



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

230 488

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 07 01 83

(21) PV 107-83

(51) Int. Cl. B 60 P 9/00

(40) Zverejnené 15 09 83

(45) Vydané 01 03 86

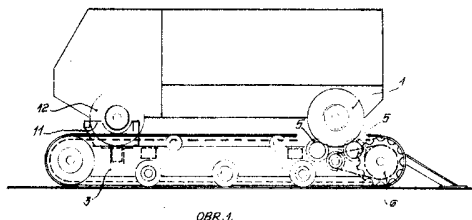
(75)

Autor vynálezu

URBAN CYRIL ing., ORAVSKÝ PODZÁMOK

(54) Prepravník motorových vozidiel

Prepravník je určený na prevoz motorových vozidiel cez málo únosný alebo inak nezjazdný terén, pričom se na pohon, riadenie prepravníka a ochranu osôb a prepravovaného materiálu využíva vlastné prevážané vozidlo. Ľavé hnacie valce (5) ľavého turasu (6) tvoriace ložko pre ľavé hnacie koleso (1) motorového vozidla sú uložené v ľavej časti rámu (3) prepravníka spojeného s pravou časťou rámu (4) prepravníka v ktorom sú vložené pravé hnacie valce (7) pravého turasu (8) tvoriace ložko pre pravé hnacie koleso (2) motorového vozidla, pričom ľavé hnacie valce (5) a pravé hnacie valce (7) sú navzájom spojené plynule nastaviteľným prevodom (9) ovládaným pákou (10) v závislosti na polohe riadiaceho kolesa (12) alebo volantu prevážaného motorového vozidla. Prepravník je možné využiť v lesnom hospodárstve, poľnohospodárstve, stavebníctve a doprave v teréne všeobecne.



230 488

Vynález sa týka prepravníka motorových vozidiel, určeného na prevoz motorových vozidiel cez málo únosný alebo inak nezjazd-
ný terén, s využitím ich vlastného pohonu.

Doteraz známe spôsoby prevozu motorových vozidiel cez terén s nízkou únosnosťou si vyžadujú špeciálne vozidlo, s vlastným motorom a prevodmi, prípadne príves prispôsobený pre jazdu v te-
réne s nízkou únosnosťou, ťahaný spomínaným špeciálnym vozidlom. Takéto riešenie predstavuje zvýšené finančné náklady na nákup a údržbu špeciálneho vozidla a komplikácie v preprave ťažkého a rozmerného špeciálneho vozidla na miesto prevozu.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje prepravník motorových vozidiel podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že ľavé hnacie valce ľavého turasu, tvoriace lôžko pre ľavé hnacie kole-
so, sú prostredníctvom ľavej časti rámu prepravníka spojené v je-
den celok s pravou časťou rámu prepravníka v ktorom sú vložené
pravé hnacie valce pravého turasu, tvoriace lôžko pre pravé hna-
cie koleso.

Využitím prevážaného vozidla na pohon a riadenie prepravní-
ka, ako aj ochranu prepravovaných osôb a materiálu počas prepravy,
sa zjednoduší stavba prepravníka, zníži jeho hmotnosť a tým kles-
nú energetické a priestorové nároky na prepravu. Vlastný preprav-
ník je rozoberateľný a prispôsobiteľný typu prepravovaného vo-
zidla ktoré je samostatne schopné prevážať prepravník na miesto
použitia.

Na pripojených výkresoch je znázornený prepravník motorových vozidiel podľa vynálezu a jeho funkčné časti. Na obr. 1. je zná-
zornený prepravník s naloženým prevážaným vozidlom pri pohľade
zboku, na obr. 2 je pohľad na prepravník zhora, bez prevážaného
vozidla, na obr. 3. je znázornený pohľad na prepravník s nalože-
ným vozidlom zozadu, na obr. 4. je znázornená časť pohonu pre-

pravníka s hnacím kolesom prevážaného vozidla.

230 488

Ľavá časť rámu 3 prepravníka, pravá časť rámu 4 prepravníka a plošina 13 prepravníka sa na mieste prevozu spoja jednoduchým a rýchlym spôsobom do jedného celku. Po spustení nájazdových mostíkov 14 nabehne prevážané vozidlo na prepravník a zastaví sa v takej polohe, pri ktorej ľavé hnacie koleso 1 spočíva na ľavých hnacích valcoch 5 a pravé hnacie koleso 2 na pravých hnacích valcoch 7. Jedno z riadiacich kolies 12 spočívne v lôžku 11, ktorého páka 10 prenáša riadiaci pohyb kolesa na plynulý nastaviteľný prevod 9 riadiaceho systému prepravníka zostrojeného napríklad na princípe AO č. 207273, čím je zaistené smerové ovládanie prepravníka. Vlastný pohon prepravníka je zaistený tak, že po ukotvení vozidla na prepravník a zaradení príslušného prevodového stupňa obsluhou prevážaného vozidla, dochádza k otáčaniu jeho hnacích kolies. Tento pohyb sa prenáša z ľavého hnacieho kolesa 1 na ľavé hnacie valce 5 spojené prevodom s ľavým turasom 6, a z pravého hnacieho kolesa 2 na pravé hnacie valce 7 spojené prevodom s pravým turasom 8. Prepravník sa pohybuje dopredu. Pri zaradení spiatočného chodu v prevodovke prevážaného vozidla, sa popísanou cestou prenesie pohon aj na turasy prepravníka v opačnom zmysle a prepravník sa bude pohybovať dozadu.

Tento spôsob prevozu motorového vozidla je možné použiť v hlbokom snehu, blate, bahne, prípadne aj na vode pri zaistení dostatočnej tesnosti a výtlaku prepravníka. Spôsob pohonu a riadenia prepravníka zostane zachovaný a uskutočňuje sa z kabíny prevážaného vozidla, kde je postarané o dostatočnú ochranu a pohodlie obsluhy.

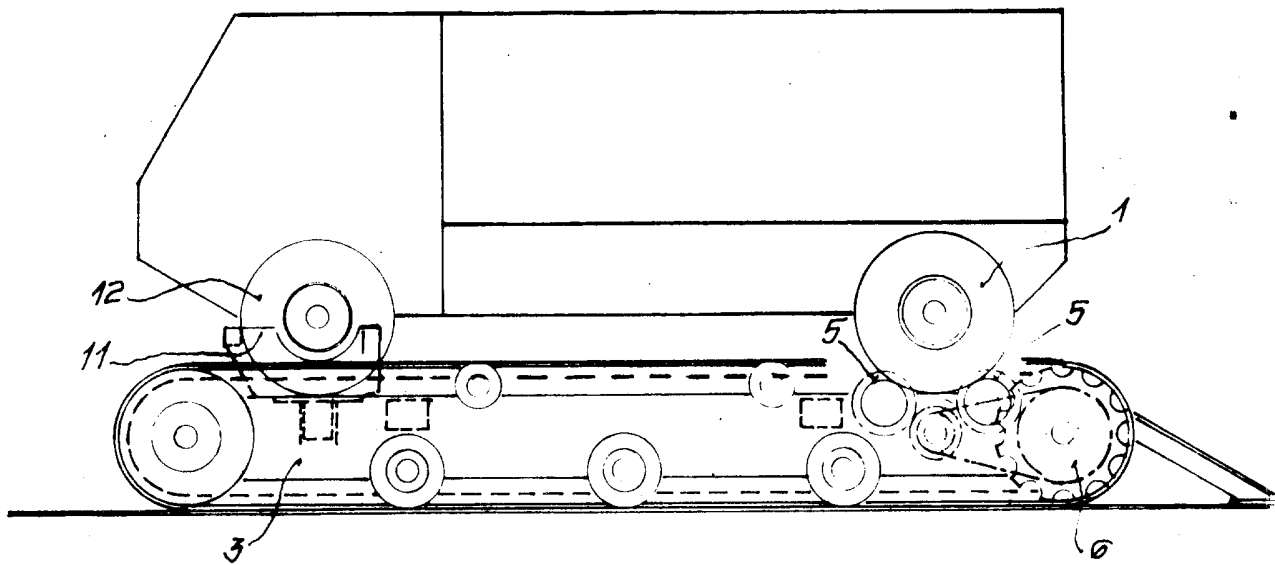
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

230 488

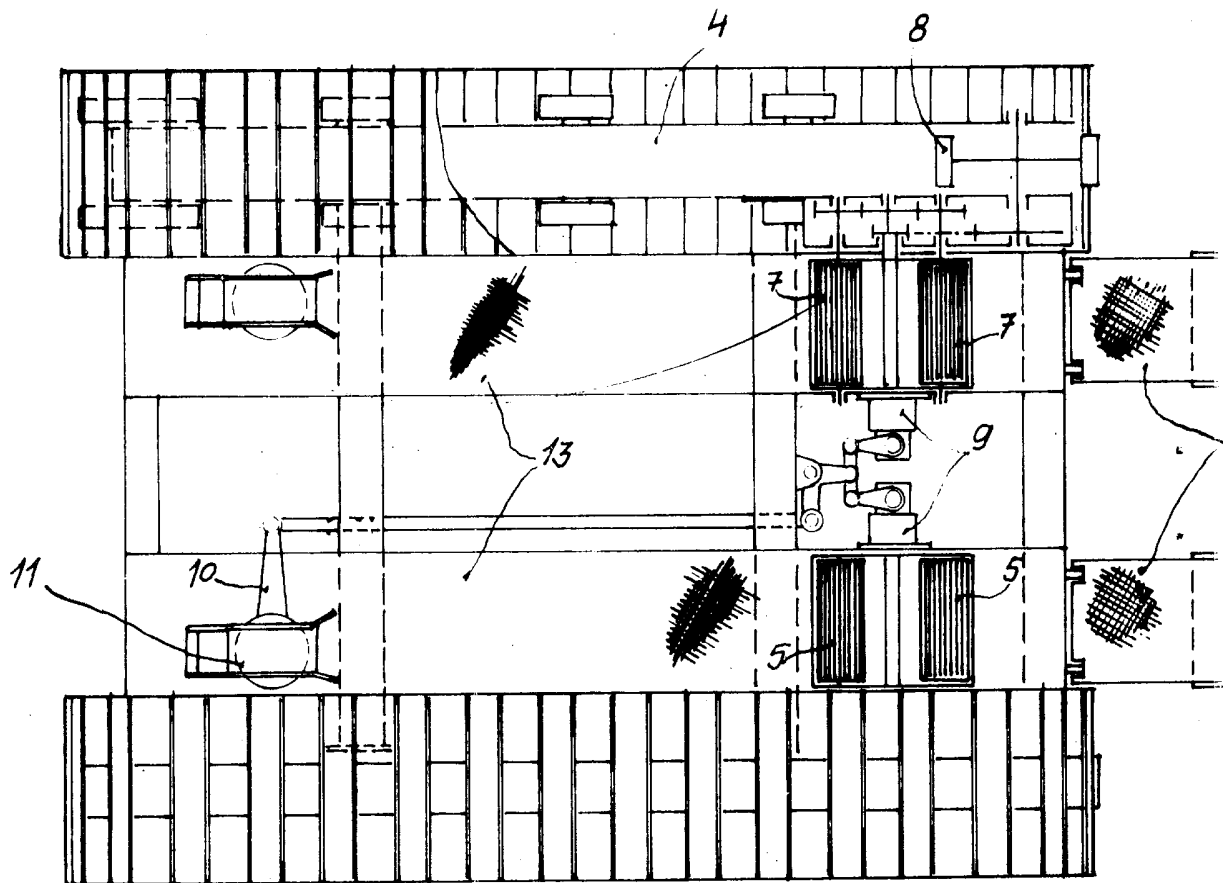
1. Prepravník motorových vozidiel cez málo únosný, alebo inak nezjazdný terén, využívajúci ich vlastný pohon, vyznačujúci sa tým, že ^{ma} ľavé hnacie valce (5) ľavého turasu (6) tvoriace lôžko pre ľavé hnacie koleso (1), ^{pre} sú prostredníctvom ľavej časti rámu (3) prepravníka spojené v jeden celok s pravou časťou rámu (4) prepravníka v ktorom sú vložené pravé hnacie valce (7) pravého turasu (8) tvoriace lôžko pre pravé hnacie koleso (2).

2. Prepravník motorových vozidiel podľa bodu 1, vyznačujúci sa tým, že ľavé hnacie valce (5) a pravé hnacie valce (7) sú navzájom spojené plynule nastaviteľným prevodom (9) ovládaným pákou (10) pripojenou k lôžku (11) v ktorom spočíva riadiace koleso (12) motorového vozidla.

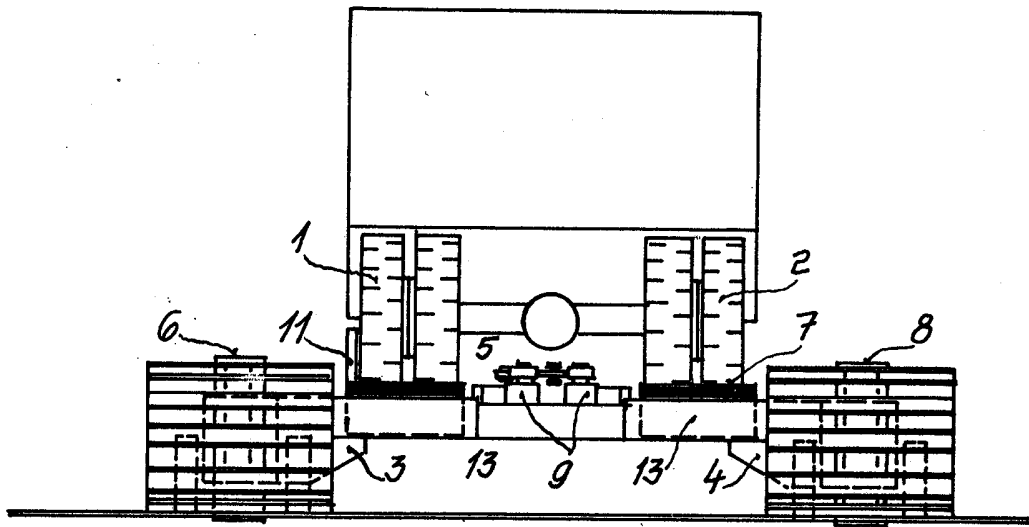
2 výkresy



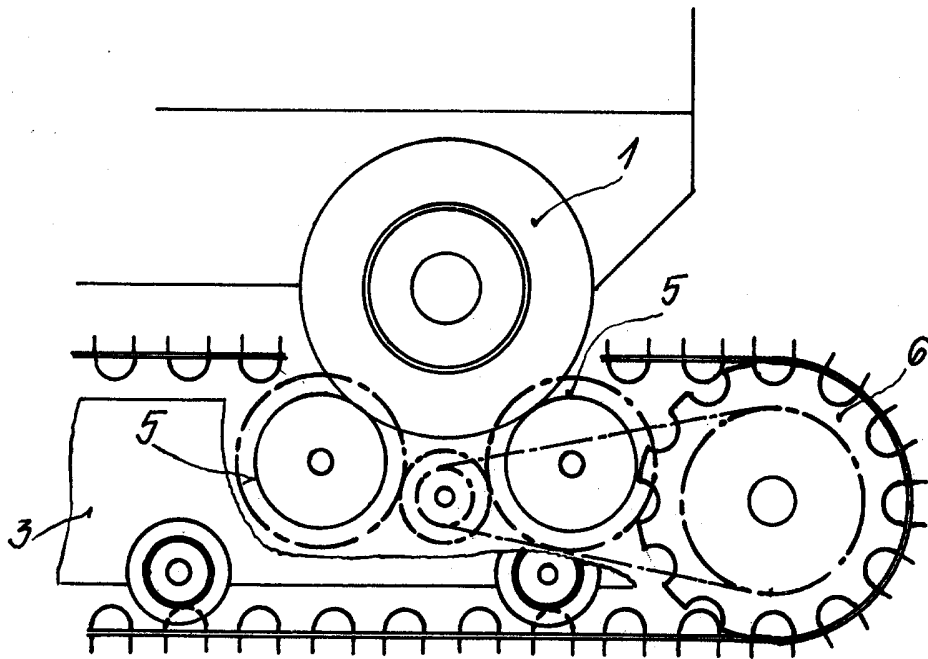
OBR. 1.



OBR. 2.



OBR. 3.



OBR. 4.