



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 207 253** ⁽¹³⁾ **C2**
(51) МПК⁷ **B 60 J 3/00**

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

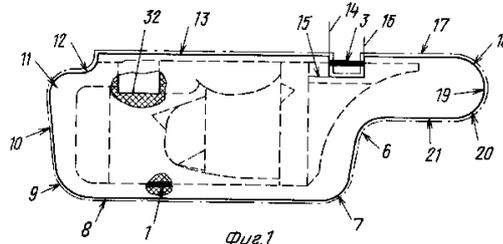
(21), (22) Заявка: 2001117019/28, 18.06.2001
(24) Дата начала действия патента: 18.06.2001
(46) Дата публикации: 27.06.2003
(56) Ссылки: GB 1085136 A, 27.09.1967. DE 3614481 A, 05.11.1987. GB 1211820 A, 11.11.1970. GB 1268541 A, 29.03.1972. GB 1365964 A, 04.09.1974. US 4570990 A, 18.02.1986. JP 61-17686 A, 08.05.1986. JP 63-51890 B2, 17.10.1988. SU 599999 A, 13.04.1978.
(98) Адрес для переписки:
443110, г.Самара, ул. Ново-Садовая, 38,
кв.154, Л.А. Нагайцевой

(71) Заявитель:
Крупеня Виктор Николаевич
(72) Изобретатель: Крупеня В.Н.
(73) Патентообладатель:
Крупеня Виктор Николаевич

(54) ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЙ КОЗЫРЕК

(57) Изобретение относится к области сервисного оборудования, устанавливаемого в транспортных средствах передвижения или в объектах стационарного характера для обзорного наблюдения в пределах прямой видимости, и носит защитную функцию для глаз человека в составе козырька, служащего для защиты от солнечных или искусственных световых лучей. Козырек состоит из каркаса, набивки из пеноинтегральной смеси и однослойного пленочного покрытия из поливинилхлорида. Каркас выполнен гибким с опорной поверхностью в виде решетки для взаимодействия с фиксирующими элементами: отверстием, пересекаемым закладной пружиной, и цилиндрической поверхностью, выполненной из нетокопроводящего материала и жестко связанной с каркасом, имеющим пластинчатые выступы, выполненные остроугольными. Сварной шов покрытия выполнен без прижогов и смещений относительно оппозитного соединения его частей раскроя, которые относительно набивки располагают с натягом. Прочность

сварного шва составляет 78,4 Н, скорость горения противосолнечного козырька не превышает 100 мм/мин, твердость по Шору А составляет 60-90 ед., скорость растяжения покрытия составляет не более (50 ± 5) мм/мин при ширине полосы покрытия в 4 см. Контроль теплостойкости противосолнечного козырька определяют при последовательном его термоциклическом максимальном нагружении в течение 144 ч. Технический результат заключается в получении конструкции, обладающей не только достаточно высоким уровнем пассивной безопасности и качеством изготовления, но и наиболее практичной с точки зрения эксплуатационных свойств. 3 ил.



RU 2 207 253 C2

RU 2 207 253 C2



(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 207 253** ⁽¹³⁾ **C2**

(51) Int. Cl.⁷ **B 60 J 3/00**

RUSSIAN AGENCY
FOR PATENTS AND TRADEMARKS

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(21), (22) Application: 2001117019/28, 18.06.2001

(24) Effective date for property rights: 18.06.2001

(46) Date of publication: 27.06.2003

(98) Mail address:
443110, g.Samara, ul. Novo-Sadovaja, 38,
kv.154, L.A. Nagajtsevoj

(71) Applicant:
Krupenja Viktor Nikolaevich

(72) Inventor: **Krupenja V.N.**

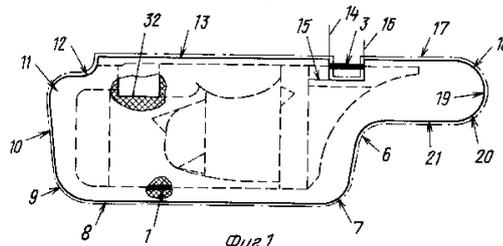
(73) Proprietor:
Krupenja Viktor Nikolaevich

(54) **SUN VISOR**

(57) Abstract:

FIELD: transport engineering. SUBSTANCE: invention relates to vehicle options or devices used on stationary objects for observation in line of sight and it is designed for protection of eyes by means of visor from sun rays or artificial light beams. Proposed visor consists of frame, foam integral mixture packing and single-layer film covering made of polyvinyl chloride. Frame is made flexible, with support surface in form of grid interaction with fixing elements, hole intersected by built-in spring and cylindrical surface made of noncurrent-conducting material and rigidly coupled with frame provided with acute angle plate projections. Weld of covering has no burns and displacements relative to opposite connection of its cutout articles fitted with interference relative to packing. Strength of weld is

78.4 N, burning rate of sun visor does not exceed 100 mm/min, Shore hardness number is 60-90, covering extension rate does not exceeds 50?5 mm/min at width of covering strip equal to 4 cm. Heat resistance of sun visor is determined at maximum thermocyclic loading during 144 h. invention provides device featuring sufficiently high level of passive safety, high quality in manufacture and efficiency in service. EFFECT: improved quality of sun visor. 3 dwg



RU 2 207 253 C2

RU 2 207 253 C2

Изобретение относится к области сервисного оборудования, устанавливаемого в транспортных средствах передвижения или в объектах стационарного характера, потребных для обзорного наблюдения в пределах прямой видимости, и носит защитную функцию для глаз человека в составе козырька, служащего для защиты от солнечных или искусственных световых лучей. Известен прототип - патент GB 1085136, кл. В 60 J 3/00, опубл. 27.09.67, 3 с.

К недостаткам известного технического решения следует отнести пониженные технологические возможности сборной конструкции каркаса, которые не рассчитаны на установку предметов сервисного обслуживания, включающих зеркало, компьютерную или вычислительную технику, плоский радар или малогабаритный телевизор, при соблюдении соответствующих мер и условий пассивной и пожарной безопасности.

Кроме того, отсутствие возможности конструктивного варьирования различными видами предметов сервисного обслуживания не позволяет быстро переналадить их производство для любой серии видов противосолнечных козырьков, что делает процесс изготовления затяжным и несколько неинтересным для рынка сбыта.

Предлагаемый противосолнечный козырек прошел соответствующие испытания в составе различных конструкций устройств, потребных для защиты от солнечных лучей, не только в автомобильном транспорте, но и для подвижных объектов водного и подводного транспорта.

Задачей изобретения является повышение технологических возможностей новой конструкции противосолнечного козырька в соответствии с требованиями ИСО 9000 и 9001.

Поставленная задача достигается тем, что противосолнечный козырек, состоящий из каркаса, набивки из пеноинтегральной смеси и однослойного пленочного покрытия из поливинилхлорида, отличающийся тем, что каркас выполнен гибким с опорной поверхностью в виде решетки для взаимодействия с фиксирующими элементами отверстием, пересекаемым закладной пружиной, и цилиндрической поверхностью, выполненной из нетокопроводящего материала и жестко связанной с каркасом, имеющим пластинчатые выступы, выполненные остроугольными, при этом сварной шов покрытия выполнен без прижогов и смещений относительно оппозитного соединения его частей раскроя, которые относительно набивки располагают с натягом и его прочность составляет 78,4 Н, скорость горения противосолнечного козырька не превышает 100 мм/мин, твердость по Шору А составляет 60-90 ед., скорость формообразования покрытия составляет не более 50±5 мм/мин при ширине полоски покрытия в 4 см, а контроль теплостойкости противосолнечного козырька определяют при последовательном его термоциклическом нагружении в течение 144 ч.

Графические изображения: фиг. 1 - нерабочая сторона противосолнечного козырька; фиг. 2 - профильная проекция; фиг.3 - рабочая сторона противосолнечного

козырька.

Перечень цифровых обозначений: каркас 1, отверстие 2, цилиндрическая поверхность 3, покрытие 4, сварной шов 5, профиль 6-30, набивка 31, закладная пружина 32, остроугольные выступы 33-35.

Противосолнечный козырек, состоящий из каркаса 1, набивки 31 из пеноинтегральной смеси и однослойного пленочного покрытия 4 из поливинилхлорида, отличающийся тем, что:

10 - каркас 1 выполнен гибким с опорной поверхностью в виде решетки для взаимодействия с фиксирующими элементами отверстием 2, пересекаемым закладной пружиной 32, и цилиндрической 15 поверхностью 3, выполненной из нетокопроводящего материала и жестко связанной с каркасом 1, имеющим пластинчатые выступы 33-35, выполненные остроугольными;

20 - сварной шов 5 покрытия 4 выполнен без прижогов и смещений относительно оппозитного соединения его частей раскроя, которые относительно набивки 31 25 располагают с натягом и его прочность составляет 78,4 Н;

- скорость горения противосолнечного козырька не превышает 100 мм/мин, твердость по Шору А составляет 60-90 ед.;

- скорость формообразования покрытия составляет не более 50±5 мм/мин при ширине 30 полоски покрытия в 4 см;

- контроль теплостойкости противосолнечного козырька определяют при последовательном его термоциклическом 35 нагружении в течение 144 ч.

Пример выполнения противосолнечного козырька.

Противосолнечный козырек, состоящий из 40 каркаса 1, набивки 31 из пеноинтегральной смеси и однослойного пленочного покрытия 4 из поливинилхлорида, выполняется таким образом, что:

45 - каркас 1 изготавливается гибким с опорной поверхностью в виде решетки, которая взаимодействует с фиксирующими элементами отверстием 2;

- последние пересекаются закладной пружины 32 и цилиндрической поверхностью 3;

- пружину 32 выполняют из нетокопроводящего материала;

- пружина 32 жестко связана с каркасом 1, имеющим пластинчатые выступы 33-35, 50 которые выполняют остроугольными;

- сварной шов 5 покрытия 4 не имеет прижогов и смещений относительно оппозитного соединения его частей раскроя, которые относительно набивки 31 55 располагают с натягом и его прочность составляет 78,4 Н;

- материал противосолнечного козырька изготовлен из состава, позволяющего замедлить процесс горения до скорости горения, не превышающей 100 мм/мин, с твердостью по Шору А, составляющей 60-90 ед., скорость формообразования покрытия составляет не более 50±5 мм/мин при ширине 60 полоски покрытия в 4 см;

- контроль теплостойкости противосолнечного козырька определяют при последовательном его термоциклическом нагружении в течение 144 ч.

Промышленная полезность нового

технического решения заключается в получении конструкции, обладающей не только достаточно высоким уровнем пассивной безопасности и качеством изготовления, но наиболее практичной с точки зрения эксплуатационных свойств органолептическими и эргономическими свойствами, не утомляющими водителя при дальних поездках, причем, упомянутая пеноинтегральная смесь позволяют получить высокие адгезионные напряжения, связывающие прикрепляемые к ней предметы автомобильного сервиса, что исключает в ряде случаев использование крепежных элементов, чем снижается стоимость противосолнечных козырьков.

Экономическая эффективность нового технического решения заключается в более интегральном выборе формы противосолнечного козырька, который отвечает интерьеру автомобиля последних модификаций АО "АВТОВАЗ".

Формула изобретения:

Противосолнечный козырек, состоящий из каркаса, набивки из пеноинтегральной смеси

и однослойного пленочного покрытия из поливинилхлорида, отличающийся тем, что каркас выполнен гибким с опорной поверхностью в виде решетки для взаимодействия с фиксирующими элементами: отверстием, пересекаемым закладной пружиной, и цилиндрической поверхностью, выполненной из нетокопроводящего материала и жестко связанной с каркасом, имеющим пластинчатые выступы, выполненные остроугольными, при этом сварной шов покрытия выполнен без прижогов и смещений относительно оппозитного соединения его частей раскроя, которые относительно набивки располагают с натягом и его прочность составляет 78,4 Н, скорость горения противосолнечного козырька не превышает 100 мм/мин, твердость по Шору А составляет 60-90 единиц, скорость формообразования покрытия составляет не более (50±5) мм/мин при ширине полоски покрытия в 4 см, а контроль теплостойкости противосолнечного козырька определяют при последовательном его термоциклическом нагружении в течение 144 ч.

25

30

35

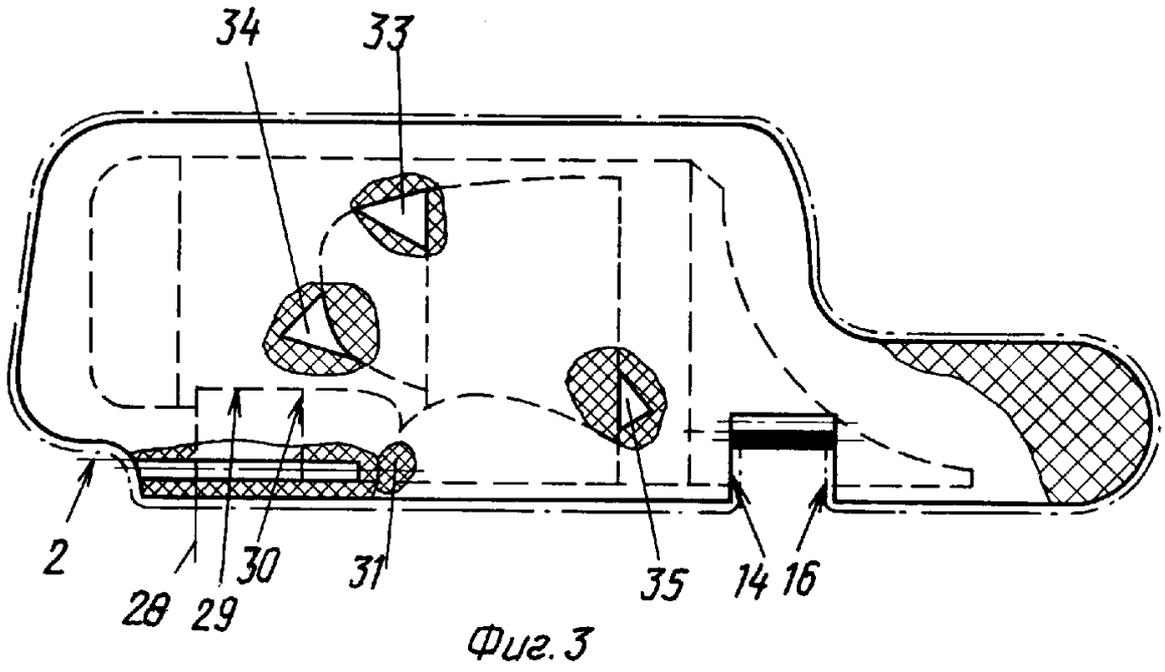
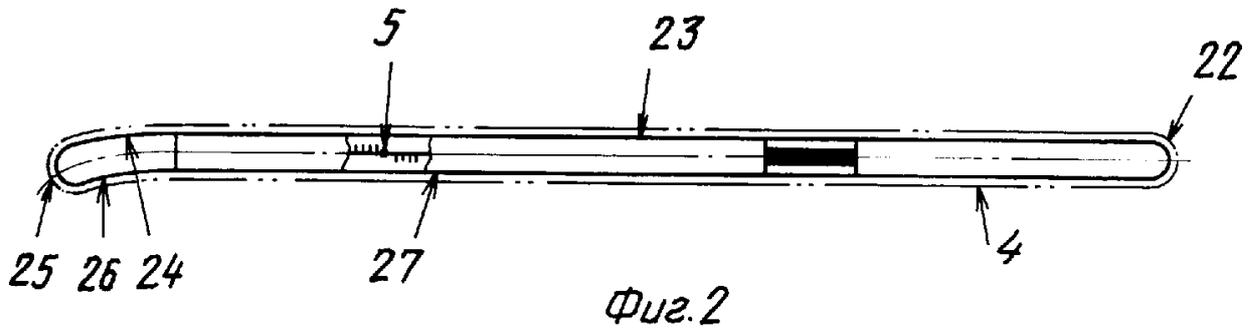
40

45

50

55

60



RU 2207253 C2

RU 2207253 C2