1990
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... PCT/GB89/00452
(86) International indleveringsdag: 28 apr 1989
(85) Videreførselsdag: 31 okt 1990
(30) Prioritet: 04 maj 1988 GB 8810479
(71) Ansøger: *Cardox Limited, The Old School; Staindrop; Nr. Darlington; Durham, GB
(72) Opfinder: David Albert Cyril *Royle, The Old School; Staindrop; Nr. Darlington; Durham, GB
(74) Fuldmægtig: Firmaet Chas. Hude, H. C. Andersens Boulevard 33, 1553, København V

- (54) Amfibiefartøj
(57) Sammendrag

2620-90

Et amfibiefartøj har et skrog (18) og hjul (13) til at bære skroget på land. Mindst et hjulpar trækkes af en motor i fartøjet. De trækkende hjul på den ene side af fartøjet trækkes uafhængigt af hjulene på den anden side af fartøjet. Med henblik herpå har hjulene hver sin transmissionsmekanisme til at overføre trækraft fra en hoveddrivaksel til hjulakseltappe. Hvert drivmekanisme er anbragt i et vandtæt hus (27), som også virker som en hovedunderstøtning for hjulet (13) under brug. Hjulene kan trækkes ind i rum (16) i skroget (18), fortrinsvis uden at skrogets styrke derved nedsættes.

2620-90

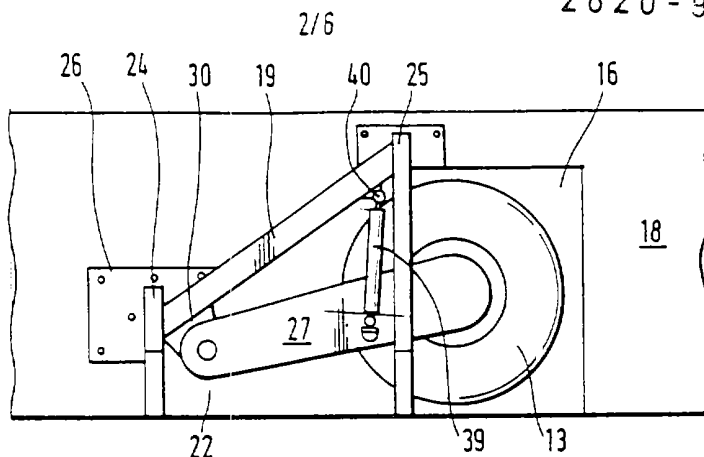


FIG.3.