

CESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

225379
(11) (B1)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 15 06 82
(21) PV 4416-82

(51) Int. Cl.³
E 21 F 13/02,
B 66 C 9/02

(40) Zveřejněno 24 06 83

(45) Vydáno 30 06 85

(75)
Autor vynálezu

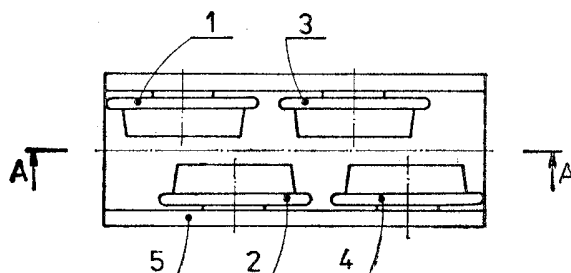
IVAN LUBOMÍR ing., HAVÍŘOV, ODSTRČILÍK ZDENĚK ing., HAVÍŘOV,
PAVLAS MILAN ing., OSTRAVA, KRISTL RUDOLF,
VAVROUCH ZDENĚK, HAVÍŘOV

(54) Vozík pro dopravu na závěsných kolejových drážkách

Vynález se týká vozíku pro dopravu na závěsných kolejových drážkách, instalovaných především na důlních pracovištích.

V současné době jsou známy pro dopravu materiálu vozíky tvořené podvozkem, na kterém jsou upevněna pojezdová kola ve dvou nebo třech dvojicích. V obou případech jsou jednotlivá kola každé dvojice uchycena souose na polonápravách. Kola vozíků kopírují přesně nerovnosti koleje závěsné drážky a především spoje mezi jednotlivými sekcemi drážky. To se při přejezdu vozíků přes spoje drážky při jejich vzájemném odklonění ve svislé nebo vodorovné rovině projevuje poklesnutím jednotlivých dvojic kol do mezery, která mezi spoji vzniká. Má to za následek poškození konců kolejnice drážky, případně deformaci koleje a z toho plynoucí značné zvýšení pojezdového odporu a nepravidelnou, trhavou jízdu vozíku.

Uvedené nedostatky odstraňuje vozík pro dopravu na závěsných kolejových drážkách podle vynálezu, tvořený podvozkem, na kterém jsou na polonápravách upevněna čtyři kola, závěsem břemene s úchyty pro spojovací tyč, jehož podstata spočívá v tom, že osy



Obr. 2

polonáprav v první dvojici kol a v druhé dvojici kol jsou posunuty ve stejné horizontální rovině.

Předností vozíku pro dopravu na závěsných kolejových drážkách podle vynálezu je naprosto spolehlivý a bezpečný přejezd přes jednotlivé spoje závěsné kolejové dráhy tím, že do případné mezery mezi spoji jednotlivých sekcí vzhledem k tuhosti konstrukce vozíku a posunutí polonáprav jednotlivých dvojic kol nemůže kolo vozíku zapadnout. Výhodou je rovněž jednodušší konstrukce a delší životnost ve srovnání s třínápravovým vozíkem.

Na připojeném výkresu je znázorněn vozík pro dopravu na závěsných kolejových drážkách podle vynálezu, kde je v horní části na obr. 1 nárys v osovému řezu A-A a v dolní části na obr. 2 je půdorys vozíku.

Vozík pro dopravu na závěsných kolejových drážkách je tvořen podvozkem 5, čtyřmi koly 1, 2, 3, 4, přitom jsou osy polonáprav v první dvojici kol 1, 2 a v druhé dvojici kol 3, 4 posunuty ve stejné horizontální rovině. Osy otáčení jednotlivých kol 1, 2, 3, 4 nejsou totožné. K podvozku 5 je upevněn závěs břemena 6, po jehož obou stranách jsou úchyty 7 pro spojovací tyč.

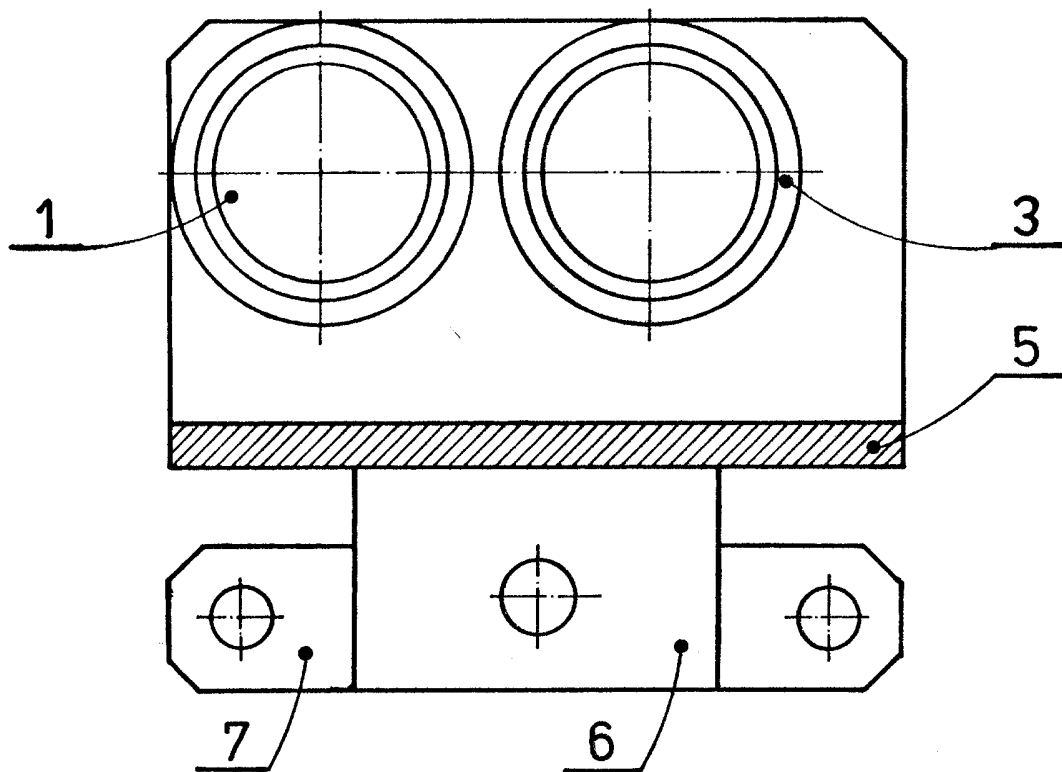
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Vozík pro dopravu na závěsných kolejových drážkách, tvořený podvozkem, na kterém jsou na polonápravách upevněna čtyři kola, závěsem břemena s úchyty pro spojo-

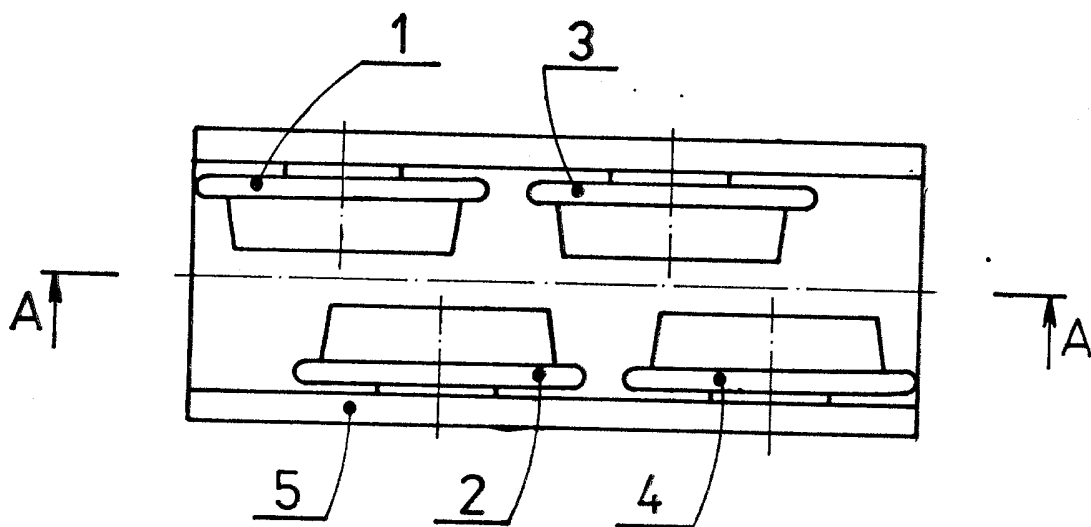
vací tyč, vyznačující se tím, že osy polonáprav v první dvojici kol (1, 2) a v druhé dvojici kol (3, 4) jsou vzájemně posunuty ve stejné horizontální rovině.

1 výkres

A-A



Obr. 1



Obr. 2