



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201552989 U

(45) 授权公告日 2010.08.18

(21) 申请号 200920094784.3

(22) 申请日 2009.11.18

(73) 专利权人 中国第一汽车集团公司

地址 130011 吉林省长春市东风大街 2259 号

(72) 发明人 李简 李科伟

(74) 专利代理机构 吉林长春新纪元专利代理有限公司 22100

代理人 王薇

(51) Int. Cl.

B60C 27/06 (2006.01)

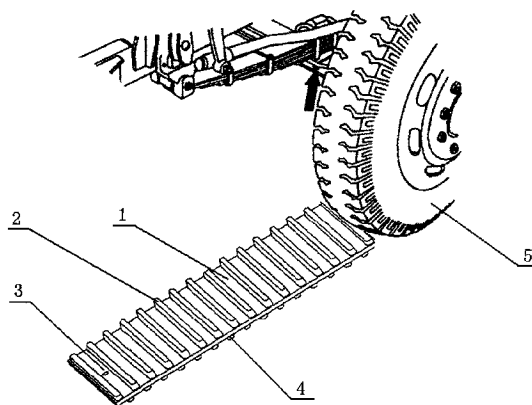
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种车轮防滑垫

(57) 摘要

一种车轮防滑垫,其特征为:它包括防滑垫本体,其与轮胎咬合面设有排列有序的两端缩小的凸起摩擦肋,与地面接触的表面也设有排列有序的带有摩擦性质的加强肋,并在一端制出穿绳孔。本实用新型具有结构简单、成本低、操作简单,携带方便等特点。提高了车辆的通行能力。



1. 一种车轮防滑垫,其特征为:它包括防滑垫本体(1),其与轮胎(5)咬合面设有排列有序的两端缩小的凸起摩擦肋(2),与地面接触的表面也设有排列有序的带有摩擦性质的加强肋(4),并在一端制出穿绳孔(3)。

一种车轮防滑垫

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车防滑装置的技术领域,特别涉及一种车轮防滑垫。

背景技术

[0002] 车辆在泥泞路面或冰雪路面以及湿草地上,经常陷住或发生车轮打滑现象,车辆被困,只能借助防滑工具,将车辆从被困处解救出来。

发明内容

[0003] 本实用新型目的是提供一种车轮防滑垫。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种车轮防滑垫,其特征为:它包括防滑垫本体,其与轮胎咬合面设有排列有序的两端缩小的凸起摩擦肋,与地面接触的表面也设有排列有序的带有摩擦性质的加强肋,并在一端制出穿绳孔。

[0006] 本实用新型具有结构简单、成本低、操作简单,携带方便等特点。提高了车辆的通行能力。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方案

[0008] 下面结合附图详细说明本实用新型的具体实施方案。

[0009] 一种车轮防滑垫,其特征为:它包括防滑垫本体1,其与轮胎5咬合面设有排列有序的两端缩小的凸起摩擦肋2,与地面接触的表面也设有排列有序的带有摩擦性质的加强肋4,并在一端制出穿绳孔3。

[0010] 实施例:

[0011] 图1所示,本实用新型由优质高级耐磨橡胶制成,柔韧性好,强度高,防滑垫的一端带有穿绳孔,单垫可以卷起。其与轮胎咬合面设有排列有序的两端缩小的凸起摩擦肋,与地面接触的表面也设有排列有序的带有摩擦性质的加强肋,用以增加防滑垫强度和提高了防滑垫与地面的摩擦力。当车辆在泥泞路面或冰雪路面以及湿草地上陷住打滑时,将防滑垫放在车轮前进方向底下,当轮胎转动时,利用轮胎面与防滑垫凸起摩擦肋的紧密贴合,使得被困轮胎驶上防滑垫后能得到更多的摩擦力,从而把车辆从被困处解救出来。

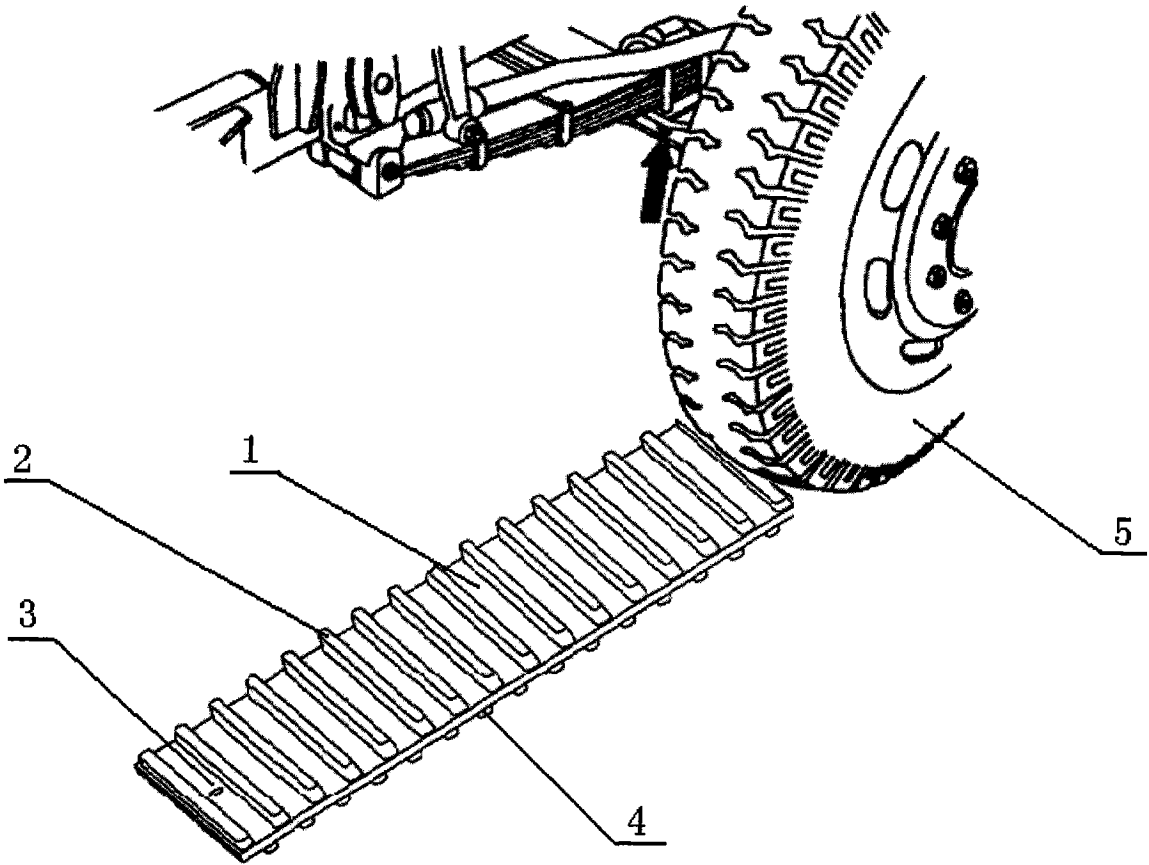


图 1