

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **59967**
WZORU UŻYTKOWEGO (13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **108750**(51) Intcl⁷:**B60S 5/00**
B62B 3/00(22) Data zgłoszenia: **12.10.1998**

(54)

Wózek dla mechanika

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

25.04.2000 BUP 09/00

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.10.2003 WUP 10/03

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Stróżyk Andrzej, Leszno, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Andrzej Stróżyk, Leszno, PL

(57)

PL 59967 Y1

Wózek dla mechanika

Przedmiotem wzoru użytkowego jest wózek dla mechanika, wykonującego przeglądy i naprawy pod pojazdem mechanicznym.

Znany wózek zbudowany jest z jednoczęściowej skorupy wykonanej z tworzywa sztucznego zawierającej wydłużoną część leżakową przechodzącą w podglówek wygięty do góry. Do płaskiej powierzchni części leżakowej i podglówka przymocowane są warstwy np. z tkaniny, umożliwiające zajęcie pozycji roboczej przez mechanika. Wózek wyposażony jest w przymocowane od spodu koła jezdne. Budowa i kształt części leżakowej i podglówka nie są w pełni dostosowane do ciała mechanika utrudniając jego pracę. Warstwy z materiały znajdujące się na powierzchni wózka ulegają szybkiemu zabrudzeniu i są kłopotliwe w czyszczeniu.

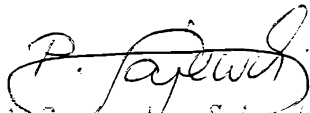
Wózek dla mechanika według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że część leżakowa i podglówek mają w przekroju poprzecznym wgłębienia z powierzchniami przeciwslizgowymi. Wgłębienia te wychodzą z zaokrąglonej części bocznej zawierającej od strony zewnętrznej wywnięte obrzeże. Część leżakowa od strony czołowej zakończona jest wybrzuszeniem progiem przechodzącym od obrzeża w stronę wgłębienia. W części spodniej części leżakowej zalaminowane są płytki z wystającymi poza część spodnią elementami złącznymi. Powierzchnie przeciwslizgowe stanowią integralne części skorupy tworzącej wózek.

Kształt części leżakowej i podglówka jest ergonomiczny. Warstwa przeciwślizgowa stanowiąca integralną część skorupy gwarantuje właściwe przyleganie ciała mechanika i zapobiega przemieszczaniu się jego względem wózka w czasie pracy. Ponadto struktura warstwy przeciwślizgowej ułatwia jej czyszczenie, a tym samym utrzymanie w czystości powierzchni z którymi ma kontakt mechanik. Próg położony od strony czołowej części leżakowej zabezpiecza mechanika przed wysunięciem z wózka. Płytki zatopione w części spodniej wózka pozwalają na pewne przykręcenie kółek jezdnych oraz zwiększają wytrzymałość mocowania.

Przedmiot wzoru użytkowego pokazany jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wózek w widoku z góry, fig. 2 - wózek w widoku z boku, fig. 3 - część leżakową wózka w przekroju A-A zaznaczonym na fig. 1, fig. 4 - część leżakową w przekroju B-B zaznaczonym na fig. 1, fig. 5 - podglówek wózka w przekroju C-C zaznaczonym na fig. 1, a fig. 6 - zamocowanie płytki.

Wózek dla mechanika według wzoru użytkowego stanowi jeden element w postaci skorupy wykonanej z tworzywa sztucznego i zawiera wydłużoną część leżakową 1 przechodzącą w wygięty do góry podglówek 2. Część leżakowa 1 i podglówek 2 mają w przekroju poprzecznym wgłębienia 3 z powierzchniami przeciwślizgowymi 4. Wgłębienia 3 wychodzą z zaokrąglonej części bocznej 5 zawierającej od strony zewnętrznej wywinięte obrzeże 6. Część leżakowa 1 od strony czołowej zakończona jest wybrzuszoną progą 7 przechodzącą od obrzeża 6 w stronę wgłębienia 3. Powierzchnie przeciwślizgowe 4 znajdujące się w części leżakowej 1 i podglówku 2 wózka stanowią integralne części skorupy. W części spodniej zaalaminowane są płytki 8 z wystającymi poza część spodnią elementami złącznymi 9, do których przymocowane są kółka jezdne 10.

Pełnomocnik :


inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

Zastrzeżenie ochronne

Wózek dla mechanika stanowiący jeden element w postaci skorupy z tworzywa sztucznego zawierający wydłużoną część leżakową przechodzącą w podglówek wygięty w górę oraz wyposażony w przymocowane od spodu kółka jezdne, znamieny tym, że część leżakowa / 1 / i podglówek / 2 / mają w przekroju poprzecznym wgłębienia / 3 / z powierzchniami przeciślizgowymi / 4 / wychodzące z zaokrąglonej części bocznej / 5 / zawierającej wywinięte obrzeże / 6 /, część leżakowa / 1 / od strony czołowej zakończona jest wybrzuszonym progiem / 7 / przechodzącym od obrzeża / 6 / w stronę wgłębienia / 3 /, w części spodniej części leżakowej / 1 / załaminowane są płytki / 8 / z wystającymi poza część spodnią elementami złącznymi / 9 /, przy czym powierzchnie przeciślizgowe / 4 / stanowią integralne części skorupy tworzącej wózek.

Pełnomocnik :


inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

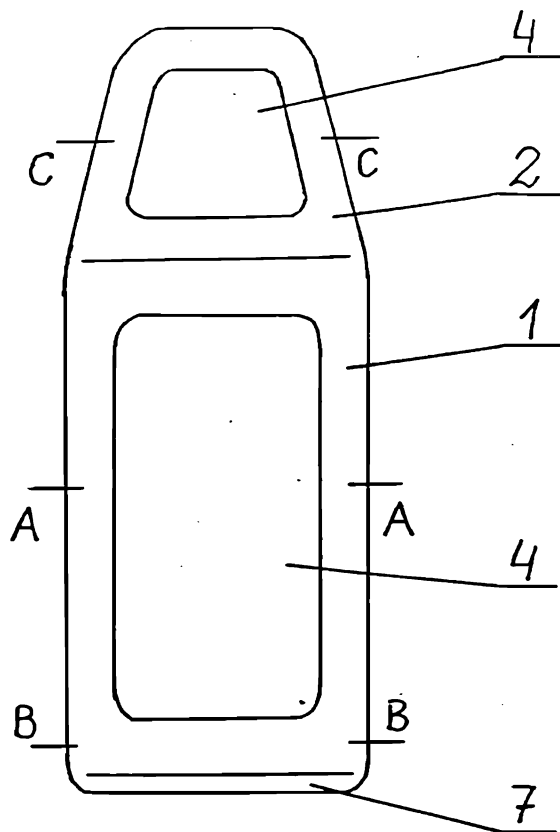


Fig. 1

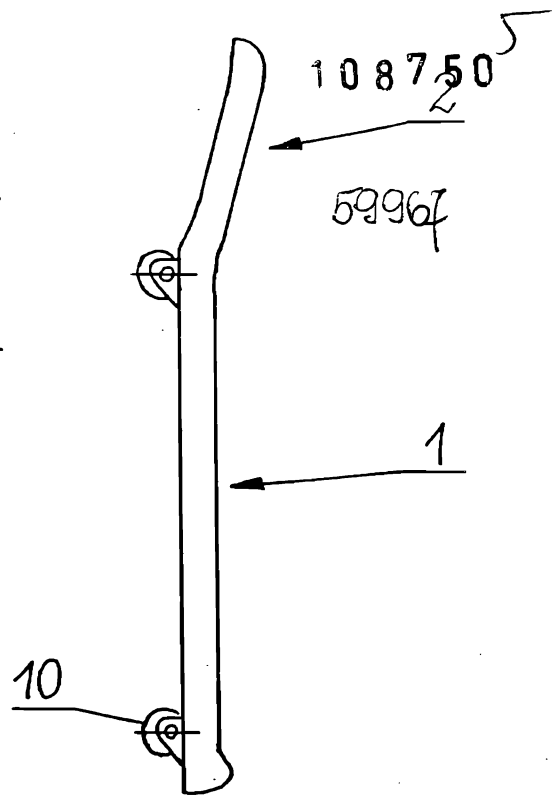


Fig. 2

A-A

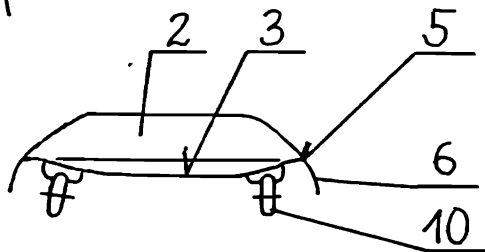


Fig. 3

C-C

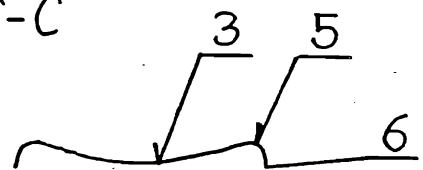


Fig. 5

B-B

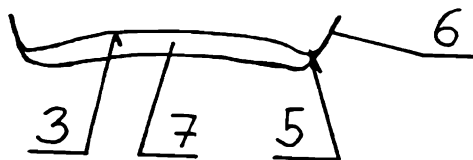


Fig. 4

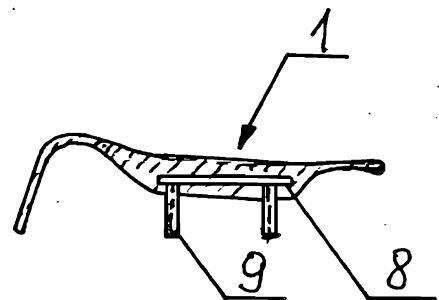


Fig. 6

Pełnomocnik:

P. Papad
 Inż. Przemysław Salski
 Rzecznik Patentowy