

Vynález se týká časového sledovacího zařízení pro nastavení a kontrolu časových údajů pro sportovní motocykly a případně i jiná vozidla ke sportovním jízdám podle předem stanovených časů.

Jsou známá různá pomocná zařízení ke sledování a nastavování časových údajů pro motocykly, automobily a jiná vozidla, která se zúčastňují sportovních podniků a musí absolvovat úseky tratě v určených časových limitech.

Jsou to hodinky vybavené pomocnou ručičkou s možností aretace na předem určený čas, dále tabulky vypsanych časů, napsané někdy i na leukoplastu přilepené na vozidle, a dále nastavovací ukazatel složený ze dvou kotoučů, kde přestavením každého kotouče se libovolně nastaví jedna číslice.

Pro sledování času se někdy využívá i mikropočítačky s možností nastavení libovolného časového údaje a snadného přičítání nebo odčítání dalších časových údajů. Nevýhodou hodinek je obtížná orientace jezdce a stejně tak jsou nevyhovující předem napsané tabulky, a to zejména u podniků, kde dochází k opoždění jezdce a není dovolen návrat na jeho časy plánované v dalších kontrolách bez opoždění.

Jednoduchý ukazatel ze dvou kotoučů je rovněž nevyhovující, neboť slouží pouze pro paměť jednoho čísla. Malé počítačky by jezdci vyhovovaly nejlépe, avšak jejich záporem je nutnost trvalého zapnutí a snadné poškození.

Dále není možná zpětná kontrola. Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny časovým sledovacím zařízením podle vynálezu, jehož podstatou je to, že je složeno ze dvou soustředných kotoučů se stupnicemi, z nichž pevný kotouč je upevněn nepohyblivě k vozidlu a pohyblivý kotouč spojený s ovládacím držákem je uložen otočně.

Na pevném kotouči je rovnoměrně rozdělená stupnice stoupající ve směru chodu hodinových ručiček na 60 dílků a na pohyblivém kotouči je vyznačena stupnice stoupající proti směru chodu hodinových ručiček rozdělená rovněž na 60 dílků, přičemž úhlové posunutí jednoho dílku odpovídá 6 stupňům.

Časové sledovací zařízení dle vynálezu může být upevněno na dobře viditelném místě vozidla, například na řídítkách motocyklu, a otočný kotouč je přestavitelný pomocí ovládacího držáku, knoflíku nebo i uchopením na jeho vnějším či vnitřním povrchu.

Lhkost otáčení je možno nastavit vzájemným utažením nebo například třecí brzdíčkou. Rozdělení stupnic je rovnoměrné na určený počet dílků, z nichž nejvýhodnější počet je 60, avšak může být i 30 nebo i jiná předem zvolená hodnota.

Stoupající stupnice na pevném kotouči může být ve smyslu chodu hodinových ručiček i proti jeho smyslu. Podstatné však je, že stupnice na pohyblivém kotouči je v obráceném smyslu než na pevném.

Výhodou časového sledovacího zařízení v provedení podle vynálezu je velmi rychlá orientace jezdce před příjezdem do časové kontroly, takže neztrácí někdy rozhodující vteřiny poradou se svým manažérem, což je zvláště výhodné při zpoždění jezdce, kdy manažér by musel bez použití tohoto zařízení teprve počítat správný čas příjezdu. Zařízení je jednoduché, odolné proti otřesům i eventuálnímu pádu a jeho velikost může být volena podle požadavku jezdce.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad časového sledovacího zařízení pro nastavení a kontrolu časových údajů podle vynálezu, kde obr. 1 představuje průřez časovým sledovacím zařízením a obr. 2 čelní pohled na časové sledovací zařízení.

Časové sledovací zařízení sestává z pevného kotouče 1 přichyceného svým nálitkem 2 k nevyznačené řídítkové trubce motocyklu. Upevnění k řídítku je pomocí třmenu 3 a šroubů 4. Pohyblivý kotouč 5 se otáčí na čepu 6 vybiňajícím z pevného kotouče 1 a je ve směru osy aretován šroubkem 7.

Pohyb pohyblivého kotouče 5 je prostřednictvím ovládacího držáku 8. Lehkost otáčení reguluje třecí vložka 9. Na obr. 2 je čelní pohled, kde na pevném kotouči 1 je vyznačena stupnice 10 o 60 dílcích rovnoměrně rozdělena po celém obvodu.

Začátek i konec stupnice je označen šipkou 11. Na pohyblivém kotouči 5 je vyznačena stupnice 12 pohyblivého kotouče 5 stoupající proti smyslu chodu hodinových ručiček. Stupnice 12 pohyblivého kotouče 5 začíná a končí klínovou značkou 13.

Jezdec odstartuje ve startovním čase do další časové kontroly, na kterou je předepsán jízdní čas. Stupnice 10 pevného kotouče 1 představuje startovní čas, stupnice 12 pohyblivého kotouče 5 vyznačuje dobu jízdy.

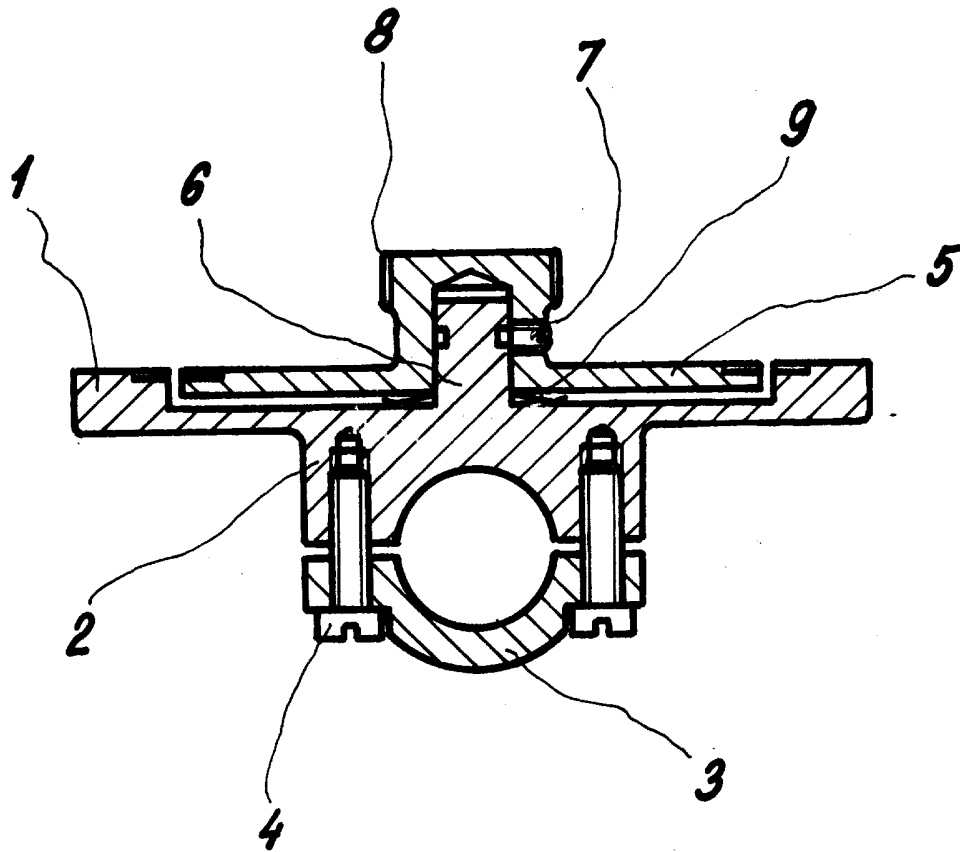
Nastavením údaje startovního času na stupnici 10 pevného kotouče 1 proti předepsanému jízdnímu času na stupnici 12 pohyblivého kotouče 5 ukáže klínová značka 13 i šipka 11 potřebnou dobu příjezdu do kontroly. Jezdec má možnost kontrolovat zpětně údaje podle dokladů, které dostává od pořadatele.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Časové sledovací zařízení pro nastavení a kontrolu časových údajů pro sportovní motocykly a případně i jiná vozidla určená ke sportovním jízdám podle předem stanovených časů, vyznačené tím, že je složeno ze dvou soustředných kotoučů /1, 5/, se stupnicemi /10, 12/, z nichž pevný kotouč /1/ je upevněn nepohyblivě k vozidlu a pohyblivý kotouč /5/ opatřený ovládacím držákem /8/ je uložen otočně na čepu /6/ vybiňajícím z pevného kotouče /1/.

2. Časové sledovací zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že na pevném kotouči /1/ je rovnoměrně rozdělená stupnice /10/ stoupající ve směru chodu hodinových ručiček na 60 dílků a na pohyblivém kotouči /5/ je vyznačena stupnice /12/ stoupající proti směru chodu hodinových ručiček rozdělená rovněž na 60 dílků, přičemž úhlové posunutí jednoho dílku odpovídá 6 stupňům.

243829



OBR. 1

