

Trailerlås. Fortrinsvis til personvognstrailere og campingvogne.

Her er udviklet en låseenhed, der adskiller sig fra allerede kendte ved **at være med, til stede og på hele tiden**. Den skal ikke placeres, parkeres og opbevares i afstand fra brugsstedet med mulighed og risiko for bortkomst.

Låsen kan fungere såvel med traileren tilkoblet som frakoblet trækkrogen.

Enheden fylder mindre, vejer mindre og koster mindre end de hidtil kendte.

Den sikres som de øvrige med eksempelvis en hængelås. For at bryde låsefunktionen skal der anvendes destruktivt værktøj, kraftig boltsaks eller lignende..

Låsen påboltes permanent på og om åbne-lukkebøjlen til trækkugle låsefunktionen. Der skal i de fleste tilfælde bores et hul, oftest på tværs af lukkebøjlen. En bræddebolt placeres igennem det yderste led af et afmålt og afkortet kædestykke eller wire og føres nu igennem det borede hul i lukkebøjlen (eks.fra højre siden) på hvis anden side (venstre siden) bræddebolten nu iskrues et låse øje, der netop har de ydre mål, som muliggør at den anden kæde/wire endes yderste led kan placeres ind over låse øjet uden at kunne drejes rundt til frigørelse.

Den afpassede og afkortede kæde/ wire (1) går nu fra feks. bolten (3) i låsebøjlen højre side ned under træktøjet (6) og op på og ind over låse øjet (7) i venstre siden, hvor nu hængelåsen (8) kan placeres, og nu er traileren låst. Fig. 1.

Vil man køre med trailer uden at være låst til tilkoblingen, da fører man kæden/wiren (1), ikke nedenom træktøjet (6), men op igen på samme side,(højre side) som første kædes/wire stykke og ind under lukkebøjlen (2) og op på låse øjet (7) i venstre side. Her kan hængelåsen (8) igen placeres for at sikre kædefunktionen under den videre ikke låste funktion. Fig. 2.

For at låsefunktionen virker efter hensigten, er det nødvendigt, at lukkebøjlen er nede i tilkoblings situationen, ligesom kæden/wiren skal være rimelig og tilpas stram.

Brugsmodelkrav

1. En trailerlås kendetegnet ved, at den består af en kæde eller wire (1), hvis endestykker (4,5) er fastgjort til en kædebolt (3), der via et låseøje (7) er fastgjort til et gennemgående hul i en lukkebøjle (2).

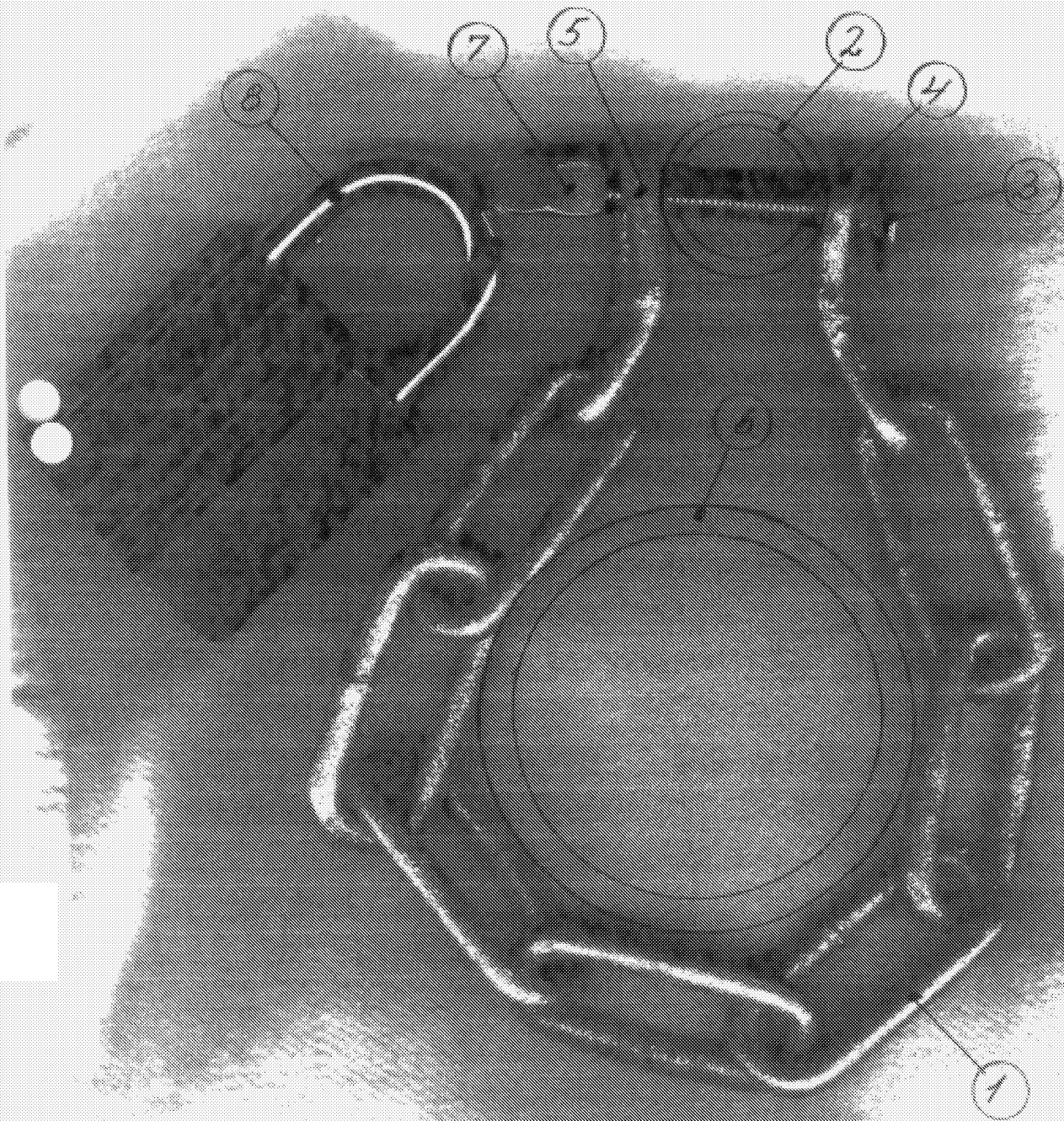


Fig. 1.

