



# (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 115973285 A

(43) 申请公布日 2023. 04. 18

(21) 申请号 202310055819.7

(22) 申请日 2023.01.16

(71) 申请人 重庆长安汽车股份有限公司  
地址 400023 重庆市江北区建新东路260号

(72) 发明人 莫若 魏建 杜林生 胡春波

(74) 专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123  
专利代理师 田启爽

(51) Int. Cl.  
B62D 25/20 (2006.01)  
B62D 43/10 (2006.01)

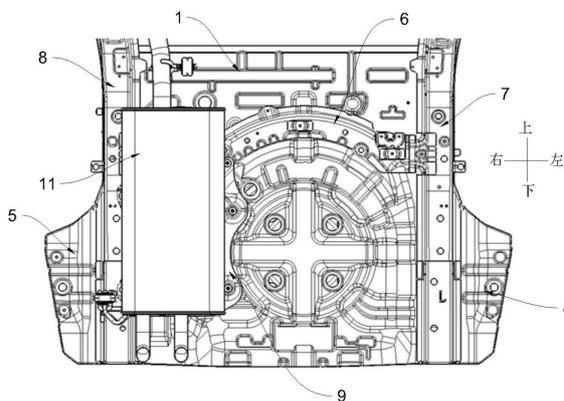
权利要求书2页 说明书6页 附图4页

## (54) 发明名称

汽车后地板后段总成

## (57) 摘要

本发明公开了一种汽车后地板后段总成,包括后地板后段主体、备胎安装支架、后地板上横梁、左侧边板、右侧边板、后地板下加强梁、后地板左边梁、后地板右边梁以及消声器隔热板;所述后地板后段主体的中部设置有备胎安装池,所述备胎安装支架设置在所述备胎安装池的中部的上侧;所述后地板上横梁以及后地板下加强梁分别设置在所述后地板后段主体的前部的上下两侧;所述左侧边板以及右侧边板分别设置在所述后地板后段主体的后部的左右两侧。本发明既能满足消声器、备胎等布置,能够又能满足整车扭转刚度要求,保证备胎安装池模态达标,保证整车NVH加速噪声在37Hz、50Hz、57Hz、71Hz都满足目标值。



1. 一种汽车后地板后段总成,其特征在于:包括后地板后段主体(1)、备胎安装支架(2)、后地板上横梁(3)、左侧边板(4)、右侧边板(5)、后地板下加强梁(6)、后地板左边梁(7)、后地板右边梁(8)以及消声器隔热板(9);

所述后地板后段主体(1)的中部设置有备胎安装池(101),所述备胎安装支架(2)设置在所述备胎安装池(101)的中部的上侧;

所述后地板上横梁(3)以及后地板下加强梁(6)分别设置在所述后地板后段主体(1)的前部的上下两侧;

所述左侧边板(4)以及右侧边板(5)分别设置在所述后地板后段主体(1)的后部的左右两侧;

所述后地板左边梁(7)以及后地板右边梁(8)均设置在所述后地板后段主体(1)的下侧,并且所述后地板左边梁(7)以及后地板右边梁(8)分别设置在所述备胎安装池(101)的左右两侧;

所述消声器隔热板(9)设置在所述后地板后段主体(1)的右部的下侧。

2. 根据权利要求1所述的汽车后地板后段总成,其特征在于:所述备胎安装池(101)向下凹陷,所述备胎安装池(101)包括底壁、设置于所述底壁的右侧的右侧壁(102)、设置于所述底壁的左侧的左侧壁(104)以及设置于所述底壁的前侧的前侧壁(103),所述右侧壁(102)以及左侧壁(104)的长度均沿前后方向,所述前侧壁(103)呈弧形,所述右侧壁(102)、前侧壁(103)以及左侧壁(104)连接形成倒“U”形结构。

3. 根据权利要求2所述的汽车后地板后段总成,其特征在于:所述备胎安装池(101)的右侧壁(102)包括第一台阶水平部(1021)、第一倾斜部(1022)、第二台阶水平部(1023)以及第二倾斜部(1024),所述第一倾斜部(1022)的上下两侧分别与所述第一台阶水平部(1021)以及第二台阶水平部(1023)连接,所述第二倾斜部(1024)的上部与所述第二台阶水平部(1023)连接,所述第二倾斜部(1024)的下部与所述备胎安装池(101)的底部连接,所述第一倾斜部(1022)以及第二倾斜部(1024)均从上至下向左倾斜。

4. 根据权利要求2所述的汽车后地板后段总成,其特征在于:所述备胎安装池(101)的前侧壁(103)包括第三台阶水平部(1031)、第三倾斜部(1032)、第四台阶水平部(1033)以及第四倾斜部(1034),所述第三倾斜部(1032)的上下两侧分别与所述第三台阶水平部(1031)以及第四台阶水平部(1033)连接,所述第二倾斜部(1024)的上部与所述第二台阶水平部(1023)连接,所述第二倾斜部(1024)的下部与所述备胎安装池(101)的底部连接,所述第一倾斜部(1022)以及第二倾斜部(1024)均从上至下朝向靠近所述备胎安装支架(2)的方向倾斜。

5. 根据权利要求4所述的汽车后地板后段总成,其特征在于:所述后地板下加强梁(6)的前后两侧分别与所述第三台阶水平部(1031)以及第四台阶水平部(1033)连接,所述后地板下加强梁(6)与所述备胎安装池(101)的前侧壁(103)之间形成第一空腔。

6. 根据权利要求5所述的汽车后地板后段总成,其特征在于:所述后地板下加强梁(6)包括从左至右依次设置的左边梁搭接段(601)、弧形搭接段(602)、过渡连接段(603)以及右边梁搭接段(604),所述左边梁搭接段(601)与所述后地板左边梁(7)连接,所述弧形搭接段(602)与所述备胎安装池(101)的前侧壁(103)连接,所述过渡连接段(603)的两端分别与所述弧形搭接段(602)以及右边梁搭接段(604)连接,所述右边梁搭接段(604)与所述后地板

右边梁(8)连接。

7. 根据权利要求2所述的汽车后地板后段总成,其特征在于:所述备胎安装池(101)的左侧壁(104)的拔模角度为 $\alpha$ ,其中 $23^{\circ} \leq \alpha \leq 25^{\circ}$ 。

8. 根据权利要求1所述的汽车后地板后段总成,其特征在于:所述后地板上横梁(3)包括依次连接的左后轮罩撑件(301)、中间横梁(302)以及右后轮罩撑件(303)。

9. 根据权利要求8所述的汽车后地板后段总成,其特征在于:所述左后轮罩撑件(301)均包括第一撑件主板(3011)以及两个第一撑件翻边(3012),两个所述第一撑件翻边(3012)分别设置在所述第一撑件主板(3011)的前后两侧;所述右后轮罩撑件(303)均包括第二撑件主板(3031)以及两个第二撑件翻边(3032),两个所述第二撑件翻边(3032)分别设置在所述第二撑件主板(3031)的前后两侧;所述第一撑件主板(3011)以及第二撑件主板(3031)均沿着远离所述中间横梁(302)的方向向上延伸;所述左后轮罩撑件(301)以及右后轮罩撑件(303)的上部均设置有用于与上车体连接的螺接孔。

10. 根据权利要求1所述的汽车后地板后段总成,其特征在于:所述后地板后段主体(1)上对应所述备胎安装池(101)的左右两侧的位置分别设置有加强凸筋(105),所述加强凸筋(105)向上凸出于所述后地板后段主体(1)。

## 汽车后地板后段总成

### 技术领域

[0001] 本发明涉及汽车车身,具体涉及一种汽车后地板后段总成。

### 背景技术

[0002] 后地板系统主要由后地板前段总成和后地板后段总成组成,后地板前段总成主要安装了后排座椅、底盘系统、电器等有关附件,而后地板后段总成主要装配了后消声器、备胎等相关附件。后地板系统支撑着上车体、开闭件、左右侧围总成、乘员、备胎、行李箱等重量,同时承受着汽车运动中产生的载荷、振动、冲击和扭矩,因此后地板后段总成设计时必须结合布置、安装点刚度和强度、整车扭转性能、备胎池模态、NVH噪声等需求严格设计。当排气系统的消声器位于后地板后段总成的右侧时,同时备胎布置在行李舱里面,此时后地板后段总成的设计不仅要满足紧凑的结构布置要求,而且还要满足整车扭转刚度要求、备胎池模态达标、NVH整车加速噪声在37Hz、50Hz、57Hz、71Hz都要满足目标值。

[0003] CN106043459A公开了一种汽车后地板结构,所述后地板的前部设有缓冲台阶,所述后地板的后部设有备胎池;所述缓冲台阶上设有后地板前部加强结构,所述备胎池中部设有安装备胎的安装支架;所述备胎池的前部、后部及侧部均设有加强结构;该汽车后地板结构,不仅承载能力强,结构简单,制造工艺方便,而且具有很好的模态刚度性能,同时满足轻量化要求的汽车后地板结构。毋庸置疑,上述专利文献公开的技术方案是所属技术领域的一种有益的尝试。

### 发明内容

[0004] 有鉴于此,本发明的目的在于提供一种汽车后地板后段总成,既能满足消声器、备胎等布置,能够又能满足整车扭转刚度要求,保证备胎安装池模态达标,保证整车NVH加速噪声在37Hz、50Hz、57Hz、71Hz都满足目标值。

[0005] 本发明中的一种汽车后地板后段总成,包括后地板后段主体、备胎安装支架、后地板上横梁、左侧边板、右侧边板、后地板下加强梁、后地板左边梁、后地板右边梁以及消声器隔热板;

所述后地板后段主体的中部设置有备胎安装池,所述备胎安装支架设置在所述备胎安装池的中部的上侧;

所述后地板上横梁以及后地板下加强梁分别设置在所述后地板后段主体的前部的上下两侧;

所述左侧边板以及右侧边板分别设置在所述后地板后段主体的后部的左右两侧;

所述后地板左边梁以及后地板右边梁均设置在所述后地板后段主体的下侧,并且所述后地板左边梁以及后地板右边梁分别设置在所述备胎安装池的左右两侧;

所述消声器隔热板设置在所述后地板后段主体的右部的下侧。

[0006] 进一步,所述备胎安装池向下凹陷,所述备胎安装池包括底壁、设置于所述底壁的右侧的右侧壁、设置于所述底壁的左侧的左侧壁以及设置于所述底壁的前侧的前侧壁,所

述右侧壁以及左侧壁的长度均沿前后方向,所述前侧壁呈弧形,所述右侧壁、前侧壁以及左侧壁连接形成倒“U”形结构。

[0007] 进一步,所述备胎安装池的右侧壁包括第一台阶水平部、第一倾斜部、第二台阶水平部以及第二倾斜部,所述第一倾斜部的上下两侧分别与所述第一台阶水平部以及第二台阶水平部连接,所述第二倾斜部的上部与所述第二台阶水平部连接,所述第二倾斜部的下部与所述备胎安装池的底部连接,所述第一倾斜部以及第二倾斜部均从上至下向左倾斜。

[0008] 进一步,所述备胎安装池的前侧壁包括第三台阶水平部、第三倾斜部、第四台阶水平部以及第四倾斜部,所述第三倾斜部的上下两侧分别与所述第三台阶水平部以及第四台阶水平部连接,所述第二倾斜部的上部与所述第二台阶水平部连接,所述第二倾斜部的下部与所述备胎安装池的底部连接,所述第一倾斜部以及第二倾斜部均从上至下朝向靠近所述备胎安装支架的方向倾斜。

[0009] 进一步,所述后地板下加强梁的前后两侧分别与所述第三台阶水平部以及第四台阶水平部连接,所述后地板下加强梁与所述备胎安装池的前侧壁之间形成第一空腔。

[0010] 进一步,所述后地板下加强梁包括从左至右依次设置的左边梁搭接段、弧形搭接段、过渡连接段以及右边梁搭接段,所述左边梁搭接段与所述后地板左边梁连接,所述弧形搭接段与所述备胎安装池的前侧壁连接,所述过渡连接段的两端分别与所述弧形搭接段以及右边梁搭接段连接,所述右边梁搭接段与所述后地板右边梁连接。

[0011] 进一步,所述备胎安装池的左侧壁的拔模角度为 $\alpha$ ,其中 $23^{\circ} \leq \alpha \leq 25^{\circ}$ 。

[0012] 进一步,所述后地板上横梁包括依次连接的左后轮罩撑件、中间横梁以及右后轮罩撑件。

[0013] 进一步,所述左后轮罩撑件均包括第一撑件主板以及两个第一撑件翻边,两个所述第一撑件翻边分别设置在所述第一撑件主板的前后两侧;所述右后轮罩撑件均包括第二撑件主板以及两个第二撑件翻边,两个所述第二撑件翻边分别设置在所述第二撑件主板的前后两侧;所述第一撑件主板以及第二撑件主板均沿着远离所述中间横梁的方向向上延伸。

[0014] 进一步,所述左后轮罩撑件以及右后轮罩撑件的上部均设置有用于与上车体连接的螺接孔。

[0015] 进一步,所述后地板后段主体上对应所述备胎安装池的左右两侧的位置分别设置有加强凸筋,所述加强凸筋向上凸出于所述后地板后段主体。

[0016] 本发明的有益效果是:

1、本发明的消声器隔热板能够防止消声器总成的热害对后地板后段主体的破坏,备胎安装池能够用于安装备胎,同时通过后地板上横梁和后地板下加强梁能够对后地板后段主体的前部进行加强,通过左侧边板、右侧边板、后地板左边梁以及后地板右边梁能够对后地板后段主体的左部和右部进行加强,既能满足消声器、备胎等布置,能够又能满足整车扭转刚度要求,保证备胎安装池模态达标,保证整车NVH加速噪声在37Hz、50Hz、57Hz、71Hz都满足目标值;

2、本发明的备胎安装池的右侧壁和前侧壁均形成两级台阶,不仅能够利于冲压成型,并且能够使装配备胎时取放方便;

3、本发明的后地板下加强梁和后地板上加强梁共同发挥对整车扭转刚度的提升,

并且能够将后地板左边梁以及后地板右边梁连接,有利于力的传递,给整车带来更好的安全性能。

[0017] 4、本发明的弧形搭接段与备胎的轮廓相适配,能够进一步提升备胎安装池的强度,左边梁搭接段、弧形搭接段、过渡连接段以及右边梁搭接段共同与后地板后段主体形成第一腔体,第一腔体不是简单的沿左右方向贯通的,弧形搭接段与后地板后段主体之间的这一部分腔体为弧形,能够进一步提升整车的扭转刚度。

### 附图说明

[0018] 为了使本发明的目的、技术方案和有益效果更加清楚,本发明提供如下附图进行说明:

- 图1为本发明的结构示意图(装上备胎以及消声器总成);
- 图2为本发明的仰视示意图(装上备胎以及消声器总成);
- 图3为本发明的俯视示意图(未装上备胎以及消声器总成);
- 图4为本发明的仰视示意图(未装上备胎以及消声器总成);
- 图5为本发明的截面示意图之一;
- 图6为本发明的截面示意图之二;
- 图7为本发明的后地板上横梁的结构示意图。

[0019] 附图中标记如下:

1-后地板后段主体,101-备胎安装池,102-右侧壁,1021-第一台阶水平部,1022-第一倾斜部,1023-第二台阶水平部,1024-第二倾斜部,103-前侧壁,1031-第三台阶水平部,1032-第三倾斜部,1033-第四台阶水平部,1034-第四倾斜部,104-左侧壁,105-加强凸筋,106-十字形加强筋,107-轮式加强筋,108-支撑筋;

2-备胎安装支架;

3-后地板上横梁,301-左后轮罩撑件,3011-第一撑件主板,3012-第一撑件翻边,302-中间横梁,303-右后轮罩撑件,3031-第二撑件主板,3032-第二撑件翻边;

4-左侧边板,5-右侧边板;

6-后地板下加强梁,601-左边梁搭接段,602-弧形搭接段,603-过渡连接段,604-右边梁搭接段;

7-后地板左边梁,8-后地板右边梁,9-消声器隔热板,10-备胎,11-消声器总成,12-阻尼垫。

### 具体实施方式

[0020] 下面结合附图和实施例对本发明的技术方案作详细说明。

[0021] 如图1-图7所示,本实施例中的一种汽车后地板后段总成,包括后地板后段主体1、备胎安装支架2、后地板上横梁3、左侧边板4、右侧边板5、后地板下加强梁6、后地板左边梁7、后地板右边梁8以及消声器隔热板9;

所述后地板后段主体1的中部设置有备胎安装池101,所述备胎安装支架2设置在所述备胎安装池101的中部的上侧;

所述后地板上横梁3以及后地板下加强梁6分别设置在所述后地板后段主体1的前

部的上下两侧；

所述左侧边板4以及右侧边板5分别设置在所述后地板后段主体1的后部的左右两侧；

所述后地板左边梁7以及后地板右边梁8均设置在所述后地板后段主体1的下侧，并且所述后地板左边梁7以及后地板右边梁8分别设置在所述备胎安装池101的左右两侧；

所述消声器隔热板9设置在所述后地板后段主体1的右部的下侧。

[0022] 将消声器总成11安装在消声器隔热板9的下侧，能够防止消声器总成11的热害对后地板后段主体1的破坏，将备胎10通过备胎安装支架2安装在备胎安装池101中，通过后地板上横梁3和后地板下加强梁6能够对后地板后段主体1的前部进行加强，通过左侧边板4、右侧边板5、后地板左边梁7以及后地板右边梁8能够对后地板后段主体1的左部和右部进行加强，既能满足消声器、备胎10等布置，能够又能满足整车扭转刚度要求，保证备胎安装池101模态达标，保证整车NVH加速噪声在37Hz、50Hz、57Hz、71Hz都满足目标值。

[0023] 本实施例中，所述备胎安装池101向下凹陷，所述备胎安装池101包括底壁、设置于所述底壁的右侧的右侧壁102、设置于所述底壁的左侧的左侧壁104以及设置于所述底壁的前侧的前侧壁103，所述右侧壁102以及左侧壁104的长度均沿前后方向，所述前侧壁103呈弧形，所述右侧壁102、前侧壁103以及左侧壁104连接形成倒“U”形结构。底壁上设置有十字形加强筋106、轮式加强筋107以及支撑筋108，十字形加强筋106以及轮式加强筋107均以备胎安装支架2为中心，轮式加强筋107的形状与备胎10的相适配，支撑筋108沿以备胎安装支架2为中心沿周向间隔设置，同时能够在底壁上设置阻尼垫12，以进一步提升后地板后段主体1的模态。不同车型的备胎安装池101能够通过调整有十字形加强筋106、轮式加强筋107以及支撑筋108的位置或者尺寸即可，能够缩短不同车型的整车开发周期。

[0024] 本实施例中，所述备胎安装池101的右侧壁102包括第一台阶水平部1021、第一倾斜部1022、第二台阶水平部1023以及第二倾斜部1024，所述第一倾斜部1022的上下两侧分别与所述第一台阶水平部1021以及第二台阶水平部1023连接，所述第二倾斜部1024的上部与所述第二台阶水平部1023连接，所述第二倾斜部1024的下部与所述备胎安装池101的底部连接，所述第一倾斜部1022以及第二倾斜部1024均从上至下向左倾斜。

[0025] 本实施例中，所述备胎安装池101的前侧壁103包括第三台阶水平部1031、第三倾斜部1032、第四台阶水平部1033以及第四倾斜部1034，所述第三倾斜部1032的上下两侧分别与所述第三台阶水平部1031以及第四台阶水平部1033连接，所述第二倾斜部1024的上部与所述第二台阶水平部1023连接，所述第二倾斜部1024的下部与所述备胎安装池101的底部连接，所述第一倾斜部1022以及第二倾斜部1024均从上至下朝向靠近所述备胎安装支架2的方向倾斜。

[0026] 备胎安装池101的右侧壁102和前侧壁103均形成两级台阶，不仅能够利于冲压成型，并且能够使装配备胎10时取放方便。

[0027] 本实施例中，所述后地板下加强梁6的前后两侧分别与所述第三台阶水平部1031以及第四台阶水平部1033连接，所述后地板下加强梁6与所述备胎安装池101的前侧壁103之间形成第一空腔；后地板上加强梁与后地板后段主体1之间形成第二空腔。后地板下加强梁6和后地板上加强梁共同发挥对整车扭转刚度的提升，并且能够将后地板左边梁7以及后地板右边梁8连接，有利于力的传递，给整车带来更好的安全性能。第二空腔在上下方向上

的高度尺寸小于第一空腔在上下方向上的高度尺寸,这是由于后地板下加强梁6显著提升了备胎安装池101的强度以及整车扭转刚度,使得后地板上加强梁无需承受很大的载荷,其尺寸能够小于后地板下加强梁6的尺寸,能有效的缩小后地板上加强梁开发的模具大小,进一步降低整车开发成本。

[0028] 本实施例中,所述后地板下加强梁6包括从左至右依次设置的左边梁搭接段601、弧形搭接段602、过渡连接段603以及右边梁搭接段604,所述左边梁搭接段601与所述后地板左边梁7连接,所述弧形搭接段602与所述备胎安装池101的前侧壁103连接,所述过渡连接段603的两端分别与所述弧形搭接段602以及右边梁搭接段604连接,所述右边梁搭接段604与所述后地板右边梁8连接。弧形搭接段602与备胎10的轮廓相适配,能够进一步提升备胎安装池101的强度,左边梁搭接段601、弧形搭接段602、过渡连接段603以及右边梁搭接段604共同与后地板后段主体1形成第一腔体,第一腔体不是简单的沿左右方向贯通的,弧形搭接段602与后地板后段主体1之间的这一部分腔体为弧形,能够进一步提升整车的扭转刚度。

[0029] 本实施例中,所述备胎安装池101的左侧壁104的拔模角度为 $\alpha$ ,其中 $23^{\circ} \leq \alpha \leq 25^{\circ}$ ,优选为 $\alpha=24^{\circ}$ 。由于后地板左边梁7以及后地板右边梁8限制了备胎安装池101在左右方向上的宽度尺寸,备胎安装池101的左侧壁104的拔模角度过大时,会出现不能满足备胎10的布置需求的情况,而若是拔模角度过小在冲压时备胎安装池101的左侧壁104的周边区域会出现开裂,因此拔模角度为 $\alpha$ ,其中 $23^{\circ} \leq \alpha \leq 25^{\circ}$ ,优选为 $\alpha=24^{\circ}$ 。

[0030] 本实施例中,所述后地板上横梁3包括依次连接的左后轮罩撑件301、中间横梁302以及右后轮罩撑件303。中间横梁302的主要作用为连接左后轮罩撑件301的内腔以及右后轮罩撑件303的内腔,中间横梁302无需承受很大的载荷,左后轮罩撑件301以及右后轮罩撑件303是用于与上车体连接,需要承载上车体的载荷以及承受整车扭转刚度,因此左后轮罩撑件301以及右后轮罩撑件303的强度要求大于中间横梁302的强度要求,左后轮罩撑件301、中间横梁302以及右后轮罩撑件303采用分体式设计,能够针对不同的强度需求选择不同的壁厚、不同的开口大小、翻边宽度以及翻边形状等参数,从而兼顾强度以及降本。

[0031] 本实施例中,所述左后轮罩撑件301均包括第一撑件主板3011以及两个第一撑件翻边3012,两个所述第一撑件翻边3012分别设置在所述第一撑件主板3011的前后两侧;所述右后轮罩撑件303均包括第二撑件主板3031以及两个第二撑件翻边3032,两个所述第二撑件翻边3032分别设置在所述第二撑件主板3031的前后两侧;所述第一撑件主板3011以及第二撑件主板3031均沿着远离所述中间横梁302的方向向上延伸。左后轮罩撑件301与后地板后段主体1之间形成的腔体以及右后轮罩撑件303与后地板后段主体1之间形成的腔体均大于中间横梁302与后地板后段主体1之间形成的腔体。

[0032] 本实施例中,所述左后轮罩撑件301以及右后轮罩撑件303的上部均设置有用于与上车体连接的螺接孔。左后轮罩撑件301以及右后轮罩撑件303分别与上车体形成腔体的位置采用螺接的方式,相对于焊接更加环保,装配效率更高,并且能够保证连接强度。

[0033] 本实施例中,所述后地板后段主体1上对应所述备胎安装池101的左右两侧的位置分别设置有加强凸筋105,所述加强凸筋105向上凸出于所述后地板后段主体1,加强凸筋105能够使后地板后段主体1的强度进一步提升,并且能够有利于后续装配中铺设行李箱地毯。

[0034] 后地板后段主体1与消声器隔热板9的非安装面避让间隙 $A > 6\text{mm}$ ;消声器隔热板9与消声器总成11设计的安全间隙 $B > 25\text{mm}$ ;后地板后段主体1用于支撑备胎10的型面与备胎10间隙 $C$ 为 $2.5\text{mm}$ ,在该间隙 $C$ 内能够铺设厚度为 $2.5\text{mm}$ 阻尼垫12,阻尼垫12为备胎10提供成支撑,阻尼垫12能极大地提升后地板后段主体1的模态;备胎10的钢圈与后地板后段主体1间隙为 $D > 7.5\text{mm}$ , $D$ 满足备胎10的钢圈减去阻尼垫12厚度 $2.5\text{mm}$ 后,备胎10的钢圈与阻尼垫12的最小间隙 $> 5\text{mm}$ ,非配合面按大于 $5\text{mm}$ 以上设计能解决异响问题,从而提升整车NVH性能;备胎10的侧面与备胎安装池101的左侧壁104的间隙 $E > 5\text{mm}$ ,间隙 $E$ 是为了方便总装时备胎10的取放方便;第一台阶水平部1021与第二台阶水平部1023之间的高度差 $F$ 为 $54\text{mm}$ ,优点是更利于后地板后段主体1的整体冲压成型;后地板后段主体1的加强凸筋105的凸起高度 $G$ 为 $13.5\text{mm}$ ,与行李箱地毯相适配。上述结构优点是后地板后段主体1不仅能满足布置上的各种需求,而且后地板后段主体1设计成型性更好,更能满足现有布置下的模态要求。

[0035] 最后说明的是,以上实施例仅用以说明本发明的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本发明进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本发明的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本发明技术方案的宗旨和范围,其均应涵盖在本发明的权利要求范围当中。

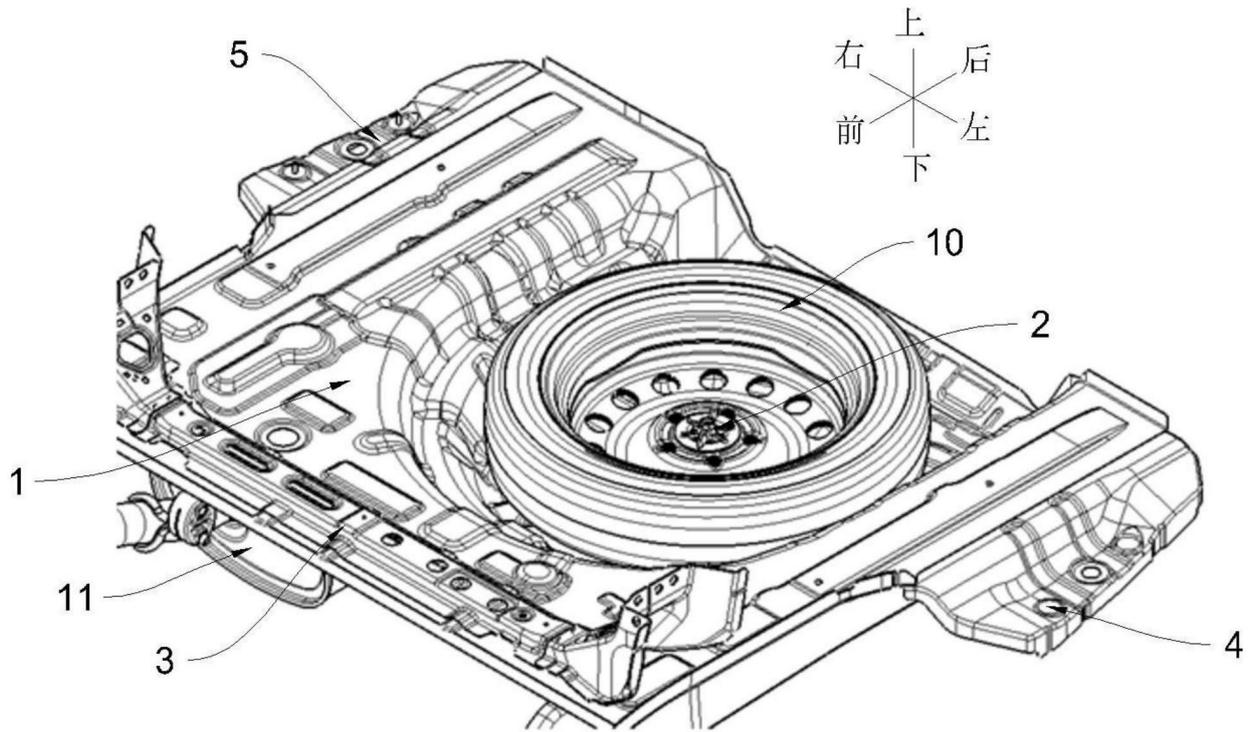


图1

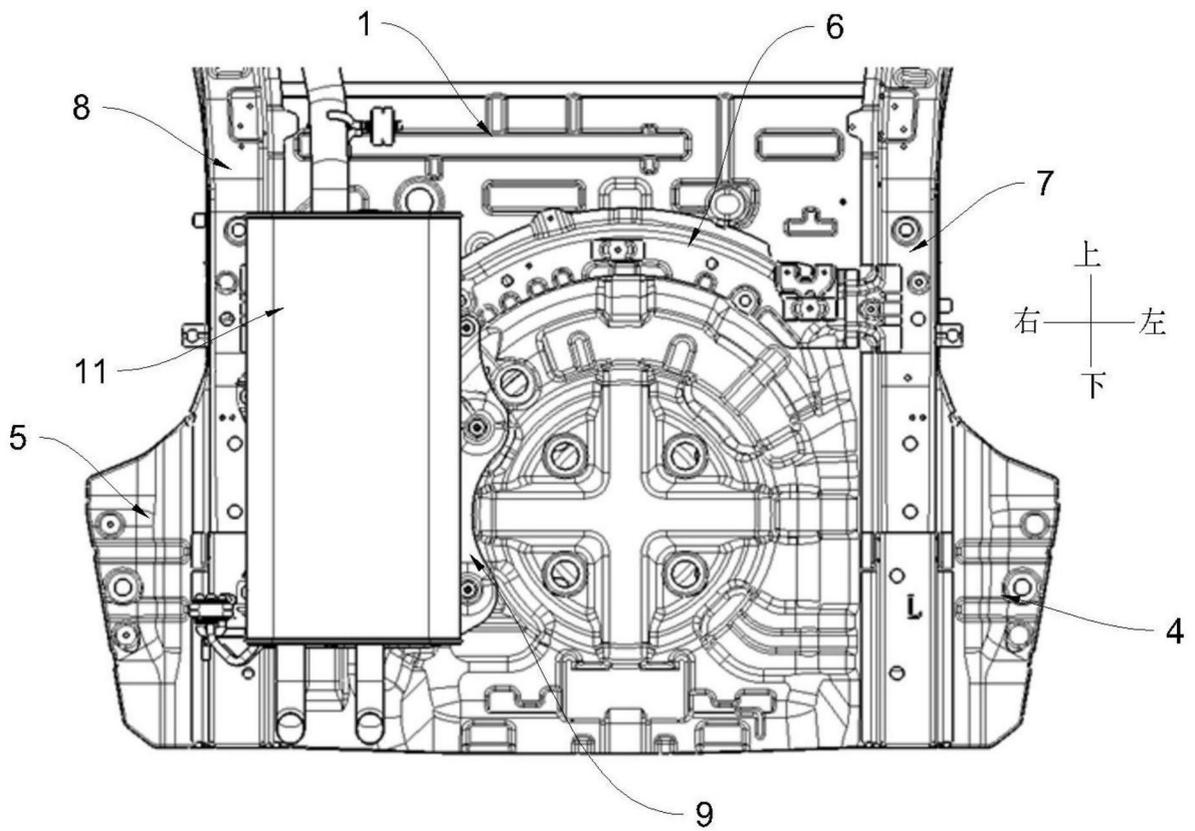


图2

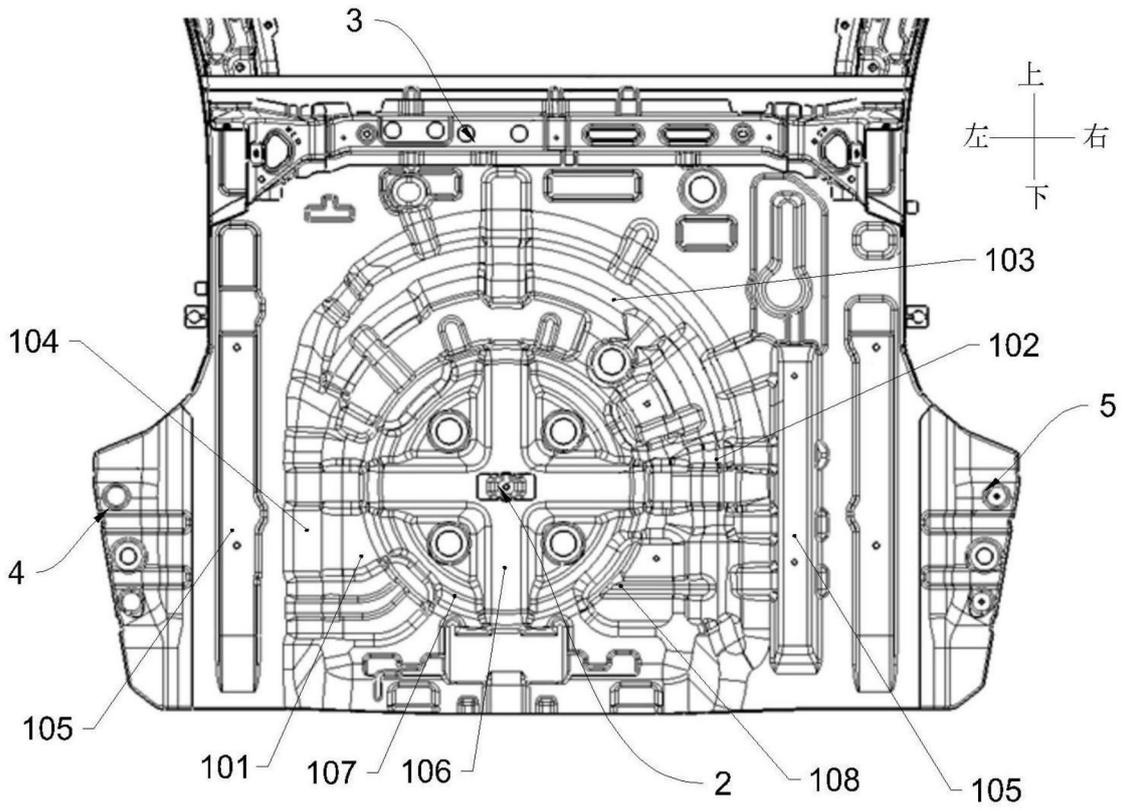


图3

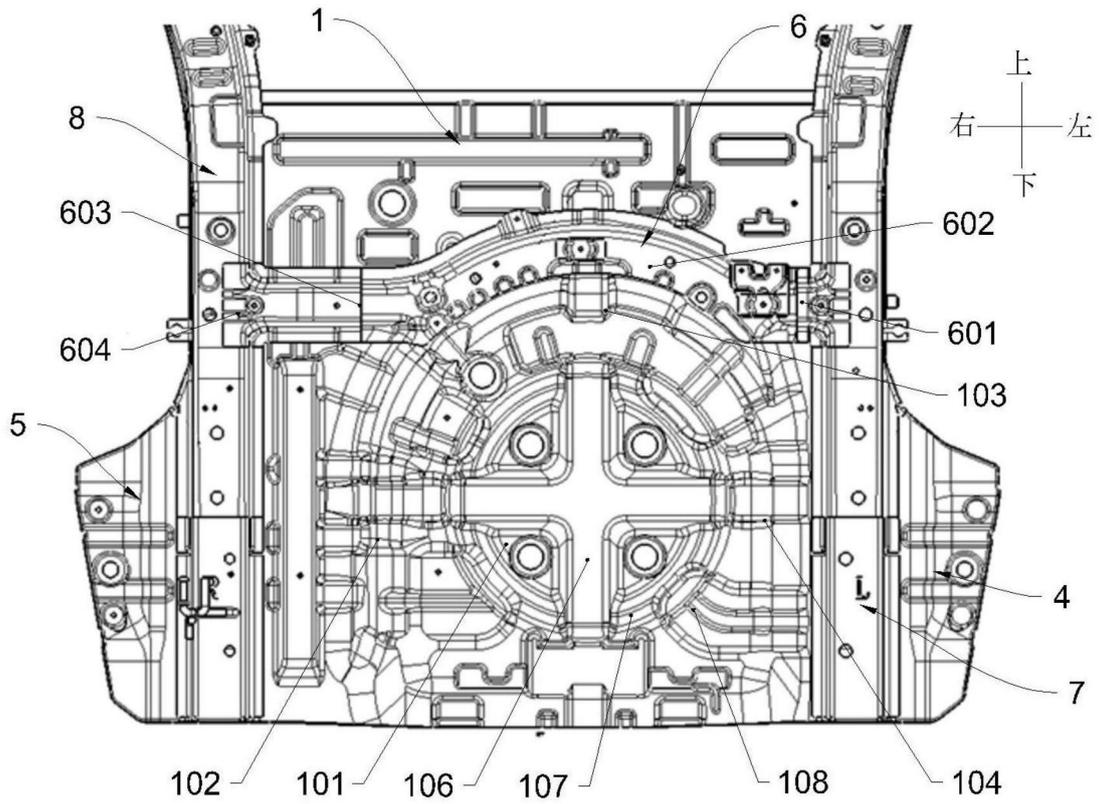


图4

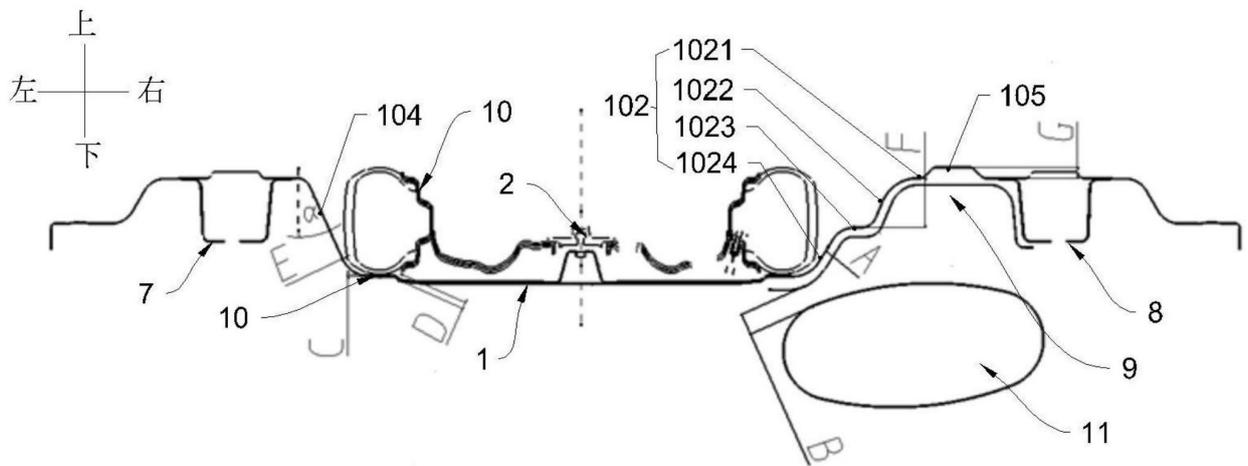


图5

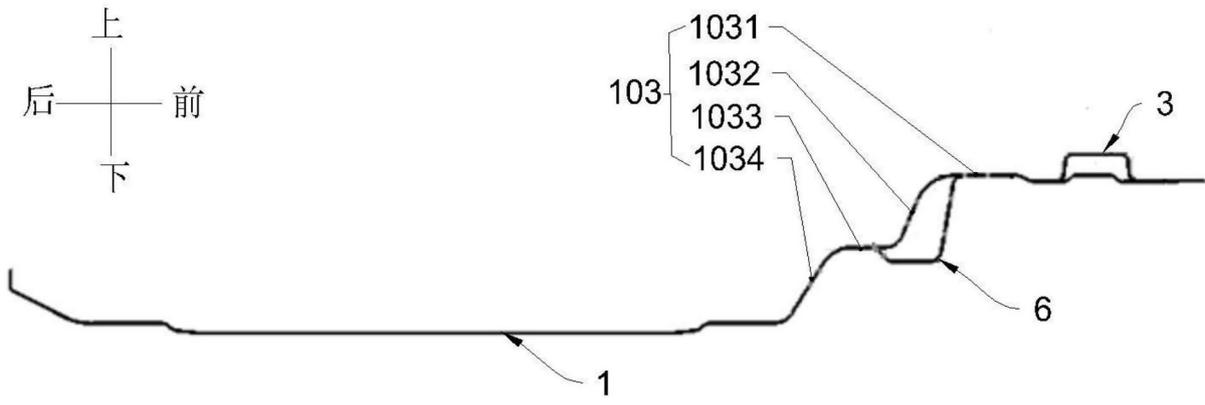


图6

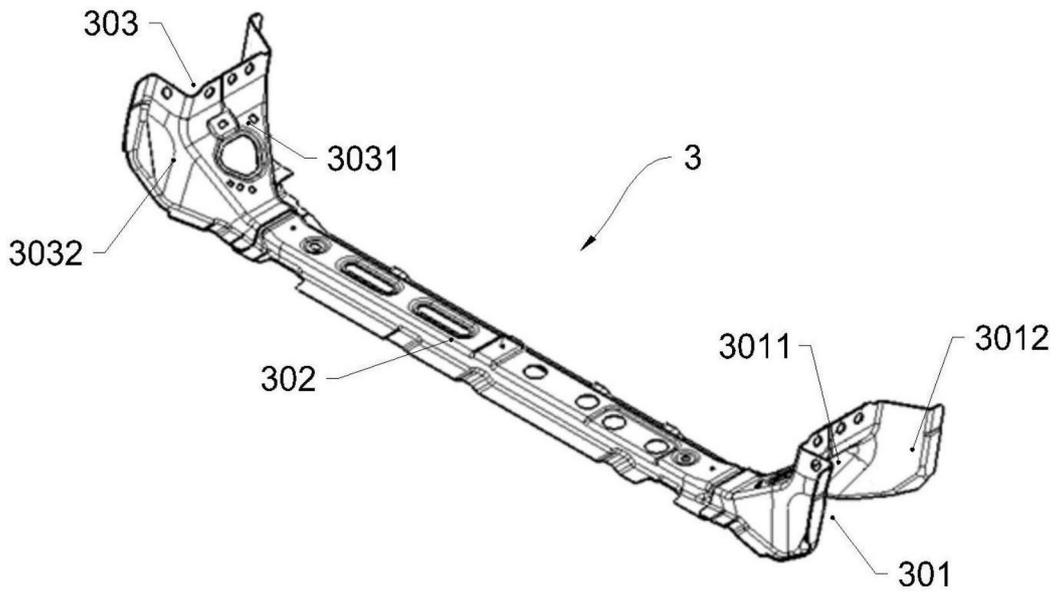


图7